

地域公共交通ビジョン施策進捗状況（令和元年度まで）

連番	具体的な施策メニュー	頁数	短期 （～3年） ～H28	中期 （～6年） ～H31	長期 （～10年） ～H35	平成29年度 実施状況	平成30年度 実施状況	平成31年度以降の 実施予定	令和元年度 実施状況	達成状況	課題と今後の対応	令和2年度以降の 実施予定
1	○渡河交通（路線バス）の検討（京阪電鉄との接続）	P.36	→							1 事業完了		
2	○阪急西山天王山駅における高速バスの利用環境整備	P.37	→			参考：平成29年度末現在 合計70便発着	参考：平成30年度末現在 合計65便発着		参考：令和元年度末現在 合計56便発着	1 事業完了		
3	●少ない移動ニーズや福祉需要への対応策の検討	P.38		→			移動に関するアンケートに併せて、「愛のタクシー事業」に関する調査を300名を対象に実施。			3 検討中または実施困難		
4	●送迎バスの活用・連携などの検討（病院バス、買物バス等）	P.39		→						3 検討中または実施困難	路線バスが運行されていない地域での限定的な実施は困難	
5	○路線バスのルートの見直し	P.40	→			平成30年度に市域全体のサービス水準をふまえた上で存廃を決定することとした。	東部社会実験バスにつき、事業評価指標を設けたうえで本格運行へ移行。			2 実施中		
6	○ダイヤの改善（便数、運行時間帯、乗り継ぎ）	P.41	→				H30.3/17にJRのダイヤ改正と併せてダイヤ変更を実施した			2 実施中		
7	○はっぴいバスのルートの見直し（阪急西山天王山駅、施設への乗入れ等）	P.42	→			ルート見直しに向けての基礎資料をとりまとめた。		済生会病委員移転に伴い、新バス停を設置する方向で調整		2 実施中	令和4年夏頃に済生会病院が移転予定であり、はっぴいバスのルート見直しが必要。	済生会京都府病院の移転に伴う新たなルートを検討。
8	○分かりやすい情報提供と案内誘導（バスマップ、時刻表など）	P.43	→			出前講座実施 計3回 JRのダイヤ改正と併せておでかけマップの改正	運転免許自主返納事業の申請時における、バスの乗り方の紹介や、最寄りバス停の時刻表配布サービス		運転免許自主返納事業の申請時における、バスの乗り方の紹介や、最寄りバス停の時刻表配布サービス	2 実施中		
9	○低床バスの導入促進	P.44	→			ノンステップバス1台導入計19台 導入率95%	ノンステップバス1台導入計20台 導入率100%	ノンステップバス1台導入予定	ノンステップバス1台導入計21台 導入率100%	2 実施中		ノンステップバス1台導入予定
10	○バス停の環境改善（ベンチ、上屋、情報板、安全対策等）	P.45	→				府道改良工事で併せて「海印寺」バス停に上屋を設置することで関係機関と合意。平成31年度に施工することとなった。	「海印寺」バス停において上屋設置工事を実施	「海印寺」バス停の上屋及びベンチを整備	2 実施中		
11	○バスの定時性確保（渋滞箇所の交通規制等の検討）	P.46		→						3 検討中または実施困難		
12	○公共交通の乗り継ぎ間の歩行ルートのバリアフリー化（長岡天神駅とバス停間の整備等）	P.47	→				阪急電鉄「長岡天神」西口～「阪急長岡天神」バス停間の市道につき、引き続き放置自転車対策を実施。			2 実施中		
13	●ICカードによるサービスの拡充	P.48	→				市営駐車場においてP&Rを前提として、交通系ICカードでの支払いが可能になった。			2 実施中		
14	○阪急西山天王山駅周辺の拠点整備（駅前広場、駐車場等）	P.49	→							1 事業完了		
15	○阪急長岡天神駅周辺の歩行及び自転車通行環境整備（アゼリア通り等）	P.50	→						自転車通行空間整備を目的とした自転車ネットワーク計画策定に向け、委員会を開催。	2 実施中		長岡京市自転車活用推進計画（自転車ネットワーク計画）策定委員会を開催し、令和2年度中に計画策定する。
16	○バスベ이의撤去・縮小による歩道再整備	P.51	→							2 実施中		

