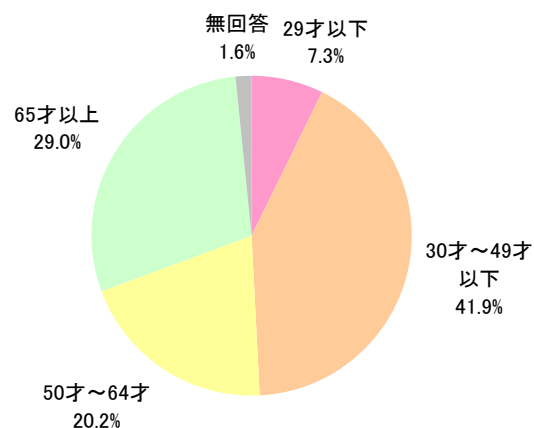


1. あなた自身のことについてお聞きます。

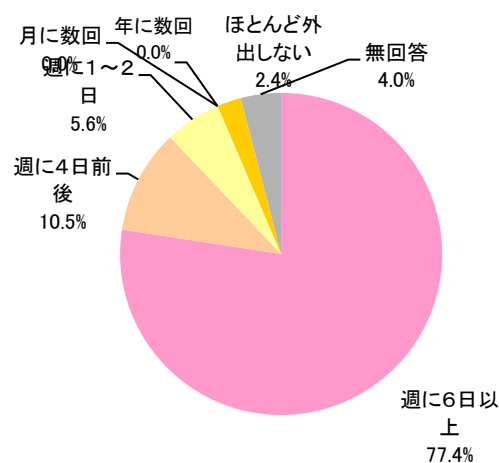
問1 あなたの年齢は？

		全体	
		回答数	構成比
1	29才以下	9	7.3%
2	30才～49才以下	52	41.9%
3	50才～64才	25	20.2%
4	65才以上	36	29.0%
	無回答	2	1.6%
計		124	100.0%



問2 普段の外出する日数は？

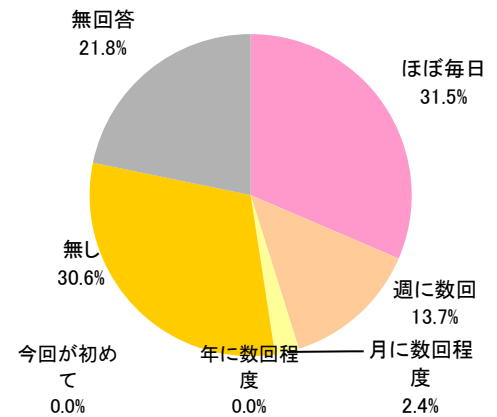
		全体	
		回答数	構成比
1	週に6日以上	96	77.4%
2	週に4日前後	13	10.5%
3	週に1～2日	7	5.6%
4	月に数回	0	0.0%
5	年に数回	0	0.0%
6	ほとんど外出しない	3	2.4%
	無回答	5	4.0%
計		124	100.0%



問3 あなたがアゼリア通りまたは天神通りを徒歩や自転車で通行する頻度を、目的別にお答えください。

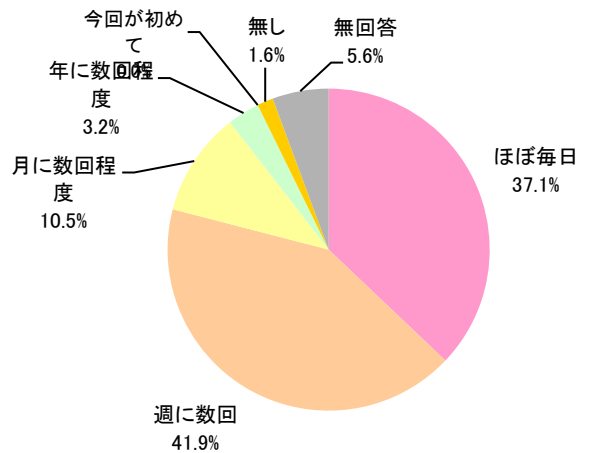
《1. 通勤》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	39	31.5%
b	週に数回	17	13.7%
c	月に数回程度	3	2.4%
d	年に数回程度	0	0.0%
e	今回が初めて	0	0.0%
f	無し	38	30.6%
	無回答	27	21.8%
計		124	100.0%



