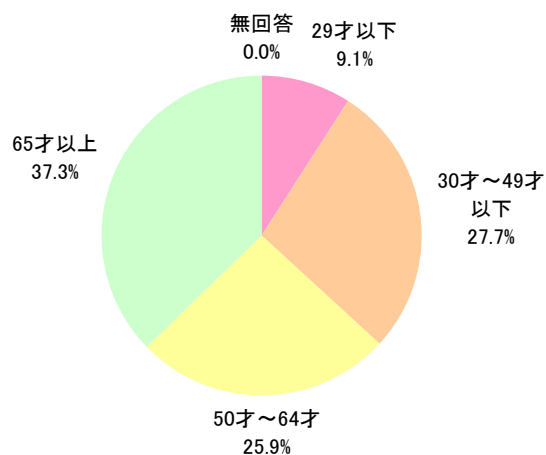


1. あなた自身のことについてお聞きます。

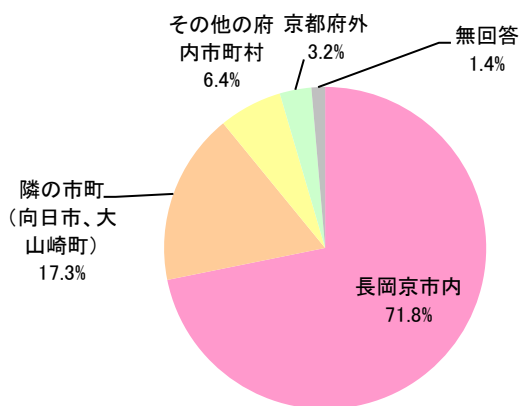
問1 あなたの年齢は？

	全体	
	回答数	構成比
1 29才以下	20	9.1%
2 30才～49才以下	61	27.7%
3 50才～64才	57	25.9%
4 65才以上	82	37.3%
無回答	0	0.0%
計	220	100.0%



問2 お住まい

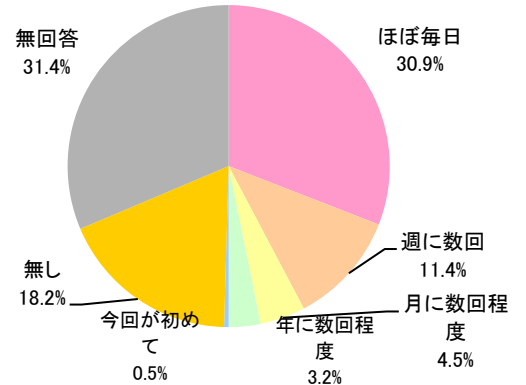
	全体	
	回答数	構成比
1 長岡京市内	158	71.8%
2 隣の市町(向日市、大山崎町)	38	17.3%
3 その他の府内市町村	14	6.4%
4 京都府外	7	3.2%
無回答	3	1.4%
計	220	100.0%



問3 あなたがアゼリア通りまたは天神通りを徒歩や自転車で通行する頻度を、目的別にお答えください。

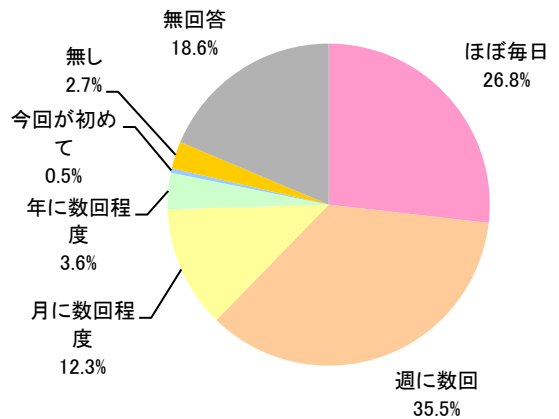
《1. 通勤》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	68	30.9%
b	週に数回	25	11.4%
c	月に数回程度	10	4.5%
d	年に数回程度	7	3.2%
e	今回が初めて	1	0.5%
f	無し	40	18.2%
	無回答	69	31.4%
	計	220	100.0%



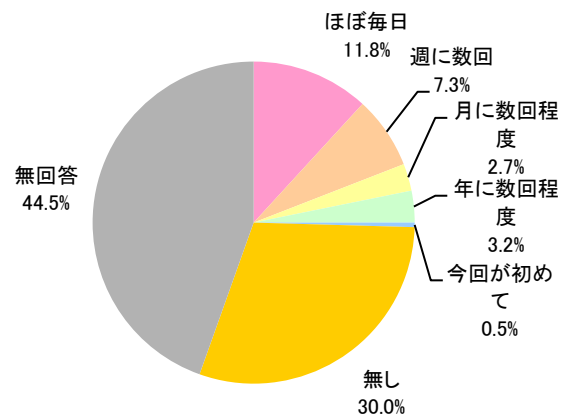
《2. 買い物等》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	59	26.8%
b	週に数回	78	35.5%
c	月に数回程度	27	12.3%
d	年に数回程度	8	3.6%
e	今回が初めて	1	0.5%
f	無し	6	2.7%
	無回答	41	18.6%
	計	220	100.0%



