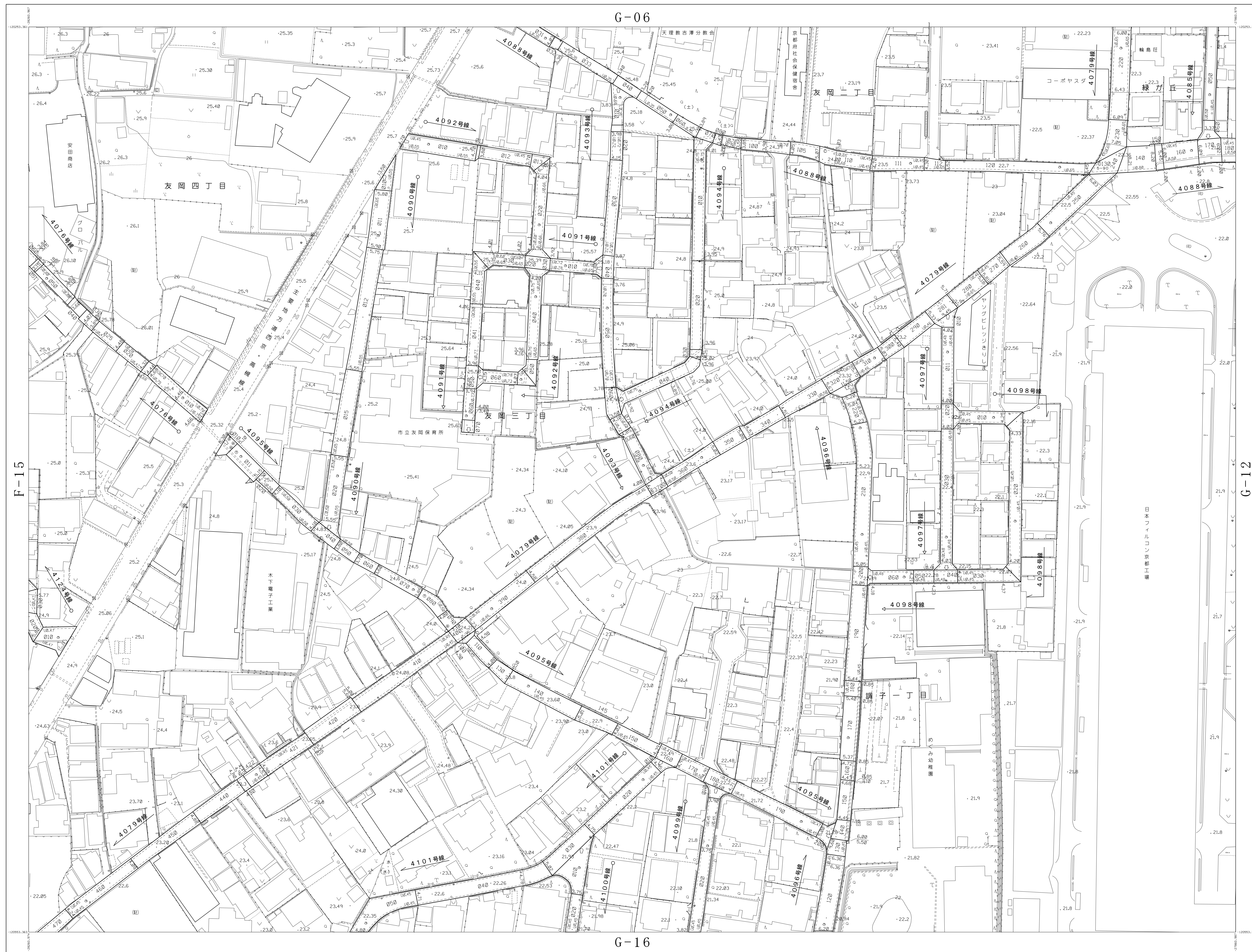


G-11

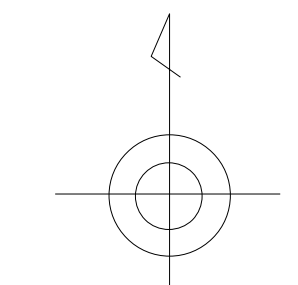
長岡京市道路台帳平面図



概観図

G-11

F-10	G-06	G-07
F-15	G-11	G-12
F-20	G-16	G-17



記号

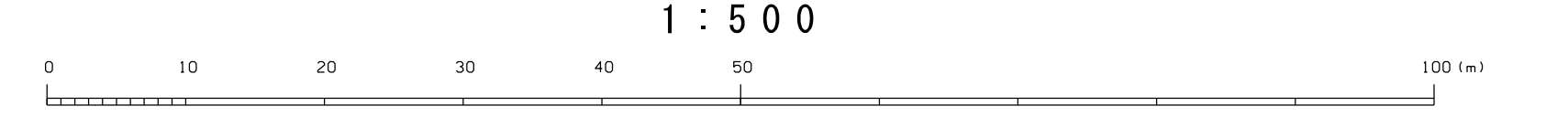
(R) 木	(R) 緑	(R) スレート	(R) スレート
(R) エルメタル	(R) エルメタル	(R) フレハフ	(R) フレハフ
道路記号			
A アスファルト	C コツクワ	S 舗装済	
B 舗装済	G 踏切	T 踏切	
D 踏切	H 踏切	踏切	
E 踏切	I 踏切	踏切	
F 踏切	J 踏切	踏切	
G 踏切	K 踏切	踏切	
H 踏切	L 踏切	踏切	
I 踏切	M 踏切	踏切	
J 踏切	N 踏切	踏切	
K 踏切	O 踏切	踏切	
L 踏切	P 踏切	踏切	
M 踏切	Q 踏切	踏切	
N 踏切	R 踏切	踏切	
O 踏切	S 踏切	踏切	
P 踏切	T 踏切	踏切	
Q 踏切	U 踏切	踏切	
R 踏切	V 踏切	踏切	
S 踏切	W 踏切	踏切	
T 踏切	X 踏切	踏切	
U 踏切	Y 踏切	踏切	
V 踏切	Z 踏切	踏切	
W 踏切	AA 踏切	踏切	
X 踏切	AB 踏切	踏切	
Y 踏切	AC 踏切	踏切	
Z 踏切	AD 踏切	踏切	
AA 踏切	AE 踏切	踏切	
AB 踏切	AF 踏切	踏切	
AC 踏切	AG 踏切	踏切	
AD 踏切	AH 踏切	踏切	
AE 踏切	AI 踏切	踏切	
AF 踏切	AJ 踏切	踏切	
AG 踏切	AK 踏切	踏切	
AH 踏切	AL 踏切	踏切	
AI 踏切	AM 踏切	踏切	
AJ 踏切	AN 踏切	踏切	
AK 踏切	AO 踏切	踏切	
AL 踏切	AP 踏切	踏切	
AM 踏切	AQ 踏切	踏切	
AN 踏切	AR 踏切	踏切	
AO 踏切	AS 踏切	踏切	
AP 踏切	AT 踏切	踏切	
AQ 踏切	AU 踏切	踏切	
AR 踏切	AV 踏切	踏切	
AS 踏切	AW 踏切	踏切	
AT 踏切	AX 踏切	踏切	
AU 踏切	AY 踏切	踏切	
AV 踏切	AZ 踏切	踏切	
AW 踏切	BA 踏切	踏切	
AX 踏切	BB 踏切	踏切	
AY 踏切	BC 踏切	踏切	
AZ 踏切	BD 踏切	踏切	
BA 踏切	BE 踏切	踏切	
BB 踏切	BF 踏切	踏切	
BC 踏切	BG 踏切	踏切	
BD 踏切	BH 踏切	踏切	
BE 踏切	BI 踏切	踏切	
BF 踏切	BJ 踏切	踏切	
BG 踏切	BK 踏切	踏切	
BH 踏切	BL 踏切	踏切	
