

第18回 長岡京市地域公共交通会議

平成31年2月1日（金）午後2時15分～
長岡京市役所 大会議室A



- はっぴいバス及び東部バスの評価指標
- 東部バスの本格運行開始にあたって
- はっぴいバスの運賃改定について

● はっぴいバス及び東部バスの評価指標

- 東部バスの本格運行開始にあたって
- はっぴいバスの運賃改定について

はっぴいバスの事業評価指標（現行）

項目	指標	備考	平成29年度判定
1.事業の目的	事業目的の達成度 ①公共交通空白地域の解消 ②高齢者等の交通弱者の外出支援		①解消率 84.0% ②週 3.7 回のお出かけのうち、週 1.9 回のお出かけで利用 ○
2.利用状況	1便あたりの乗車人員 15.0（人/便）	バスの座席が全部埋まる数	13.6人 < 15.0人 〔北 15.3人 西 11.9人〕 ×
3.収支状況	前年度収支率と比較して改善されたか	2年連続で下回った場合運行内容見直し	30.8% < 31.8% ×
4.経費の効率性	利用者1人あたりの運行経費とタクシー料金との比較 標準経常費用（京阪神地区の平均）との比較		386円 < 474円 ○

判定

達成項目	判定
4項目全て達成	運行継続（評価指標の再設定）
3項目達成	運行継続（未達成項目の改善の取組み）
2項目達成	運行継続（運行内容の部分的見直し）
1項目達成	運行内容の抜本的見直し又は廃止の検討
全て達成できず	廃止又は代替手段の検討

○平成25年度から事業評価をしており、「3項目達成」が3回、「2項目達成」が2回ある。

5

事業評価結果の推移

項目	指標	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
1.事業の目的	空白地域解消率	82.2%	82.2%	84.0%	84.0%	84.0%
	はっぴいバスでのおでかけ	45.5% (2.0/4.4)	42.0% (2.1/5.0)	42.0% (2.1/5.0)	43.2% (1.9/4.4)	51.4% (1.9/3.7)
2.利用状況	1便あたり乗車人員(人/便)	全体 12.6	全体 13.3	全体 13.3	全体 13.6	全体 13.6
		北 13.6	北 14.5	北 14.9	北 15.3	北 15.3
		西 11.6	西 12.0	西 11.8	西 11.9	西 11.9
3.収支状況	収支率	22.9%	28.3%	27.8%	31.8%	30.8%
4.経費の効率性	標準経常費用(タクシー料金)との比較	523円(<910円)	443円(<910円)	443円(<910円)	367円(<910円)	386円(<474円)
事業評価結果		3/4	3/4	2/4	3/4	2/4

○平成27年度は、**バスロケーションシステムの導入**により、一時的に運行経費が増大したため、収支率が前年よりも下がった。

○平成29年度は、経費の増大は認められないが、**ICカード等の利用者が増え**収入が減ったため、収支率が前年よりも下がった。

6

はっぴいバスの新たな事業指標（案）

項目	指標	備考
事業の目的	公共交通空白地域の解消	
	多様な世代 の外出支援	乗込み調査
利用状況	利用状況（北コース）	1便あたりの乗車人員15.0（人/便）
	利用状況（西コース）	1便あたりの乗車人員15.0（人/便）
<参考指標>収支状況	収支率（全体）	前年度収支率と比較して改善されたか

7

東部バスの事業指標（案）

項目	指標	備考
事業の目的	通勤定期利用者数	
	多様な世代 の外出支援	乗込み調査
利用状況	利用状況	総利用者数
<参考指標>収支状況	収支率	前年度収支率と比較して改善されたか

