

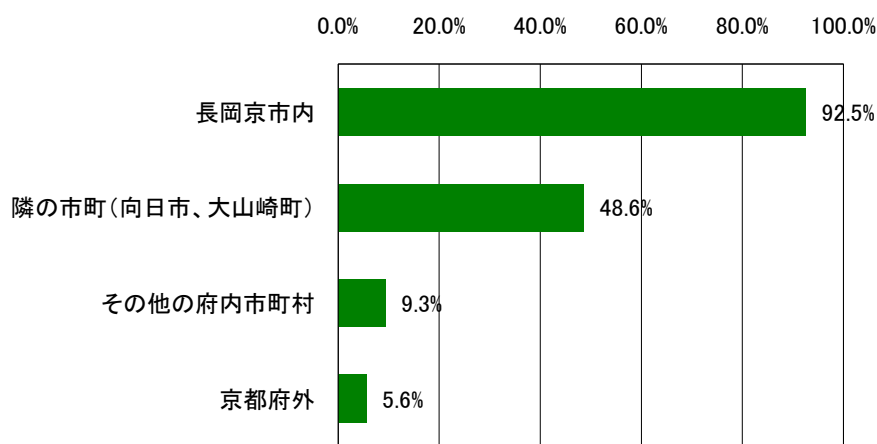
1. あなた自身のことについてお聞きします。

【複数回答】

問1 普段、主に乗務されている区域は、どのあたりですか？（該当する主な区域に、いくつでも○）

	全体	
	回答数	構成比
1 長岡京市内	99	92.5%
2 隣の市町(向日市、大山崎町)	52	48.6%
3 その他の府内市町村	10	9.3%
4 京都府外	6	5.6%
回答母数	107	100.0%

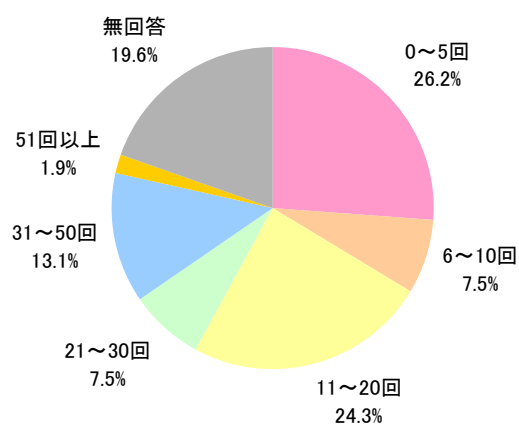
・全体計 (N= 107)



問2 今回の実験期間中に、アゼリア通りまたは天神通りを乗務で通った回数は、約何回ですか？（回送も含めて）

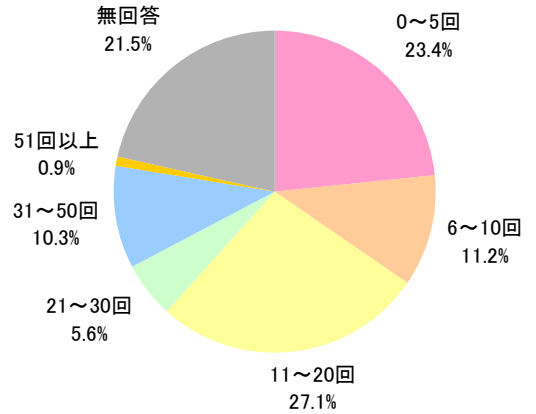
《平日・アゼリア通り》

	全体	
	回答数	構成比
1 0～5回	28	26.2%
2 6～10回	8	7.5%
3 11～20回	26	24.3%
4 21～30回	8	7.5%
5 31～50回	14	13.1%
6 51回以上	2	1.9%
無回答	21	19.6%
計	107	100.0%



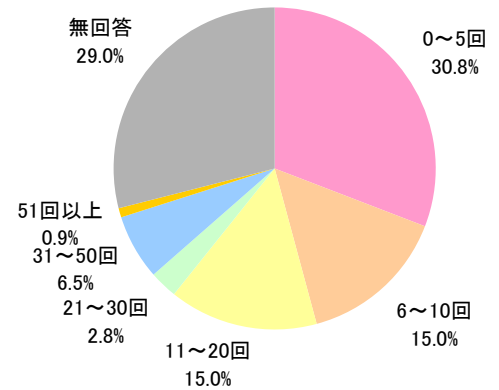
《平日・天神通り》

		全体	
		回答数	構成比
1	0～5回	25	23.4%
2	6～10回	12	11.2%
3	11～20回	29	27.1%
4	21～30回	6	5.6%
5	31～50回	11	10.3%
6	51回以上	1	0.9%
	無回答	23	21.5%
計		107	100.0%



