

3. 地区関連の自動車交通量の変化について

3-1 自動車交通量の変化

(1) 幹線道路交差点の交通量変化

社会実験により、対象となった地区周辺の自動車交通に大きな影響があったかどうかを、地区周辺の4つの主要交差点の流出入交通量から把握する。

① <平日>

交差点交通量*1)は、実験時に430台/12時間~1,800台/12時間の減少であり、特に西京高槻線での減少が大きい。また、道路ごとに流出入交通量は、アゼリア通り、天神通りの東西方向、西京高槻線の北から南に向けた交通量が減少している。

② <休日>

休日の減少幅は平日に比べて少なく、1.6%~5.6%程度の減少である。平日と同様に、流出入交通量は、アゼリア通り、天神通りの東西方向、西京高槻線の北から南に向けた交通量が減少している。

*1) 交差点交通量：交差点に流入する各道路の交通量の合計

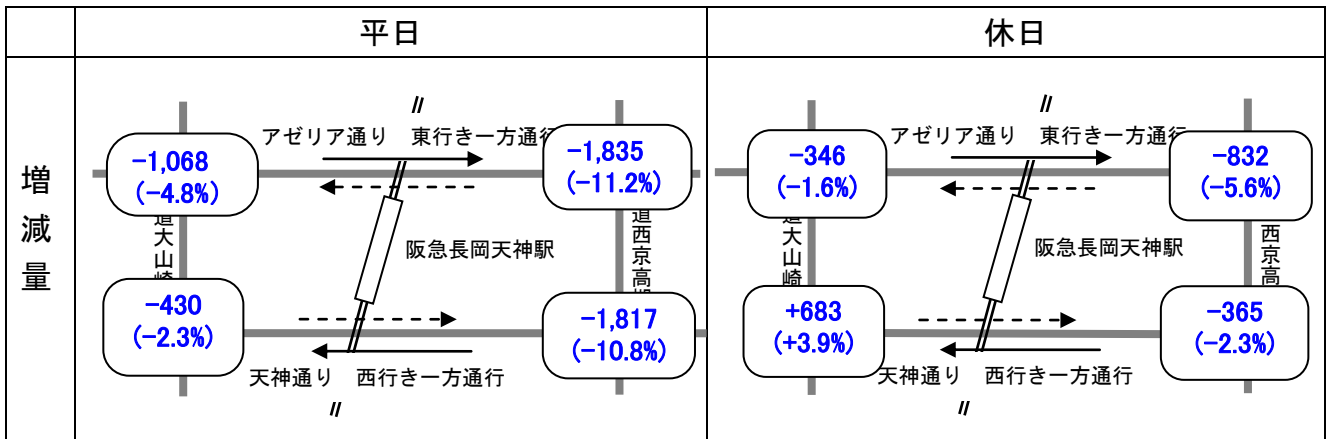


図 3-1-1 幹線道路交差点交通量変化

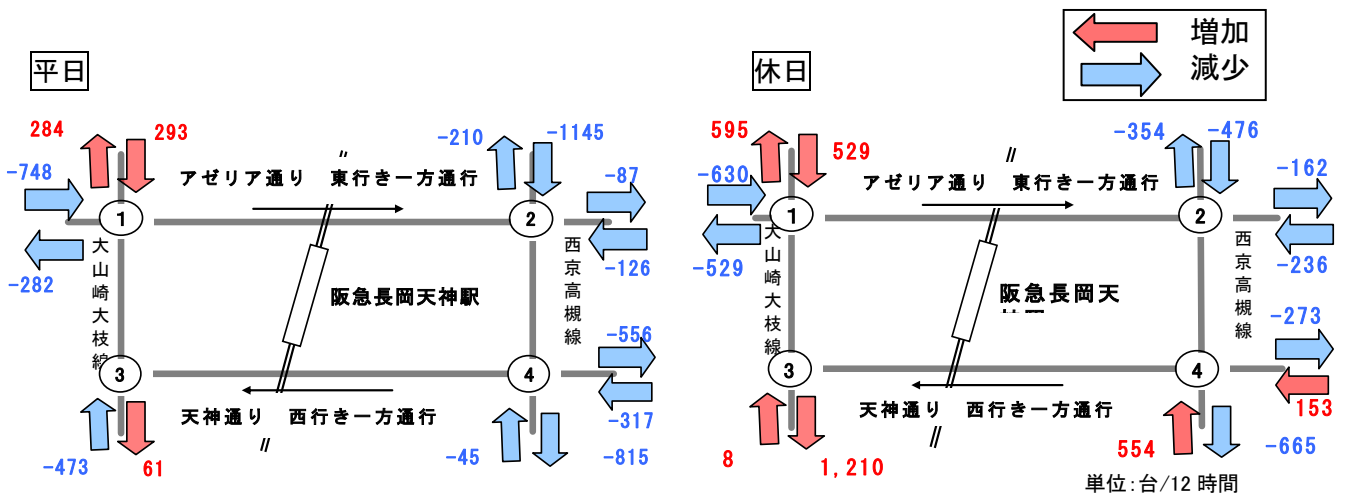


図 3-1-2 幹線道路の流出入交通量変化

