

3. 審議事項

(1) 都市計画道路長岡京駅前線 (第 2 工区) 整備工事その 1

意見・質問	回答等
○入札参加業者 6 社以外に、対象業者があったのか。	・調査したところ 9 社ありましたが、応募は 6 社でした。
○この入札で無効が出ているが、その理由は。	・この無効については、最低制限価格制度によるものです。入札の最高札と最低札以外の 4 社の平均に、85%を乗じた数値を下回ったため無効となりました。
○この工事は完成しているのか。	・現在工事中ですが、3 月中頃に竣工予定です。
○選定理由のボックスカルバート設置工事とは。	・ボックスカルバートは、工場で生産された箱型のコンクリート既製品です。通常、河川工事といえば橋等をイメージされますが、コスト高にもなるので小さな河川では、暗渠として上部を道路等通行できるように既成品のボックスカルバートを使用しています。
○選定理由の評定成績 65 点以上とは。	・工事完成後、検査をする際に工事の成績評定を付けています。本市では、65 点を標準点としています。
○国や他の地方公共団体の評定成績の確認方法は。	・応募の際に、評定成績の写しの提出を求めています。
○設計図書を有料頒布しているが、購入しないと入札に参加出来ないのか。	・管財課で、設計図書の閲覧をしていますので、購入しなくても入札に参加できます。
<p>(委員長のまとめ)</p> <p>特に入札参加資格や入札経過等について、問題となるところは見受けられなかった。</p>	