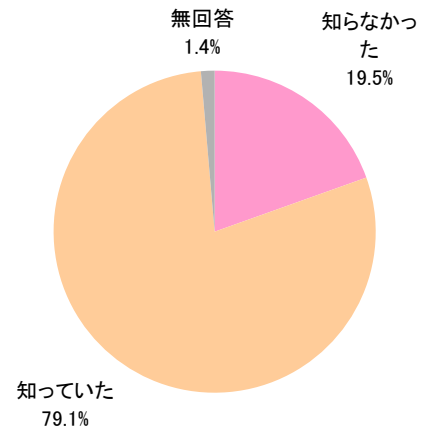
《3. 仕事》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	26	11.8%
b	週に数回	16	7.3%
c	月に数回程度	6	2.7%
d	年に数回程度	7	3.2%
e	今回が初めて	1	0.5%
f	無し	66	30.0%
	無回答	98	44.5%
	計	220	100.0%



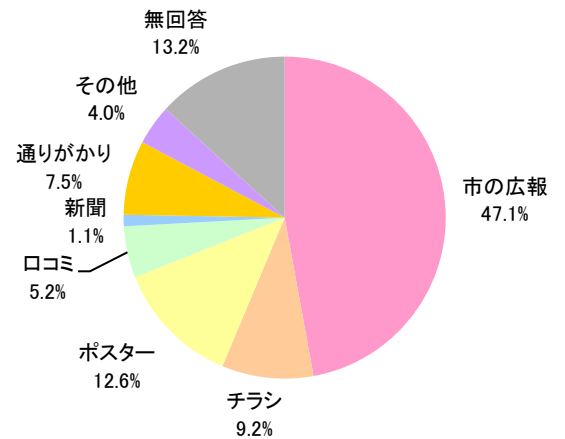
2. 今回の社会実験による一方通行規制のことは知っていましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	知らなかった	43	19.5%
2	知っていた	174	79.1%
	無回答	3	1.4%
	計	220	100.0%



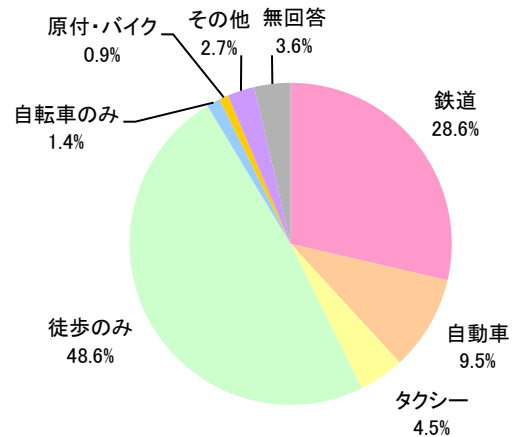
→ 2. 知っていた場合は、何により知りましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	市の広報	82	47.1%
2	チラシ	16	9.2%
3	ポスター	22	12.6%
4	口コミ	9	5.2%
5	新聞	2	1.1%
6	通りがかり	13	7.5%
7	その他	7	4.0%
	無回答	23	13.2%
	計	174	100.0%



3. この調査票を受け取った際に、あなたがバスに乗車する前に利用した交通手段は、以下のどれでしたか？

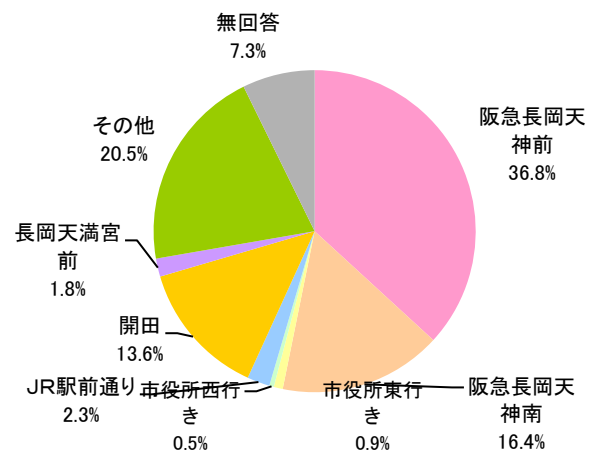
	全体	
	回答数	構成比
1 鉄道	63	28.6%
2 自動車	21	9.5%
3 タクシー	10	4.5%
4 徒歩のみ	107	48.6%
5 自転車のみ	3	1.4%
6 原付・バイク	2	0.9%
7 その他	6	2.7%
無回答	8	3.6%
計	220	100.0%