(2) アゼリア通り、天神通り交通量の変化

1) 東西方向の自動車交通量変化

<平日>

両道路の合計でみると、東行きが約 2,000 台/12 時間の減少、西行きが約 440 台/12 時間の減少となっている。減少率は、東向きが約 31%、西向きが約 8%となっている。

<休日>

休日は、東行きが約 2,000 台/12 時間の減少、西行きが約 670 台/12 時間の減少となっている。減少率は、東向きが約 28%、西向きが約 19%となっている。

単位: 台/12h

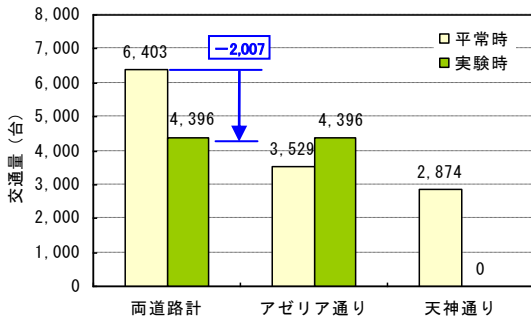


図 3-1-3 東向きの交通量の比較(平日・西側断面)

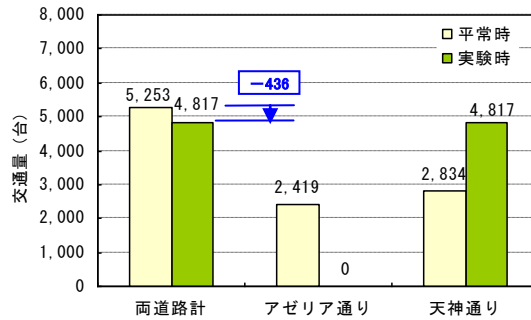


図 3-1-4 西向きの交通量の比較(平日・西側断面)

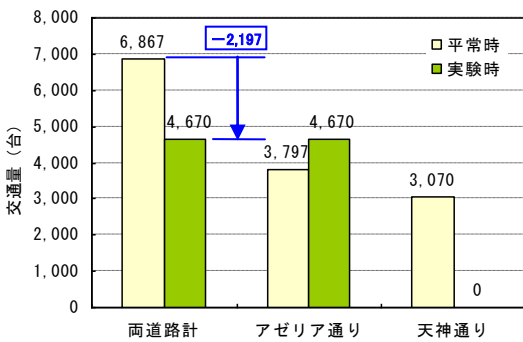


図 3-1-5 東向きの交通量の比較(休日・西側断面)

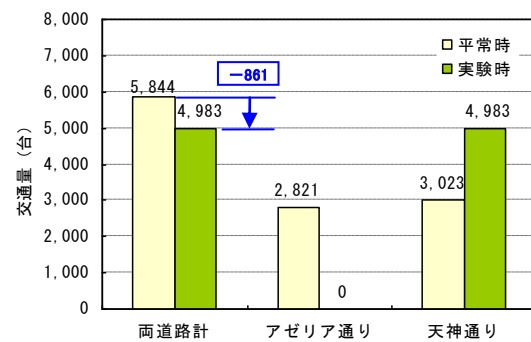


図 3-1-6 西向きの交通量の比較(休日・西側断面)

