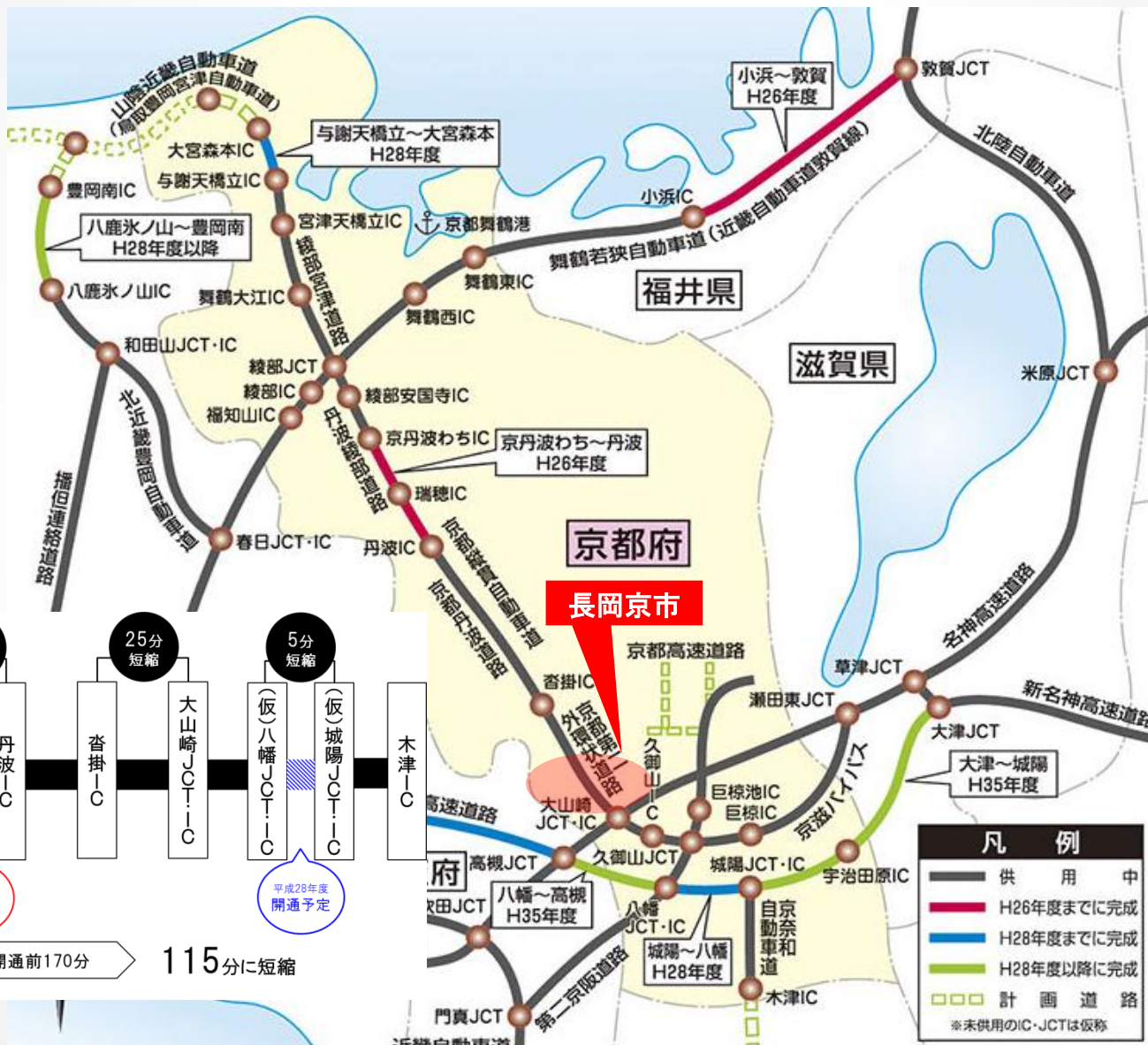


長岡京市まちづくりフォーラム 説明資料

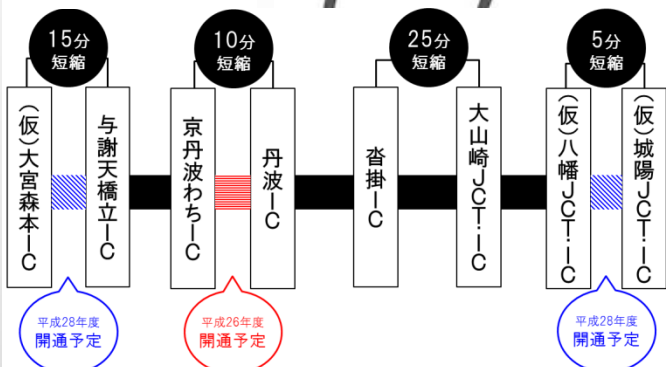
平成26年2月23日
長岡京市立中央公民館

京都府副知事 岡西 康博

高速道路 ~今後の開通予定~



時間短縮



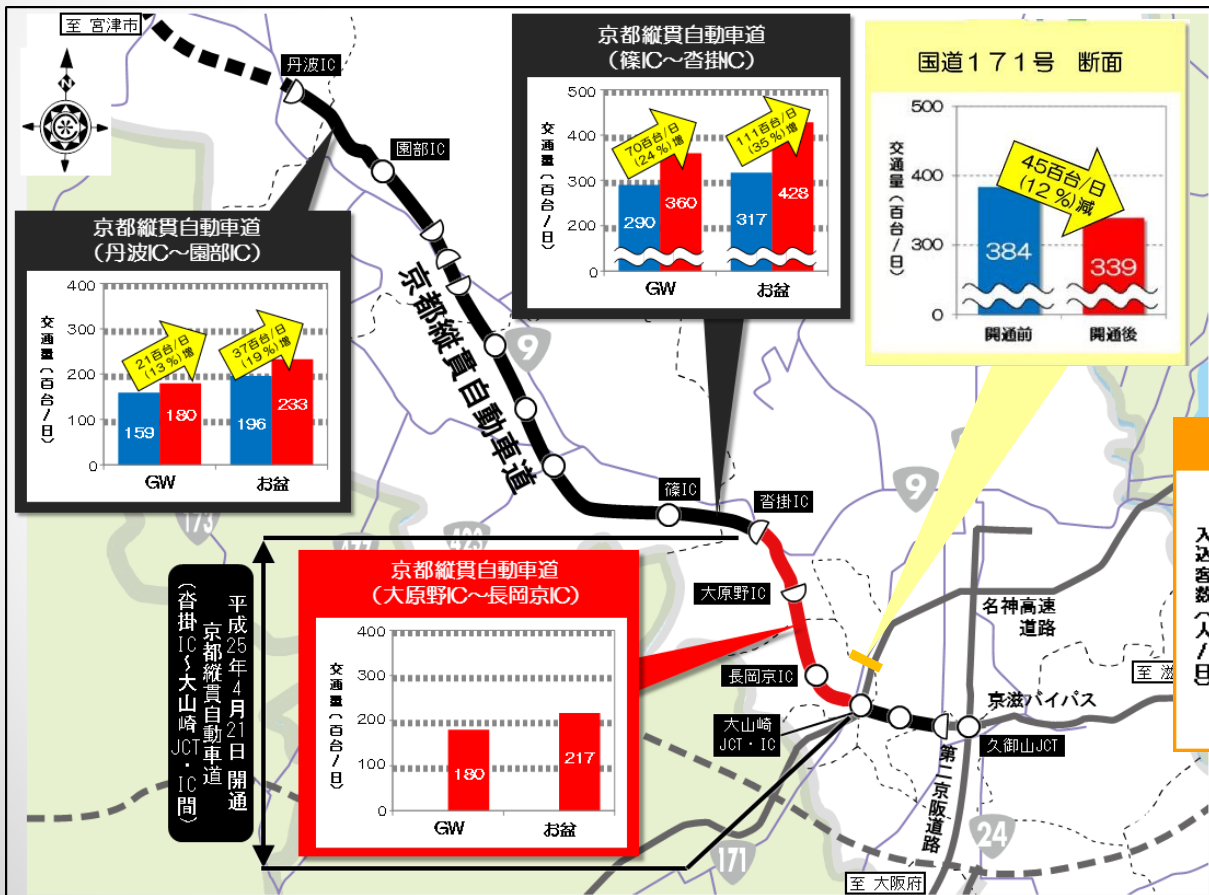
にそと開通(H25.4.21)による整備効果

【**交通量**】 京都縦貫自動車道の交通量は、お盆期間で開通前に比べ**約2~4割の増加**。

【**渋滞緩和**】 国道171号の交通量は、開通前に比べ1日あたり**最大約1割(45百台)の減少**。
一般道の渋滞は、長岡京市役所前交差点で**60m→10m**になるなど**緩和**。

【**観光**】 観光施設等への入込客数が、開通前に比べ**GW期間で最大約3倍**、お盆期間で最大約2倍に増加。