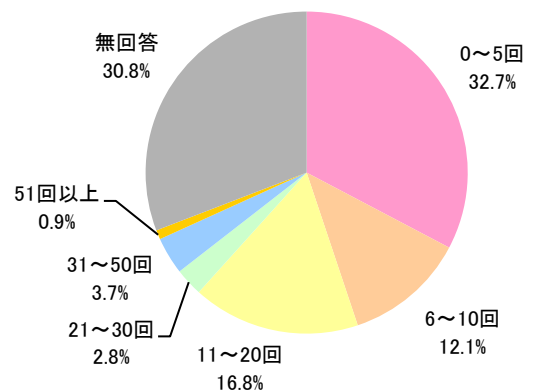
《休日・アゼリア通り》

		全体	
		回答数	構成比
1	0～5回	33	30.8%
2	6～10回	16	15.0%
3	11～20回	16	15.0%
4	21～30回	3	2.8%
5	31～50回	7	6.5%
6	51回以上	1	0.9%
	無回答	31	29.0%
計		107	100.0%



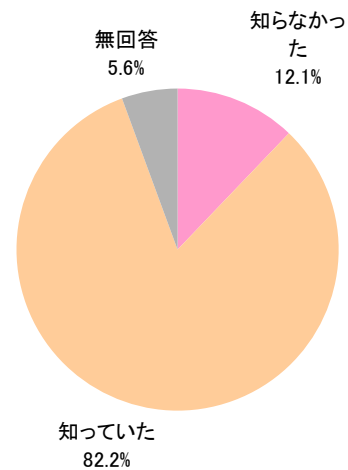
《休日・天神通り》

		全体	
		回答数	構成比
1	0～5回	35	32.7%
2	6～10回	13	12.1%
3	11～20回	18	16.8%
4	21～30回	3	2.8%
5	31～50回	4	3.7%
6	51回以上	1	0.9%
	無回答	33	30.8%
計		107	100.0%



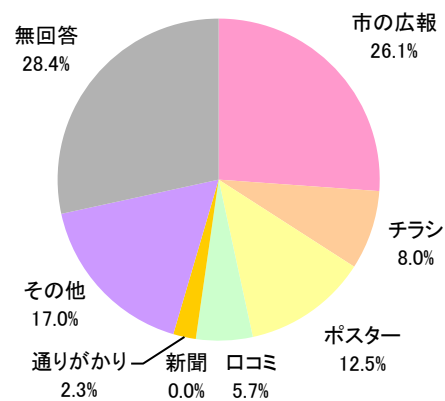
2. 今回の社会実験による一方通行規制のことは知っていましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	知らなかった	13	12.1%
2	知っていた	88	82.2%
	無回答	6	5.6%
計		107	100.0%



→ 2. 知っていた場合は、何により知りましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	市の広報	23	26.1%
2	チラシ	7	8.0%
3	ポスター	11	12.5%
4	口コミ	5	5.7%
5	新聞	0	0.0%
6	通りがかり	2	2.3%
7	その他	15	17.0%
	無回答	25	28.4%
計		88	100.0%