3. 地区関連の自動車交通量の変化について

単位: 台/12 時間

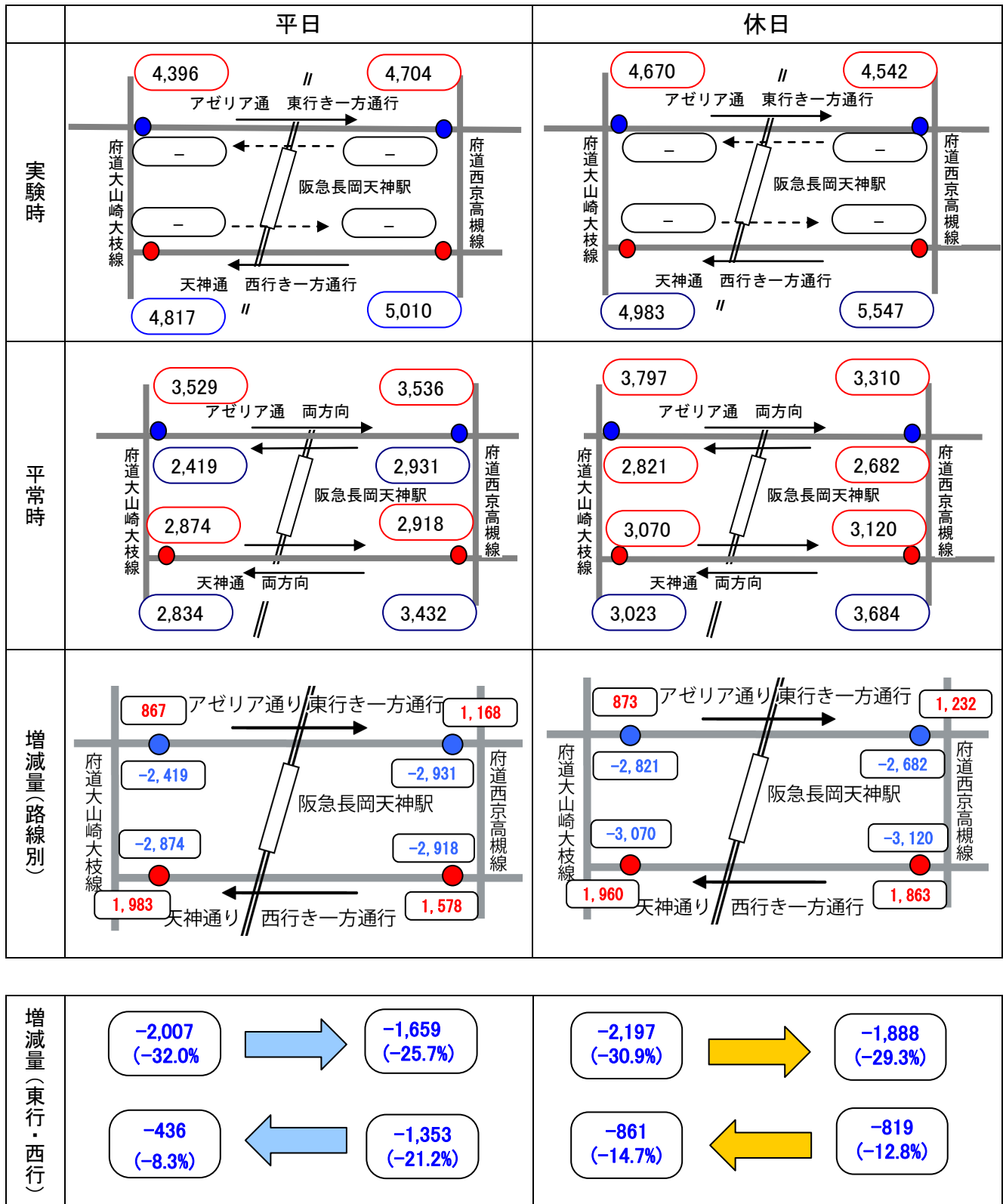


図 3-1-7 アゼリア通り、天神通交通量変化

2) アゼリア通りの時刻帯別交通量変化

① <平日>

i) 時刻帯別交通量

平常時に東向きの自動車交通のピークは、朝が10時台、夕方が16時台（開田バス停付近）であり、ピーク時の台数は約320台/時である。

一方、朝8時台から交通量が増加し、朝9時台、昼13時台、夕方16時頃にピークがあり、その台数は約390台/時である。

ii) ピーク時の踏切流入交通量

実験時の踏切手前の交通量は、開田バス停前より増加しており、朝のピーク時は平常時と同様に11時台であり約450台/時となっている。これは、京銀前、セブン通りからの流入交通による増加と考えられる。

平常時は、実験時とは逆に、踏切手前交通量は開田バス停前に比べると40台/時程度減少している。従って、踏切手前でみると、踏切の流入交通量は、平常時が約280台に対して実験時は約450台/時であり約170台/時増加していることになる。