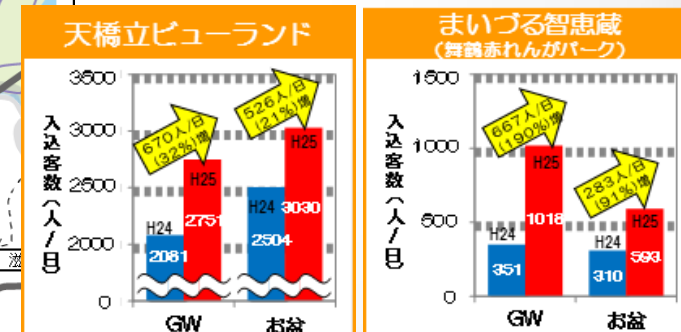
【**企業立地**】 高速道路のネットワークが繋がることにより、**工業団地への企業立地増加の期待**。 など



開通前後の交差点渋滞緩和箇所

長岡京市役所前交差点	60m→10m
八条ヶ池交差点	10m→0m

【観光地】



出典：交通量及び観光客数の資料

- 国土交通省近畿地方整備局
- 西日本高速道路(株)関西支社発表 (H25.8.13, H25.10.23)

観光面の波及効果①(「海の京都」事業)



日本海に面する府北部地域は、古代より、大陸文化・技術の交流の窓口として栄え、多くの神話の舞台となった、いわば「京都(みやこ)のふるさと」

平成26年度までに、陸・海の交通基盤整備が進捗し、府北部地域における人・ものの流れが飛躍的に増大



歴史的・地理的背景や交通基盤の整備の進捗を活かし、府北部地域を全国有数の競争力のある観光圏へ！！

1 発信力・集客力のある「戦略拠点」の形成

- 重点整備地区を、原則として1市町につき1箇所設定
- 公共施設や旅館の外観などをデザインを統一して美しく整備

例)伊根町鳥屋地区



現状



整備後のイメージ

2 「戦略拠点」等を結ぶ観光交流基盤の整備

- 交通の核となる「道路」「北近畿タンゴ鉄道」「京都舞鶴港」の着実な整備
- 周遊ルートを設定し、そのルートを観光客が快適に移動することができるような公共交通システムを整備(宮津～伊根の新観光海路の開設等)

3 戦略的な広域観光プロモーション



海の京都パスポート



開催日程:平成26年7月19日～8月3日
開催地:舞鶴市・福知山市・綾部市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町

観光面の波及効果②(京都・西の観光～京都観光の新しいカタチ～)