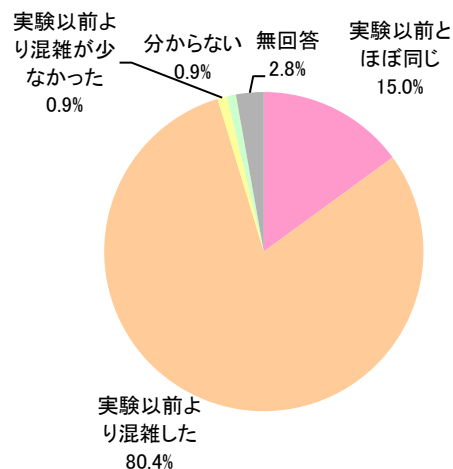


3. 一方通行規制により、交差点や踏切での平日の混雑状況は、一方通行規制の前と比べて、変わりましたか？

問1.以下の交差点等別に、混雑は、どう変わりましたか？

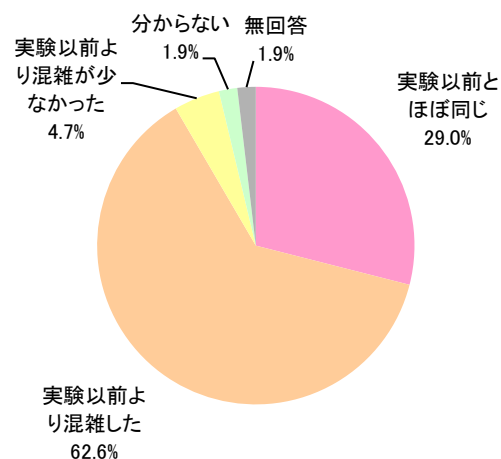
《八条ヶ池交差点》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	16	15.0%
2 実験以前より混雑した	86	80.4%
3 実験以前より混雑が少なかった	1	0.9%
4 分からない	1	0.9%
無回答	3	2.8%
計	107	100.0%



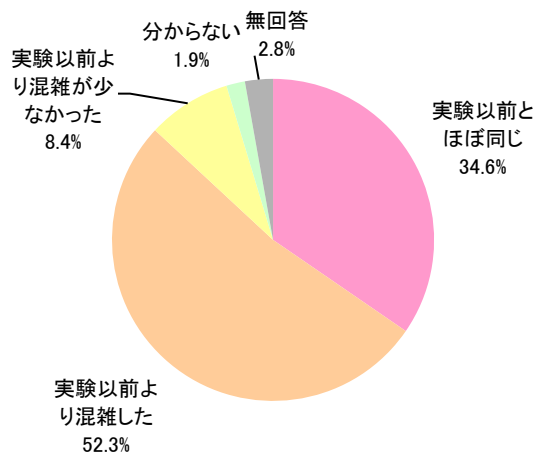
《長岡天満宮前交差点》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	31	29.0%
2 実験以前より混雑した	67	62.6%
3 実験以前より混雑が少なかった	5	4.7%
4 分からない	2	1.9%
無回答	2	1.9%
計	107	100.0%



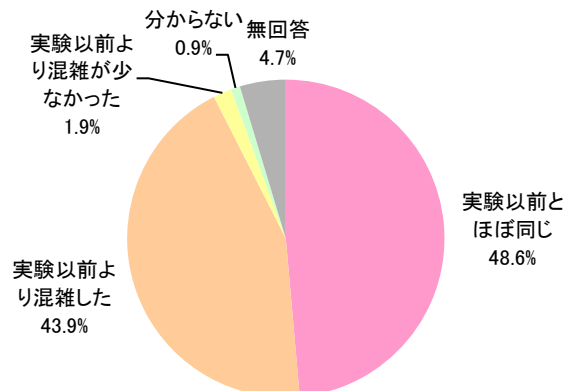
《市役所前交差点》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	37	34.6%
2 実験以前より混雑した	56	52.3%
3 実験以前より混雑が少なかった	9	8.4%
4 分からない	2	1.9%
無回答	3	2.8%
計	107	100.0%



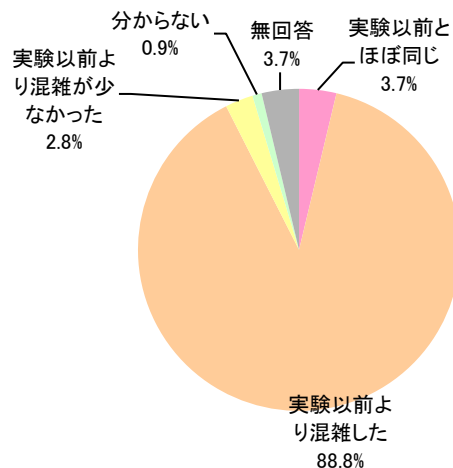
《長岡京前交差点》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	52	48.6%
2 実験以前より混雑した	47	43.9%
3 実験以前より混雑が少なかった	2	1.9%
4 分からない	1	0.9%
無回答	5	4.7%
計	107	100.0%



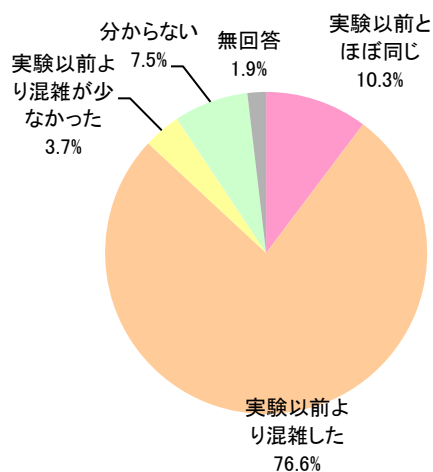
《阪急駅北側踏切》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	4	3.7%
2 実験以前より混雑した	95	88.8%
3 実験以前より混雑が少なかった	3	2.8%
4 分からない	1	0.9%
無回答	4	3.7%
計	107	100.0%