② <休日>

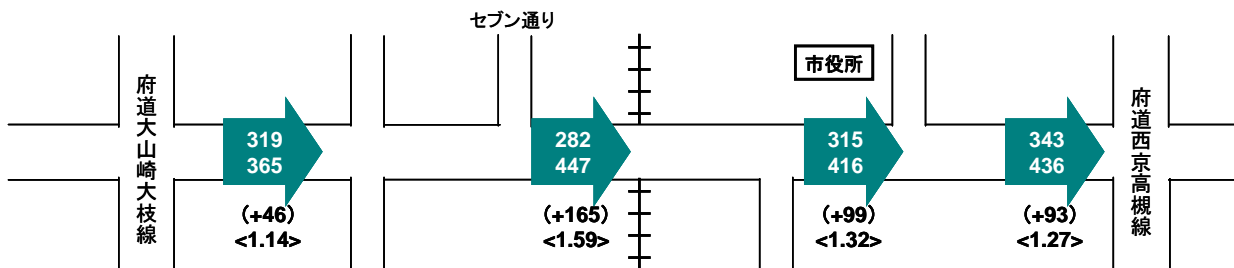
i) 時刻帯別交通量

休日も平常時に比べると、時間帯別の交通量の変化は、10時から19時ごろまで、顕著なピークがない点では、平日と同じような傾向にある。

ii) ピーク時の踏切流入交通量

朝のピーク時間帯が、11時台であり、踏切への流入交通量は、実験時で約470台/時であり、ここでも平常時に比べると約180台/時増加していることになる。

平日ピーク時:11時台



休日ピーク時:11時台

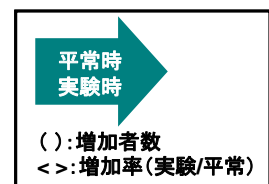
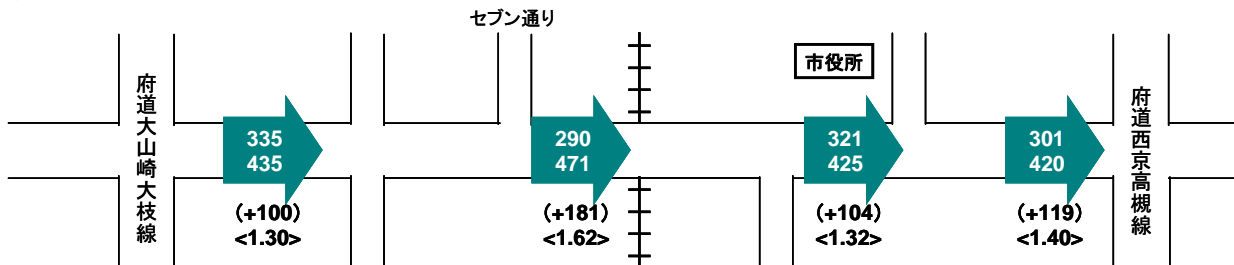