★★★★★京都西エリア(京都市西部・乙訓・南丹地域)には、幅広い観光資源や公共交通機関が充実★★★★★



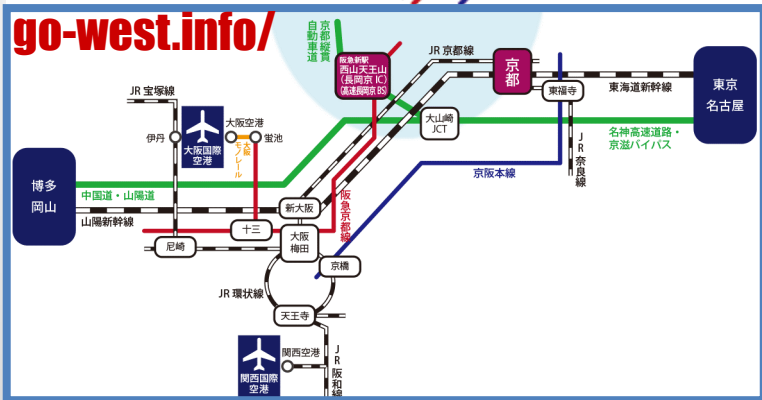
『京都・西の観光』

Webサイト

2月14日(金)開設!

[http://www.kyoto-](http://www.kyoto-go-west.info/)

[go-west.info/](http://www.kyoto-go-west.info/)



◆有名社寺がいっぱい

高山寺、西芳寺、天龍寺、龍安寺、仁和寺など、京都の世界文化遺産の三分の一が西にあり、桂離宮、松尾大社、善峯寺、大原野神社、光明寺、長岡天満宮など、有名社寺の宝庫です。

◆映画・アニメ・美術館・水族館から最先端技術まで

東映太秦映画村、大映通り商店街、妖怪電車、アサヒビール大山崎山荘美術館、京都水族館などエンターテインメントも充実。京都リサーチパークでは最先端の研究が行われています。

◆豊かな自然・風土、温泉を満喫

トロッコ列車、保津川下り、美山かやぶきの里、嵯峨・嵐山、西山の竹林など、豊かな自然が満喫でき、嵐山温泉や、亀岡には大きな温泉ホテル・旅館をもつ湯の花温泉があります。

◆これからも注目施設がぞくぞくと

2016年には京都駅隣の梅小路エリアに新しく京都鉄道博物館がオープン予定。亀岡市には京都スタジアム(仮称)が計画されています。今後もますます目が離せません。

阪急西山天王山駅を京都の新しいゲートウェイとして、京都市西部、乙訓、南丹・京丹波、京北・美山をつないだエリアを中心に魅力を発信します!



『京都・西の観光』発掘ツアー大募集!

ツイッター・ブログで発信いただける観光・旅好きの方を募集
参加者の皆さんが、楽しかったスポットをツイッター・ブログで投稿

◆日時:平成26年3月15日(土) (募集:3月13日(木)まで)

◆行程:阪急「西山天王山」駅→アサヒビール大山崎山荘美術館
→「にそと」体験→トロッコ亀岡駅からトロッコ列車で嵐山→自由発掘
→JR京都駅解散

◆募集:40名(参加費:1,000円/人)

【問い合わせ先】府観光連盟(※ツアーは京都バス(株)075-871-7521)



© 2014 京都・西の観光振興会議

京都バス・京阪電車・京福電鉄・嵯峨野観光鉄道・太秦映画村・JR西日本・阪急電鉄・京都市・京都府・京都府観光連盟

観光面の波及効果③(ガラシャゆかりの地を結ぶ地域交流事業)

ね
ら
い

- ◎ 京都第二外環状道路が開通による利便性をPRするため、関係団体等と連携した日帰りバスツアーを実施し、観光や物流等呼び起こす出発点とする
- ◎ ツアーのテーマを「ガラシャゆかりの地」として体験・学習。NHK大河ドラマ誘致推進協議会の活動を支援

