

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年01月22日

計画の名称	阪急長岡天神駅周辺地区社会資本整備計画												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	長岡京市												
計画の目標	駅周辺整備による賑わいあるまちづくりの推進 ・土地の有効活用として、市街地開発事業等による高度利用を図り、都市拠点にふさわしい機能を集積した賑わいのある都市拠点を形成する。 ・駅へのアクセス機能として駅前広場や補助幹線道路を整備し、地域の玄関口として、人々が集い、賑わいに触れられる公共空間を創出する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	60	A	60	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	阪急長岡天神駅の1日平均乗客数 15,309人/日(H30) 15,309人/日(R7) 阪急長岡天神駅の1日あたりの平均乗客数 現状維持により評価する	15309人/日	人/日	15309人/日
2	居住人口 81,086人(R2) 81,086人(R7) 市域全体の居住人口 現状維持により評価する	81086人	人	81086人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	長岡京市	直接	長岡京市	-	-	都市開発支援事業(阪急 長岡天神駅西地区)	計画コーディネート業務	長岡京市						60	-	
											小計						60		
											合計						60		

事前評価チェックシート

計画の名称： 阪急長岡天神駅周辺地区社会資本整備計画

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○