図 3-1-8 アゼリア通りピーク時交通量

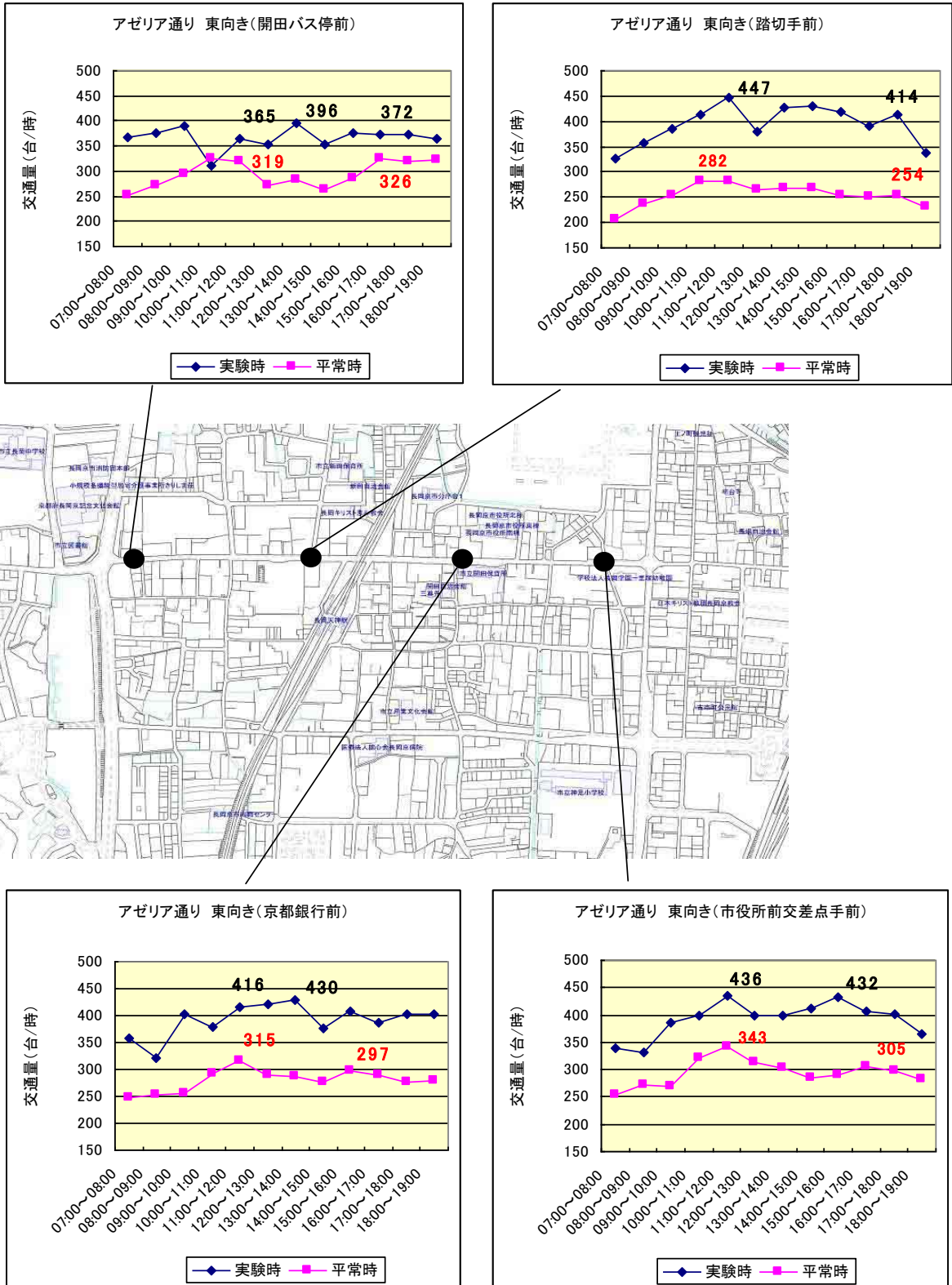


図 3-1-9 アゼリア通り 地点別の時刻帯別の交通量の比較(平日)