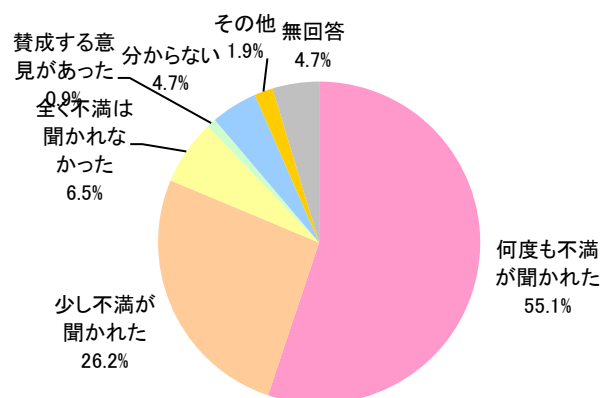
《阪急駅南側踏切》

	全体	
	回答数	構成比
1 実験以前とほぼ同じ	11	10.3%
2 実験以前より混雑した	82	76.6%
3 実験以前より混雑が少なかった	4	3.7%
4 分からない	8	7.5%
無回答	2	1.9%
計	107	100.0%



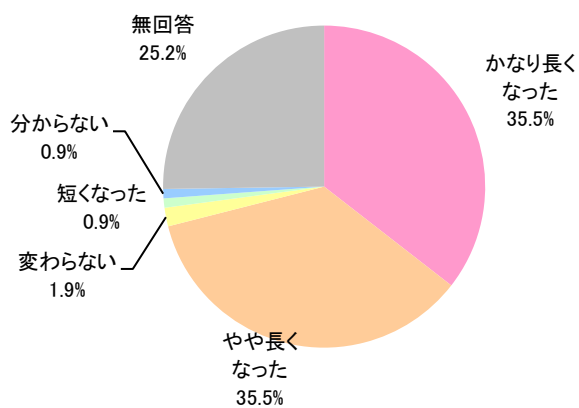
4. 一方通行により、以前より迂回することになったと考えられますが、乗客の声として、何らかの意見等を聞くことはありましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 何度も不満が聞かれた	59	55.1%
2 少し不満が聞かれた	28	26.2%
3 全く不満は聞かれなかった	7	6.5%
4 賛成する意見があった	1	0.9%
5 分からない	5	4.7%
6 その他	2	1.9%
無回答	5	4.7%
計	107	100.0%



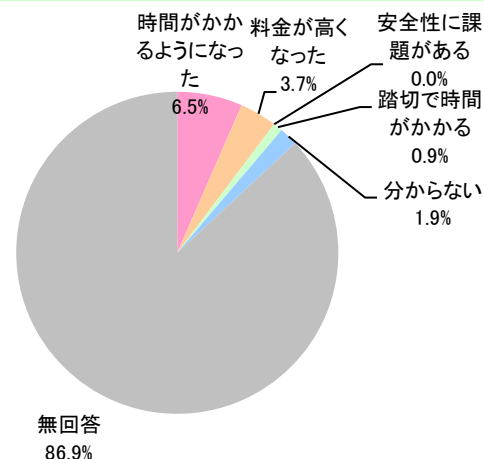
5. バスについて。一方通行になって、バスの運行所要時間は、以前と比べて、予想以上にかかるようになりましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 かなり長くなった	38	35.5%
2 やや長くなった	38	35.5%
3 変わらない	2	1.9%
4 短くなった	1	0.9%
5 分からない	1	0.9%
無回答	27	25.2%
計	107	100.0%



6. タクシーについて。一方通行になって、利用者の評価は、以前と比べてどのように変わったと思いますか？

	全体	
	回答数	構成比
1 時間がかかるようになった	7	6.5%
2 料金が高くなった	4	3.7%
3 安全性に課題がある	0	0.0%
4 踏切で時間がかかる	1	0.9%
5 分からない	2	1.9%
無回答	93	86.9%
計	107	100.0%



乗降場所の利便性はいかがでしたか？(タクシー)

	全体	
	回答数	構成比
1 乗車場所が不便となった	8	7.5%
2 降車場所が不便となった	8	7.5%
3 変わらない	11	10.3%
4 分からない	0	0.0%
無回答	80	74.8%
計	107	100.0%