【これまでの実施状況】 ※参加者延べ126名

乙訓地域⇒北部地域

平成25年10月24日・11月5日

北部地域⇒山城・乙訓地域

平成25年11月29日



交流機会の継続

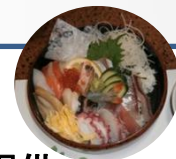
- 細川ガラシャ誘致動向、地域の魅力等を参加者等に継続的に知ってもらう様々な関係情報を提供
- 中丹・丹後地域で取れた海産物・畜産物を乙訓地域で販売する企画の継続

京都市西部地域・南丹地域と一体となった観光施策の推進

- これらの地域を一体とした観光ルートの開発
- 地域間連携施策の実現(物販、相互交流、魅力発信等)
- 地産地消による観光客用土産品(菓子・スイーツ等)の開発

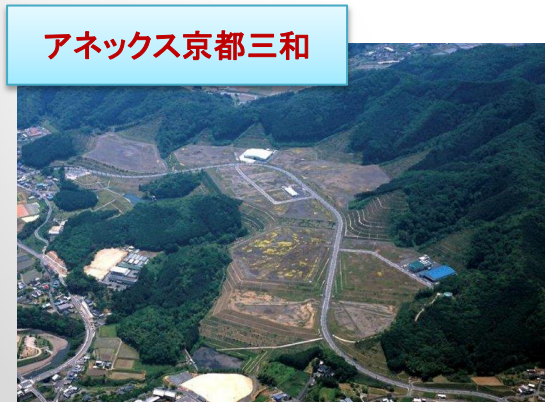
大阪・神戸等関西地域への魅力の発信

- 阪急西山天王駅や高速バス運行、二外効果を幅広く知ってもらうため、JRや阪急等と連携した観光誘致等を模索



取組を踏まえた今後の展開

産業振興面の波及効果①(企業立地)



産業振興面の波及効果②(京都舞鶴港)



国際ふ頭



＜人の流れ～京都舞鶴港から府南部地域へ＞

○外航クルーズ客船

寄港回数 ㉔ 3回 ㉕ 7回 ㉖ 14回予定

＜物の流れ～府南部から世界へ＞

○日韓国際フェリー航路開設に向けた取組

○阪神港のリダンダンシー機能



産業振興面の波及効果③(物流関連)