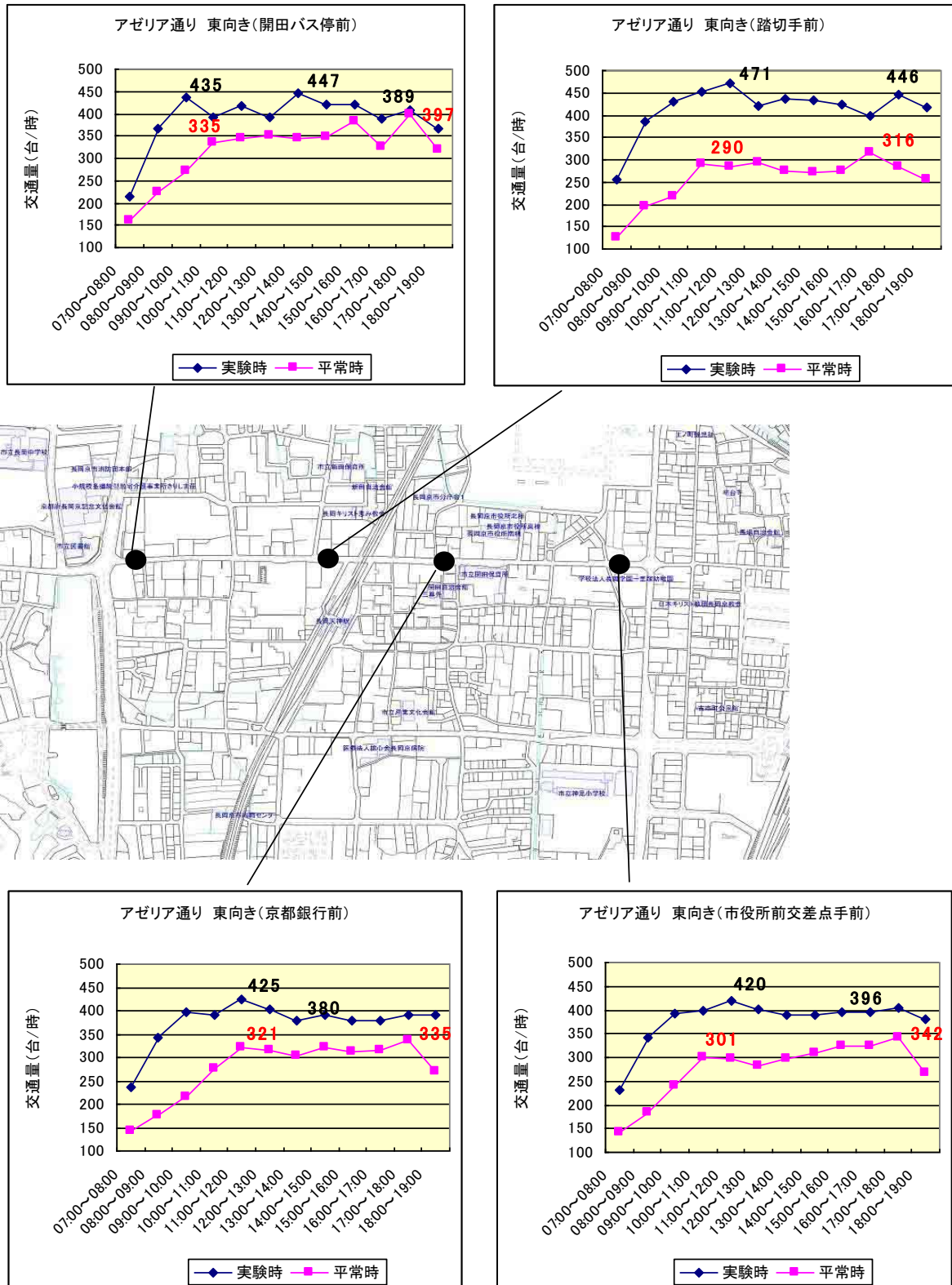


図 3-1-10 アゼリア通り 地点別の時刻帯別の交通量の比較(休日)

3-2 駐車場利用状況の変化

(1) 調査対象駐車場

アゼリア通りと天神通りを利用する車の交通量の変化を把握するために、沿線の路外駐車場の利用台数を比較する。沿線の時間貸し駐車場と来客用駐車場から収容台数が多い駐車場として 39 か所を調査対象とする。