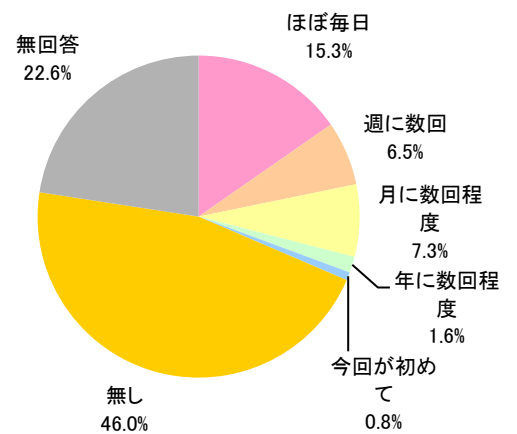
《2. 買い物等》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	46	37.1%
b	週に数回	52	41.9%
c	月に数回程度	13	10.5%
d	年に数回程度	4	3.2%
e	今回が初めて	0	0.0%
f	無し	2	1.6%
	無回答	7	5.6%
計		124	100.0%



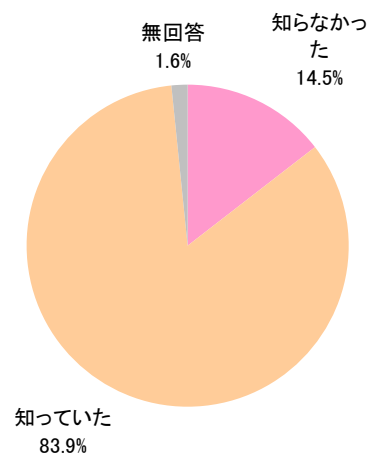
《3. 仕事》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	19	15.3%
b	週に数回	8	6.5%
c	月に数回程度	9	7.3%
d	年に数回程度	2	1.6%
e	今回が初めて	1	0.8%
f	無し	57	46.0%
	無回答	28	22.6%
計		124	100.0%



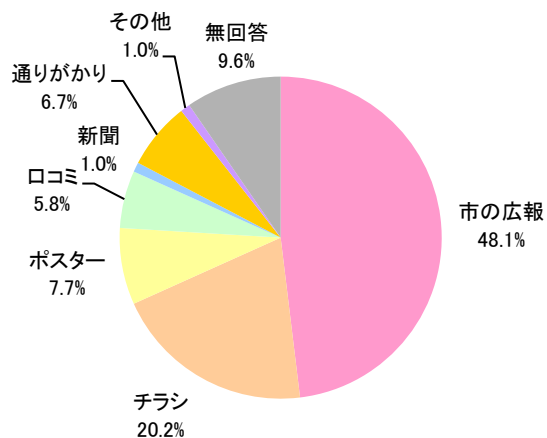
2. 今回の社会実験による一方通行規制のことは知っていましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	知らなかった	18	14.5%
2	知っていた	104	83.9%
	無回答	2	1.6%
計		124	100.0%



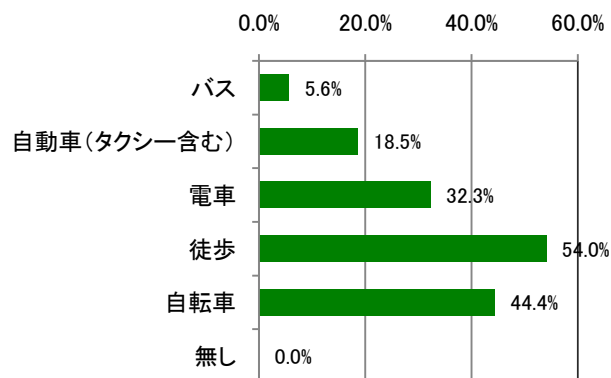
2. 知っていた場合は、何により知りましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	市の広報	50	48.1%
2	チラシ	21	20.2%
3	ポスター	8	7.7%
4	口コミ	6	5.8%
5	新聞	1	1.0%
6	通りがかり	7	6.7%
7	その他	1	1.0%
	無回答	10	9.6%
計		104	100.0%