■ 学校給食における 府内産水産物の利用拡大



おいしい〜



コーディネーター研修の様子(左:市場見学、右:調理実習)
〈平成24年8月28日〉

☺ 長岡京市の全ての小中学校(14校)の給食で府内産水産物を活用

- ・長岡京市の小学校栄養教諭が、舞鶴市で開催された「学校給食等」コーディネーター育成研修に参加し、これを契機に、今年度から全校での利用に。

■ 農林水産物等を通じた 中北部との交流促進

長岡京ガラシヤ祭
2013



海産物
スイーツ
果物
ご当地グルメ 等

☺ 平成25年11月に開催した「長岡京ガラシヤ祭」で初めての取組として、中北部地域から海産物やご当地グルメなど17店が出店

- ・雨の中であったが、5店で完売。
- ・来場者からは、「今度はご当地で味わいたい」との声。

今後のまちづくりの進め方

人口減少・高齢化社会の進展

行政サービスの限界

交流人口の拡大等により、地域の活力を再生・発展させる必要

ハード・ソフト両面にわたり、効果的な取組を推進する必要

そのために、

官民協働が不可欠。むしろ主役は民間。行政は黒子。

【水戸岡鋭治氏、2013年4月13日 海の京都講演会から(抜粋)】

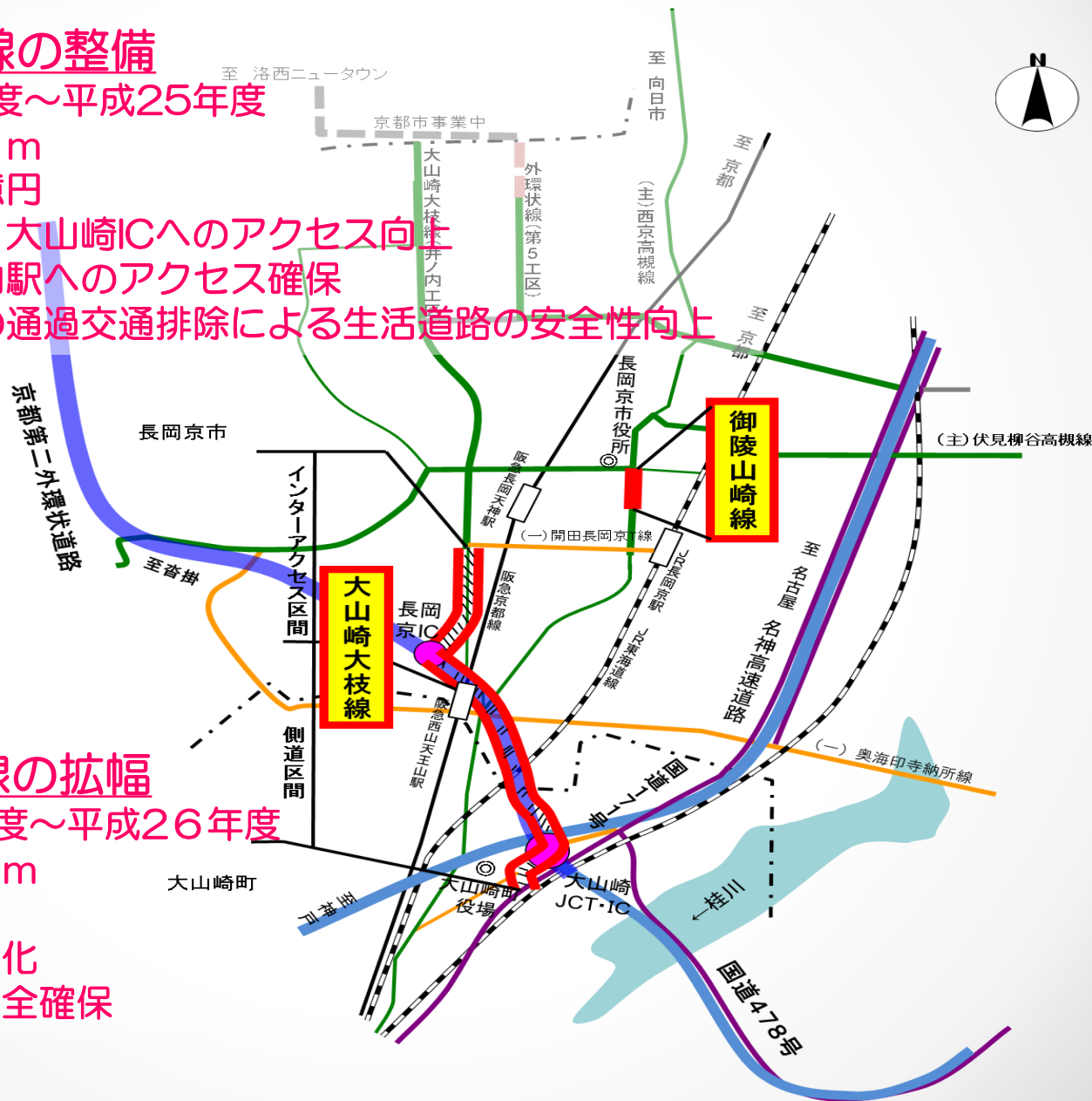
「自分たちがまずまちを知って、まちを好きになって、それを楽しんだときに初めて、遠くからそれを見ようとする観光客が来る。

これは『知・好・楽』とあって、昔から論語にもありますが、非常に大事な話ですね。」

道路網のきめ細かな整備

◆府道大山崎大枝線の整備

- 事業期間 平成17年度～平成25年度
- 事業延長 約1.7 km
- 事業費 約103億円
- 整備効果 長岡京IC・大山崎ICへのアクセス向上
西山天王山駅へのアクセス確保
現道からの通過交通排除による生活道路の安全性向上