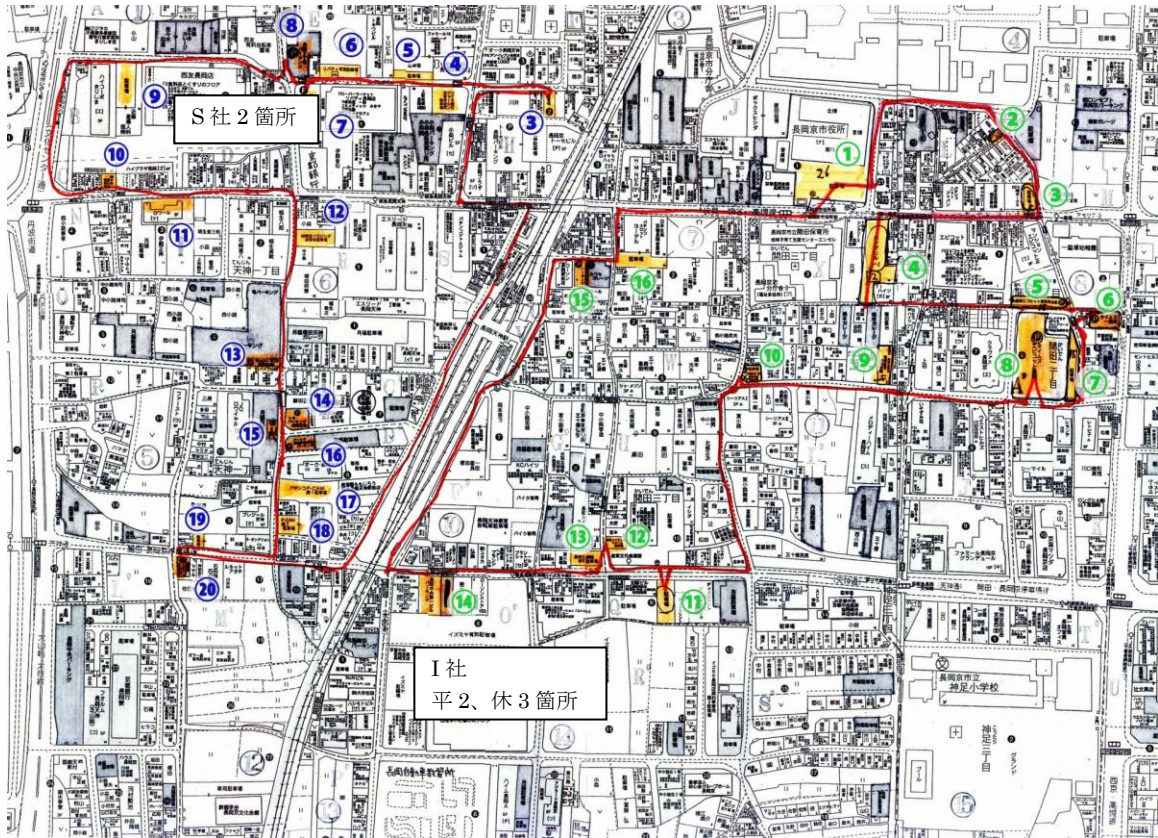


図 3-2-1 路外駐車場調査対象(時間貸し、来客用駐車場)

注) I社、S社以外は、阪急より西側が青色、東側が緑色で対象駐車場位置を示す

(2) 実験時と平常時の時間帯別駐車台数の比較

平常時と実験中の比較では、休日は終日に亘って実験中の方が少なかったが、平日は夕方以降では実験中の方が平常時より多かった。

表 3-2-1 全駐車場計時刻別駐車台数(台)

時間	平日 平常時	平日 実験時	増減台数	増減率
10時	566	445	-121	-21.4%
12時	628	472	-156	-24.8%
15時	591	537	-54	-9.1%
17時	580	615	35	6.0%
19時	331	421	90	27.2%

時間	休日 平常時	休日 実験時	増減台数	増減率
10時	666	612	-54	-8.1%
12時	863	640	-223	-25.8%
15時	1,083	748	-335	-30.9%
17時	1,024	641	-383	-37.4%
19時	522	240	-282	-54.0%

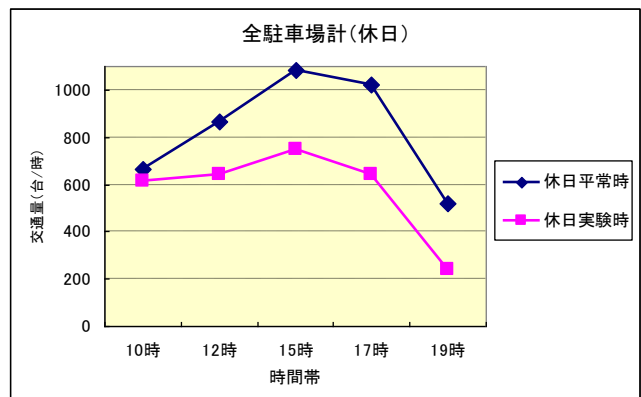
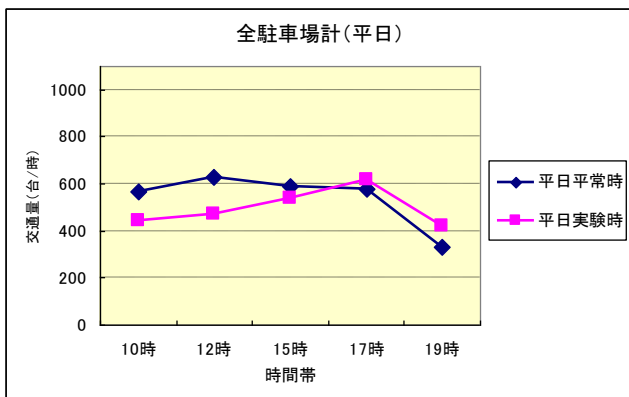


図 3-2-2 全駐車場計時刻別駐車台数

表 3-2-2 大型小売店舗(I社、S社)駐車台数

時間	平日 平常時	平日 実験時	増減台数	増減率
10時	319	177	-142	-44.5%
12時	317	163	-154	-48.6%
15時	278	243	-35	-12.6%
17時	272	317	45	16.5%
19時	103	202	99	96.1%