8

- はっぴいバス及び東部バスの評価指標

● 東部バスの本格運行開始にあたって

- はっぴいバスの運賃改定について

9

東部バスの本格運行開始にあたって

◆ 名称

□ 東部バス

「社会実験」を外すのみであり、見え消し対応がしやすい。

※新たな名称をつけると、標柱や時刻表など様々な変更が生じ、経費がかかる。

10

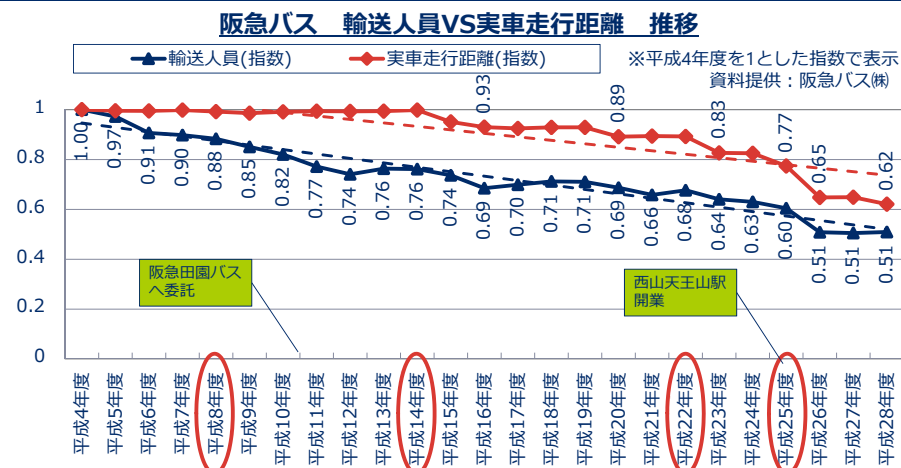
- はっぴいバス及び東部バスの評価指標

- 東部バスの本格運行開始にあたって

● はっぴいバスの運賃改定について

11

阪急バス乗客数の推移



○西山天王山駅開業以前からサービス水準に関わらず乗降客が減少し続けており、25年ほどで半減した。

12

阪急バスの改定運賃（2019年5月予定）

キロ程	現行	実施運賃（予定）
0.1 ～ 2.6	150円	170円
2.7 ～ 2.9	160円	180円
3.0 ～ 3.2	170円	190円
3.3 ～ 3.5	190円	210円
3.6 ～ 8.2	200円～380円	220円～400円

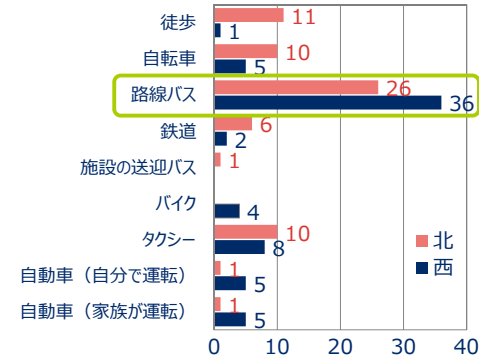
※現時点での予定であり、変更の可能性あり

概ね一律
20円UP

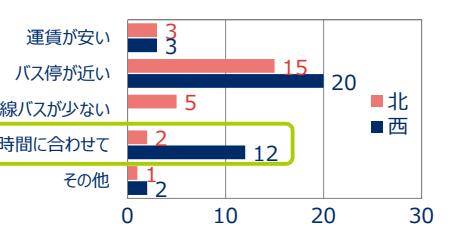
区間例	大人片道
JR長岡京 ～ 西陣町	150円 ⇒ 170円
JR長岡京 ～ 薬師堂 金ヶ原口 光風台住宅前	170円 ⇒ 190円
JR長岡京 ～ 久貝 円明寺ヶ丘	190円 ⇒ 210円

はっぴいバスの運賃改定

代替手段（MA）



路線バスを利用しない理由（MA）



特に西コースで路線バスと競合している傾向があるなか、はっぴいバスが路線バスよりも安価となるのは不適切。

- **路線バスの初乗り運賃（170円予定）と合わせる**こととしたい。
- ・ 大人片道：150円⇒**170円** 小児片道：80円⇒**90円**
 - ・ 回数券：1,000円（150円×8枚綴り⇒**170円×7枚綴り**）