3. ふだん、あなたが最もよく利用する交通手段は以下のどれですか？ 【複数回答】

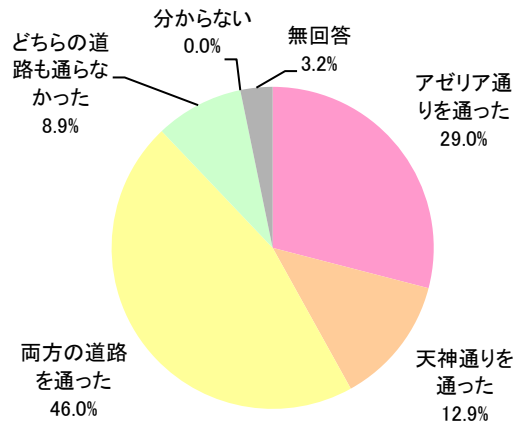
		全体	
		回答数	構成比
1	バス	7	5.6%
2	自動車(タクシー含む)	23	18.5%
3	電車	40	32.3%
4	徒歩	67	54.0%
5	自転車	55	44.4%
6	無し	0	0.0%
回答母数		124	100.0%



4. 今回の一方通行規制により、広い歩道と路肩(自転車用)を仮設しましたが、徒歩又は自転車利用について、お聞きします。

問1.アゼリア通り又は天神通りの仮設歩道又は路肩を通りましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 アゼリア通りを通った	36	29.0%
2 天神通りを通った	16	12.9%
3 両方の道路を通った	57	46.0%
4 どちらの道路も通らなかった	11	8.9%
5 分からない	0	0.0%
無回答	4	3.2%
計	124	100.0%

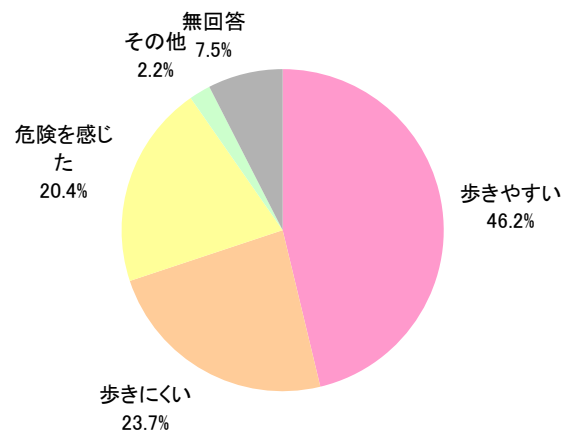


問2.アゼリア通りの仮設歩道を利用した方と、路肩で自転車を利用された方に、感想をお聞きします。

■仮設歩道をどのように感じましたか？

問1で1・3を回答した方

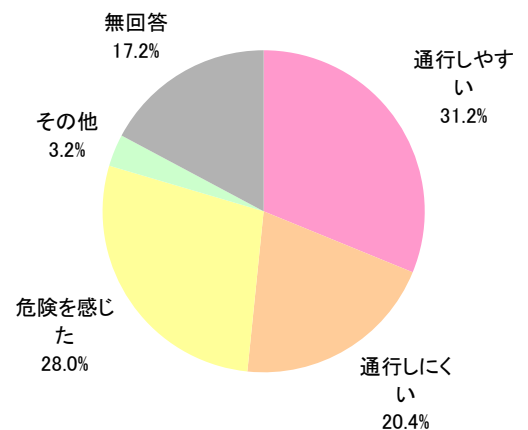
	全体	
	回答数	構成比
1 歩きやすい	43	46.2%
2 歩きにくい	22	23.7%
3 危険を感じた	19	20.4%
4 その他	2	2.2%
無回答	7	7.5%
計	93	100.0%