時間	休日 平常時	休日 実験時	増減台数	増減率
10時	419	316	-103	-24.6%
12時	527	353	-174	-33.0%
15時	687	380	-307	-44.7%
17時	705	330	-375	-53.2%
19時	311	80	-231	-74.3%

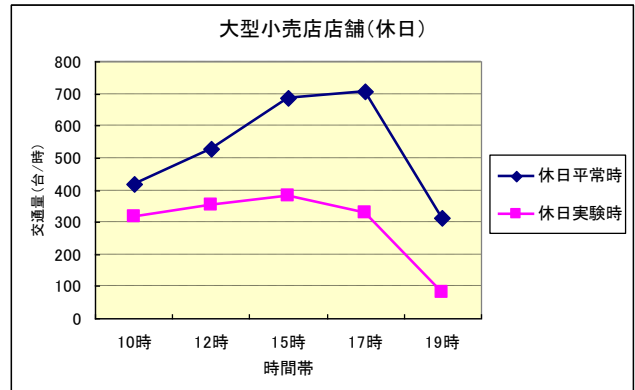
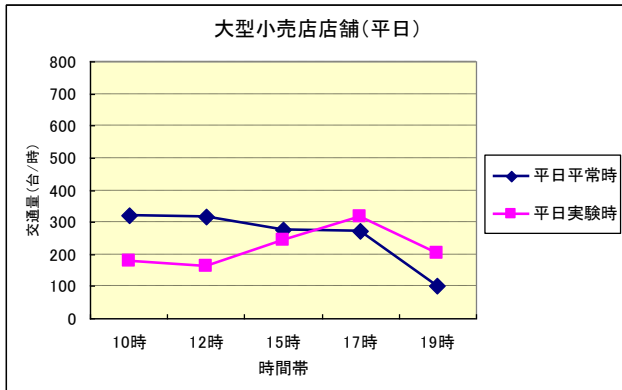


図 3-2-3 大型小売店舗(I社、S社)駐車台数

表 3-2-3 大型小売店舗以外駐車台数

時間	平日 平常時	平日 実験時	増減台数	増減率
10時	247	268	21	8.5%
12時	311	309	-2	-0.6%
15時	313	294	-19	-6.1%
17時	308	298	-10	-3.2%
19時	228	219	-9	-3.9%

時間	休日 平常時	休日 実験時	増減台数	増減率
10時	247	296	49	19.8%
12時	336	287	-49	-14.6%
15時	396	368	-28	-7.1%
17時	319	311	-8	-2.5%
19時	211	160	-51	-24.2%

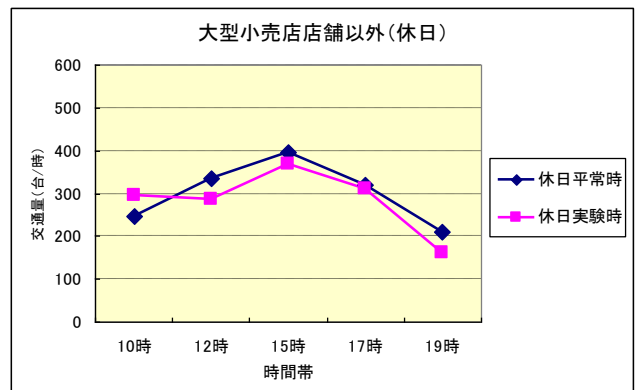
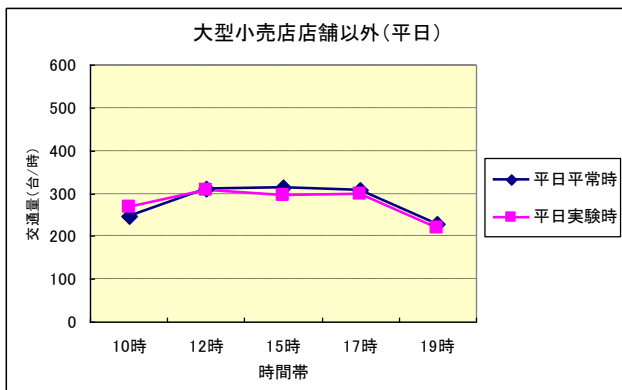


図 3-2-4 大型小売店舗以外駐車台数