BI 踏切	BM 踏切	踏切	
BJ 踏切	BN 踏切	踏切	
BK 踏切	BO 踏切	踏切	
BL 踏切	BP 踏切	踏切	
BM 踏切	BQ 踏切	踏切	
BN 踏切	BR 踏切	踏切	
BO 踏切	BS 踏切	踏切	
BP 踏切	BT 踏切	踏切	
BQ 踏切	BU 踏切	踏切	
BR 踏切	BV 踏切	踏切	
BS 踏切	BW 踏切	踏切	
BT 踏切	BX 踏切	踏切	
BU 踏切	BY 踏切	踏切	
BV 踏切	BZ 踏切	踏切	
BW 踏切	CA 踏切	踏切	
BX 踏切	CB 踏切	踏切	
BY 踏切	CC 踏切	踏切	
BZ 踏切	CD 踏切	踏切	
CA 踏切	CE 踏切	踏切	
CB 踏切	CF 踏切	踏切	
CC 踏切	CG 踏切	踏切	
CD 踏切	CH 踏切	踏切	
CE 踏切	CI 踏切	踏切	
CF 踏切	CJ 踏切	踏切	
CG 踏切	CK 踏切	踏切	
CH 踏切	CL 踏切	踏切	
CI 踏切	CM 踏切	踏切	
CJ 踏切	CN 踏切	踏切	
CK 踏切	CO 踏切	踏切	
CL 踏切	CP 踏切	踏切	
CM 踏切	CQ 踏切	踏切	
CN 踏切	CR 踏切	踏切	
CO 踏切	CS 踏切	踏切	
CP 踏切	CT 踏切	踏切	
CQ 踏切	CU 踏切	踏切	
CR 踏切	CV 踏切	踏切	
CS 踏切	CV 踏切	踏切	
CT 踏切	CW 踏切	踏切	
CU 踏切	CX 踏切	踏切	
CV 踏切	CY 踏切	踏切	
CW 踏切	CZ 踏切	踏切	
CX 踏切	DA 踏切	踏切	
CY 踏切	DB 踏切	踏切	
CZ 踏切	DC 踏切	踏切	
DA 踏切	DD 踏切	踏切	
DB 踏切	DE 踏切	踏切	
DC 踏切	DE 踏切	踏切	
DD 踏切	DF 踏切	踏切	
DE 踏切	DF 踏切	踏切	
DF 踏切	DG 踏切	踏切	
DE 踏切	DG 踏切	踏切	
DF 踏切	DH 踏切	踏切	
DG 踏切	DH 踏切	踏切	
DH 踏切	DI 踏切	踏切	
DE 踏切	DI 踏切	踏切	
DF 踏切	DI 踏切	踏切	
DG 踏切	DI 踏切	踏切	
DH 踏切	DI 踏切	踏切	
DI 踏切	DI 踏切	踏切	

G-12

G-11

■	調査	平成22年 3月	平成22年 3月23日	調整
■	調査	平成22年 3月	平成22年 3月28日	調整
■	調査	平成27年 3月	平成27年 3月31日	調整
■	調査	平成28年 3月	平成28年 3月31日	調整
■	調査	平成29年 3月	平成29年 3月31日	調整
■	調査	平成30年 3月	平成30年 3月31日	調整
■	調査	平成31年 3月	平成31年 3月29日	調整

座標系 新JIS
等高線間隔 1m



計画機関 京都府長岡京市
作業機関 朝日航洋株式会社