地域公共交通ビジョン施策進捗状況（令和元年度まで）

連番	具体的な施策メニュー	頁数	短期 （～3年） ～H28	中期 （～6年） ～H31	長期 （～10年） ～H35	平成29年度 実施状況	平成30年度 実施状況	平成31年度以降の 実施予定	令和元年度 実施状況	達成状況	課題と今後の対応	令和2年度以降の 実施予定
17	●商業・観光施設と公共交通・レンタサイクルの連携（割引・ポイント等）	P.52				西山天王山駅でのレンタサイクル開始、イングレスバスとの連携	商工会実施事業において、観光周遊マップに路線バス及びはっぴいバスの情報を記載。	長岡京周遊事業（高速バス、レンタサイクル等との連携）の実施		2	実施中	シェアサイクル導入に向けた協議を行う。
18	○公共施設駐車場の有料化の検討	P.53						庁舎建て替え基本計画策定にあたり、有料化の可能性を検討。		3	検討中または実施困難	庁舎建て替えにあたり、有料化の可能性を検討。
19	○高齢者運転免許自主返納支援制度の導入	P.54				参考：高齢者運転免許自主返納支援制度の実施 平成29年度申請者数217名	支援事業の特典に「タクシー割引券」を追加することで関係機関と合意。平成31年度から実施することとなった。	高齢者運転免許証自主返納支援を引き続き実施	参考：高齢者運転免許自主返納支援制度の実施 令和元年度申請者数375名	2	実施中	高齢者運転免許証自主返納支援を引き続き実施
20	○公共交通利用に関する意識の醸成（地域、企業、学校、転入者）	P.55				立命館高等学校との共同プロジェクト提案による授業協力により、はっぴいバス利用促進リーフレットを作成	運転免許自主返納事業の申請時における、バスの乗り方の紹介や、最寄りバス停の時刻表配布サービス（再掲）	バスの乗り方・使い方の出前ミーティングの実施	運転免許自主返納事業の申請時における、バスの乗り方の紹介や、最寄りバス停の時刻表配布サービス（再掲）	2	実施中	バスの乗り方・使い方の出前ミーティングの実施
21	○広報・キャンペーンによる公共交通利用促進の啓発（イベント・集会での啓発、キャッチコピーによるPR、市広報紙の活用等）	P.56				ガラシャ祭り、環境フェアや地元の夏祭りではっぴいバスを啓発 広報紙での公共交通PRなど	ガラシャ祭り、環境フェアではっぴいバスを啓発。 移動に関するアンケートにおいて、公共交通の現状やお得な使い方など啓発。	ガラシャ祭り、環境フェアではっぴいバスを啓発、広報紙での公共交通PRなど	ガラシャ祭り、環境フェアではっぴいバスを啓発。	2	実施中	広報紙やホームページ、出前講座等での公共交通PRなど
22	○市民、事業者、行政の役割分担の明確化、仕組みづくり	P.57								2	実施中	
23	○地域公共交通会議による進捗管理（目標設定とPDCA）	P.58				地域公共交通会議による施策の進捗管理 評価指標に基づくはっぴいバスの事業評価	地域公共交通会議による施策の進捗管理 評価指標に基づくはっぴいバスの事業評価	地域公共交通会議による施策の進捗管理 評価指標に基づくはっぴいバス及び東部バスの事業評価	地域公共交通会議による施策の進捗管理 評価指標に基づくはっぴいバスの事業評価	2	実施中	地域公共交通会議による施策の進捗管理 評価指標に基づくはっぴいバスの事業評価
24	●公共交通利用状況や市民要望等の継続的な把握	P.59				はっぴいバス利用者実態調査、東部社会実験バス利用実態調査	はっぴいバス利用者実態調査	はっぴいバス及び東部バスの利用者意向調査	はっぴいバス、東部バス利用者実態調査	2	実施中	はっぴいバス、東部バス利用者実態調査
25	○公共交通インフラの整備支援（バス停の環境改善など）	P.60				ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入補助	2	実施中	ノンステップバス導入補助