

京都都市計画道路の変更（長岡京市決定）

都市計画道路中Ⅰ・Ⅲ・39号今里長法寺線を3・3・185号今里東西線に名称を改め、3路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・185	今里東西線	長岡京市今里二丁目	長岡京市今里西ノ口		約480m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面交差2箇所
	3・4・108	下海印寺大山崎線	長岡京市下海印寺岸ノ下	大山崎町字円明寺小字西法寺		約820m (市域約280m)	地表式	2車線	16m (16～21m)	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所
	3・6・111	長岡京駅東線	長岡京市東神足1丁目	長岡京市神足大張		約720m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差1箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、社会経済情勢の変化等を踏まえ、将来のまちづくりを見据えた都市計画道路網を再構築し、効率的な道路整備を推進するため、変更を行うものである。

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（長岡京市決定）

都市計画道路中3・4・183号牛ヶ瀬勝竜寺線を3・4・183号牛ヶ瀬馬場線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬馬場線	京都市西京区牛ヶ瀬堂田町	長岡京市馬場井料田	向日市上植野町地田	約5,040m (市域約230m)	地表式	2車線	16m (11 ～ 16m)	幹線街路と平面交差7箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、社会経済情勢の変化等を踏まえ、将来のまちづくりを見据えた都市計画道路網を再構築し、効率的な道路整備を推進するため、変更を行うものである。

京都都市計画道路の変更（京都府決定）

都市計画道路中Ⅱ・Ⅰ・9号馬場長法寺線を3・4・13号馬場八条が丘線に、Ⅱ・Ⅱ・26号西向日町停車場長法寺線を3・4・15号西向日町停車場今里線に、Ⅱ・Ⅱ・27号神足奥海印寺線を3・4・16号神足花山線に名称を改め、3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・13	馬場八条が丘線	長岡京市馬場六の坪	長岡京市八条が丘	長岡京市川原谷	約2,180m	地表式	2車線	18m(18～20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
	3・4・15	西向日町停車場今里線	向日市上植野町南開	長岡京市今里更ノ町	長岡京市ノ	約980m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
	3・4・16	神足花山線	長岡京市神足下八の坪	長岡京市花山一丁目	長岡京市神足	約1,860m	地表式	2車線	16m(16～24.5m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、長期未整備となっている都市計画道路について、周辺道路の整備状況や社会経済情勢の変化等を踏まえ、都市計画道路網の見直しを行うものである。

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（京都府決定）

都市計画道路中Ⅰ・Ⅲ・16号京都神戸線を3・3・12号京都神戸線に、Ⅱ・Ⅱ・24号御陵山崎線を3・5・14号御陵山崎線に、3・4・107号石見納所線を3・6・107号下海印寺納所線に名称を改め、4路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・6	石見下海印寺線	京都市西京区大原野石見町	長岡京市下海印寺下内田		約3,550m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	交差箇所の変更
	3・3・12	京都神戸線	京都市南区吉祥院九条町	乙訓郡大山崎町字大山崎小字藤井畑		約11,220m	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差17箇所	名称の変更 交差箇所の変更
	3・5・14	御陵山崎線	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約9,000m	地表式	2車線	15m (12～22m)	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差13箇所	名称の変更 終点部の廃止
	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約3,820m	地表式	2車線	11m (11～20m)	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	名称の変更 起点部の廃止 交差箇所の変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、長期未整備となっている都市計画道路について、周辺道路の整備状況や社会経済情勢の変化等を踏まえ、都市計画道路網の見直しを行うものである。