◆(都) 御陵山崎線の拡幅

- 事業期間 平成19年度～平成26年度
- 事業延長 約0.2 km
- 事業費 約13億円
- 整備効果 交通の円滑化
通学路の安全確保

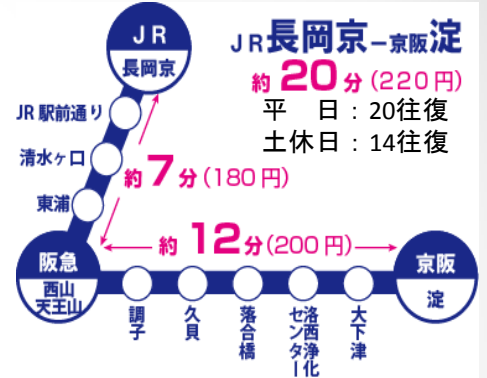
公共交通ネットワークの充実支援(桂川をまたぐ新バス路線の開設)

- 課題**
- 東西（鉄道）間の公共交通が少なく、四条等から乗り継がなければ対岸へ移動できない
 - 環状方向の移動は車に頼らざるを得ない
 - バス会社にとっては、公共交通利用の需要見込みが立たない

関係機関で課題解決に向け検討

新駅開業に合わせ3つの鉄道駅を結ぶ新路線を計画

- ・弱い東西間移動の公共交通
- ・優等列車が停車しない三つの鉄道駅
- ・利用者の定着に時間を要する新路線



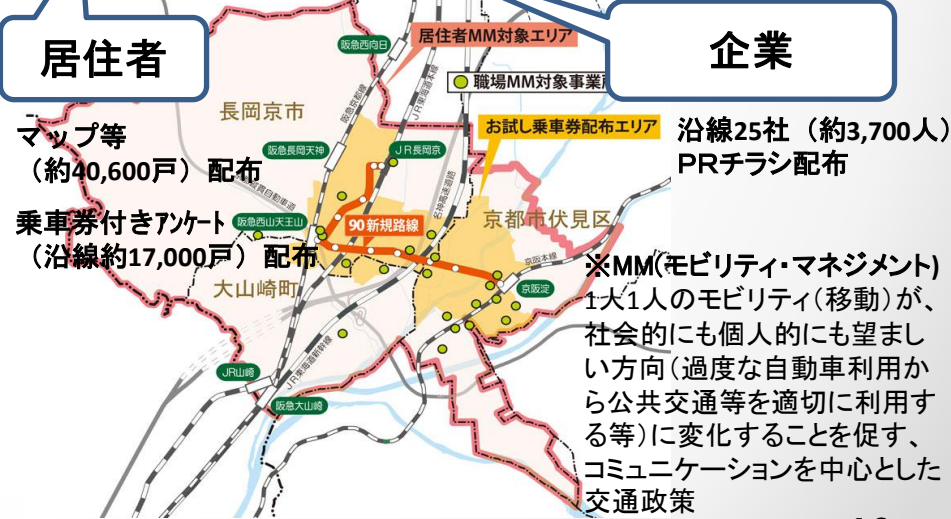
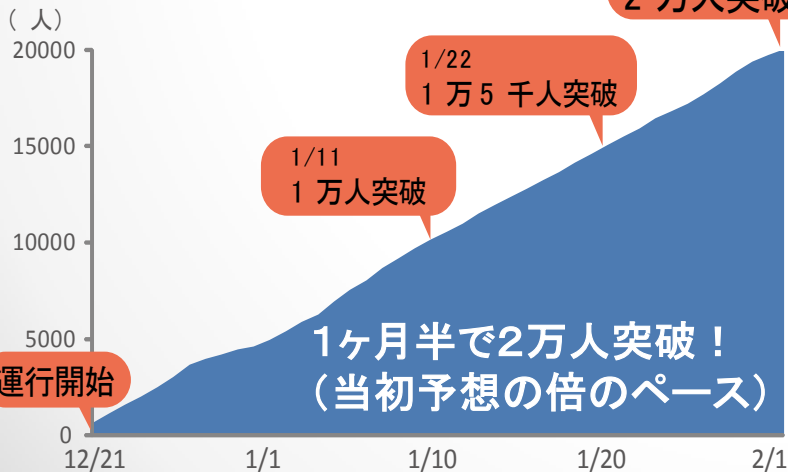
朝夕
30分間隔

