

## 6. 関係団体ヒアリング



## 関係団体ヒアリング

駅周辺の事業者や商店関係者等を対象に、まちづくりへの要望等を聴取した。

### ■ 開催日時と参加者数

	開催日	関係団体	参加者数
第1回	平成30年6月11日(月)	長岡天神駅前相互会	11名
第2回	平成30年6月19日(火)	中央商店街	9名
第3回	平成30年6月25日(月)	セブン商店街	7名
第4回	平成30年9月27日(木)	観光協会	8名
第5回	平成30年10月10日(水)	経済協議会	18名
第6回	平成30年10月12日(金)	身体障がい者団体連合会	14名
第7回	平成30年11月27日(月)	中央商店街	10名
第8回	平成30年11月28日(火)	商工会	23名
第9回	平成30年12月10日(月)	長岡天神駅前相互会	10名
第10回	平成31年1月19日(土)	説明会(意見交換会等参加者)	23名
第11回	平成31年1月21日(月)	セブン商店街	8名
第12回	平成31年1月23日(水)	中央商店街	10名
第13回	平成31年1月28日(月)	長岡天神駅前相互会	6名
13回開催、延べ157名			

## ■ ヒアリング結果 概要

### 【基本計画について】

- 計画内容を多くの市民に知らせることは良いこと。どんどん意見を集めて欲しい
- 駅周辺のまちづくりには、天神さんのイメージを入れて欲しい。
- 無駄のないよう、子供や孫のために身の丈にあった計画を立てて欲しい。
- まちづくりを進めるにあたっては、地元住民の意向を十分に考慮して進めて欲しい。
- 駅周辺のまちづくりは、JR長岡京と同じようにするべきではない。
- 長岡天満宮という市のシンボルを活かしたまちなみの形成を考えて欲しい。

### 【阪急線路の高架化の推進について】

- 鉄道高架事業は賛成である。渋滞なく救急車が通れるようにして欲しい。
- 高架事業の事業期間がどれくらいかかるのか教えて欲しい。
- 高架にすると車通りが多くなるので、車を減らす方法も考えて欲しい。

### 【駅前広場の整備について】

- 駅前の賑い創出の仕掛けづくりは関係者との十分な検討が必要。
- 駅前広場に人が多く集まることで危険も生じる。安全対策も十分検討して欲しい。
- 雨の日に傘と杖で両手が塞がるので、屋根等をつけて欲しい。
- 現在のバス停は遠いが、駅前の賑わいも欲しいので半分程の距離になれば良い。
- 市民と商工業が交流できるスペースができることを期待している。
- 駅周辺に送迎用バスを停車できるスペースがあれば積極的に活用したい。

### 【道路網の整備について】

- 回遊性を高める仕掛けづくり、人が楽しく歩けるまちづくりを進めて欲しい。
- 天神通りに門前みたいな演出は必要。
- 電柱が邪魔なので無くして欲しい。（歩行空間の確保、道路景観の形成）

### 【今後のまちづくりについて】

- 駅周辺整備は鉄道高架化を待たずに進めていかなければならない。
- 既存商店街の発展を配慮したまちづくりを進めて欲しい。
- 具体的に道や広場がどこにできるのか。影響範囲を提示して欲しい。
- 店舗等の老朽化が進んでいるので、具体的な事業スケジュールを示してもらわないと建物の更新計画がたてられない。
- 商売で生活しているので、ここまでだったら協力出来る、出来ないの話し合いをしたい。
- 駅周辺のポテンシャルを十分に活かしてきれていない。行政側の積極的な働きかけが必要では。（高さ制限の緩和や税控除、都市計画上の誘導・規制など）