■自転車で路肩を通った際の感じは？

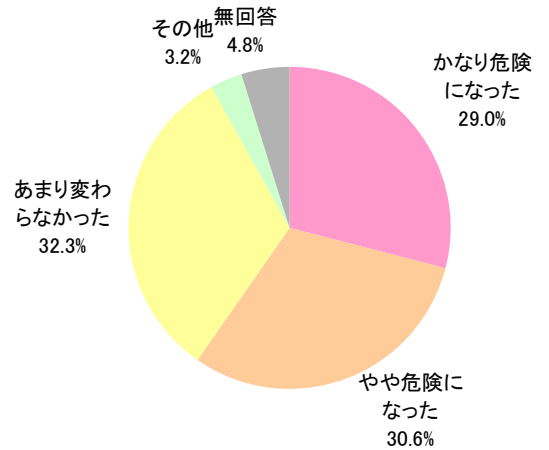
問1で1・3を回答した方

	全体	
	回答数	構成比
1 通行しやすい	29	31.2%
2 通行しにくい	19	20.4%
3 危険を感じた	26	28.0%
4 その他	3	3.2%
無回答	16	17.2%
計	93	100.0%



5. アゼリア通りと天神通りに挟まれた地区には細街路がありますが、実験期間中のこの細街路の安全性は、実験前と比べて変わりましたか？

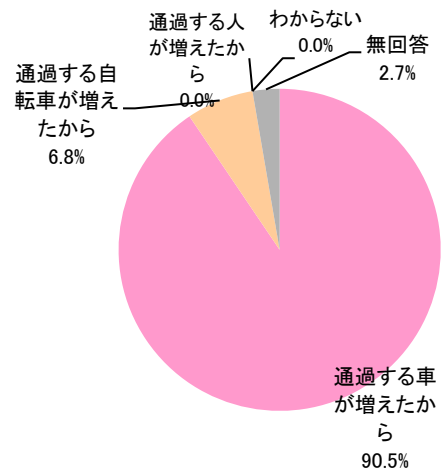
		全体	
		回答数	構成比
1	かなり危険になった	36	29.0%
2	やや危険になった	38	30.6%
3	あまり変わらなかった	40	32.3%
4	その他	4	3.2%
	無回答	6	4.8%
	計	124	100.0%



■ 以前より細街路が危険になったと感じた方にお聞きます。その理由は、何ですか？

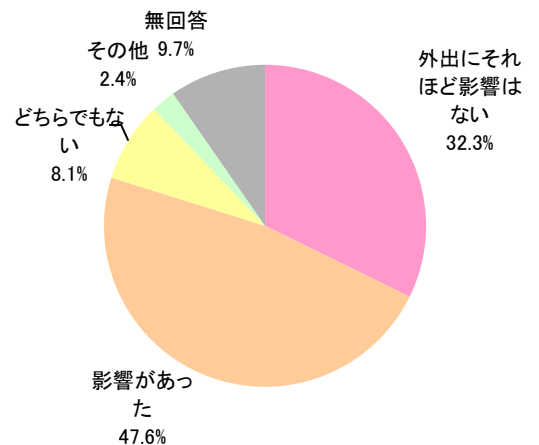
問1で1・2を回答した方

		全体	
		回答数	構成比
1	通過する車が増えたから	67	90.5%
2	通過する自転車がなくなったから	5	6.8%
3	通過する人が増えたから	0	0.0%
4	わからない	0	0.0%
	無回答	2	2.7%
	計	74	100.0%



6. 外出には車を利用しない方にお聞きます。外出された際に、一方通行はどのように感じましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	外出にそれほど影響はない	40	32.3%
2	影響があった	59	47.6%
3	どちらでもない	10	8.1%
4	その他	3	2.4%
	無回答	12	9.7%
	計	124	100.0%



7. 実験以前と比べて、今回の社会実験中に、近くの商店街へ立ち寄りやすくなりましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 立ち寄り回数が増えた	4	3.2%
2 以前と変わらず立ち寄っている	58	46.8%
3 以前と変わらず立ち寄ることは無い	25	20.2%
4 立ち寄りが減った	20	16.1%
5 分からない	13	10.5%
無回答	4	3.2%
計	124	100.0%