初期段階の需要喚起のため

増便の社会実験(3ヶ月)とMMを面的に展開

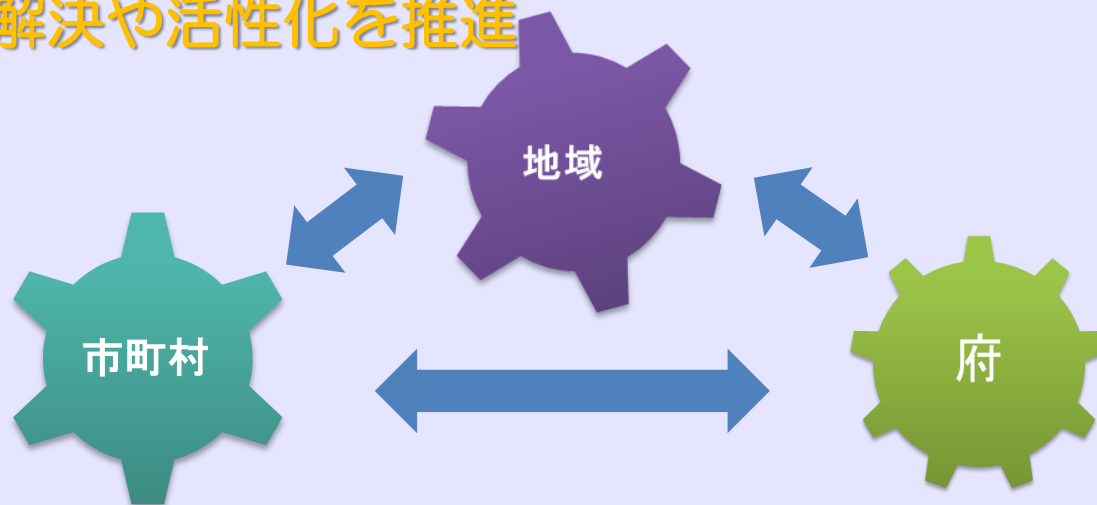
沿線市町、京都大学、鉄道会社等と連携

利用者数の推移



地域の取組支援①(地域主導型公共事業)

地域(自治会等の地域団体)の提案に基づき、三者が一体となって地域の課題解決や活性化を推進



実施事例(長岡京市アゼリア通り)H24採択

提案者：開田自治会、長岡中央商店街振興組合

地域
団体

商店街活性化に係るイベント実施 など

長岡
京市

周辺市道の安全な歩行空間確保 など

府

自転車通行区分の設置
歩道のバリアフリー化 など



自転車通行区分の設置状況

地域の取組支援②(地域力再生プロジェクト)

人と人がつながった温かい地域社会を築き、
みんなが智恵と力をあわせて

住民自治社会の新しいモデルを京都からつくる

→平成19年度から地域力再生プロジェクトをスタート



事業	実績
<p>地域力再生プロジェクト 支援事業交付金(H19～)</p> <p>地域に暮らす皆さんが協力して自主的に、暮らしやすく魅力的な地域にしようと取り組まれる「地域力再生活動」を京都府と市町村が連携して応援</p>	<p>7年間の実績 合計:3,877事業 約14億円 (～H24は実績額、H25は交付決定額)</p> <p>うち、長岡京市で168事業 例えば...</p> <ul style="list-style-type: none">子育て支援活動 53事業環境保全活動 26事業地域文化活動 31事業 など <p>多彩な取り組みが特徴</p> <p>地域住民の自主的な取り組み</p>