4. 今回の実験中に、アゼリア通りと天神通りのバス停位置が変わりましたが、以下のことについてお聞かせください。

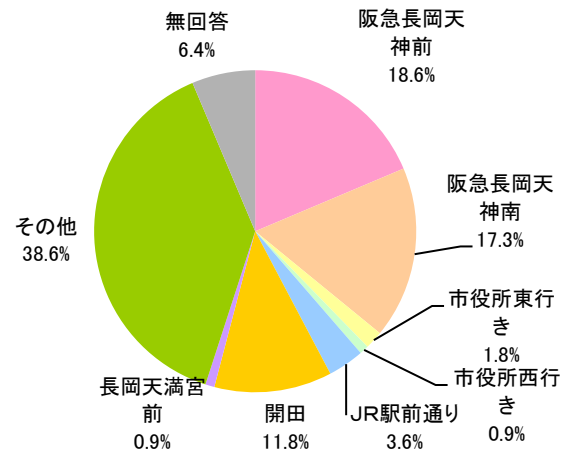
問1.本日(実験中)、調査票を受け取った際に乗車したバス停は、以下の中で、どこでしたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 阪急長岡天神前	81	36.8%
2 阪急長岡天神南	36	16.4%
3 市役所東行き	2	0.9%
4 市役所西行き	1	0.5%
5 JR駅前通り	5	2.3%
6 開田	30	13.6%
7 長岡天満宮前	4	1.8%
8 その他	45	20.5%
無回答	16	7.3%
計	220	100.0%



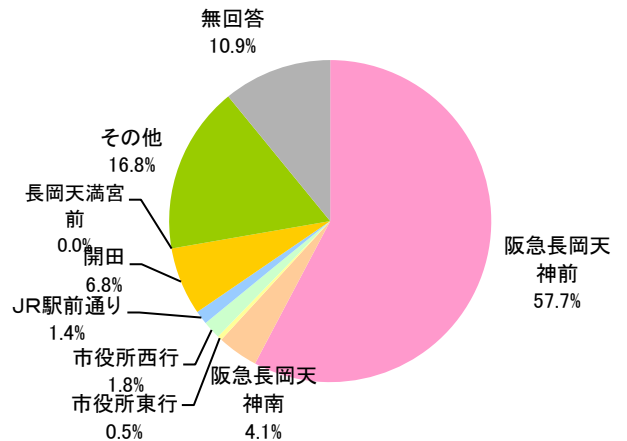
問2.本日(実験中)、調査票を受け取った際に乗車してから降りたバス停は、以下の中で、どこでしたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 阪急長岡天神前	41	18.6%
2 阪急長岡天神南	38	17.3%
3 市役所東行き	4	1.8%
4 市役所西行き	2	0.9%
5 JR駅前通り	8	3.6%
6 開田	26	11.8%
7 長岡天満宮前	2	0.9%
8 その他	85	38.6%
無回答	14	6.4%
計	220	100.0%



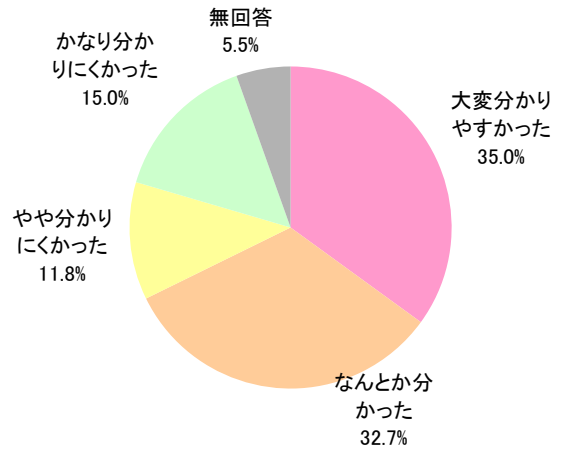
問3.実験以前にふだんよく利用していた、乗車バス停は、以下の中で、どこですか？

	全体	
	回答数	構成比
1 阪急長岡天神前	127	57.7%
2 阪急長岡天神南	9	4.1%
3 市役所東行き	1	0.5%
4 市役所西行き	4	1.8%
5 JR駅前通り	3	1.4%
6 開田	15	6.8%
7 長岡天満宮前	0	0.0%
8 その他	37	16.8%
無回答	24	10.9%
計	220	100.0%



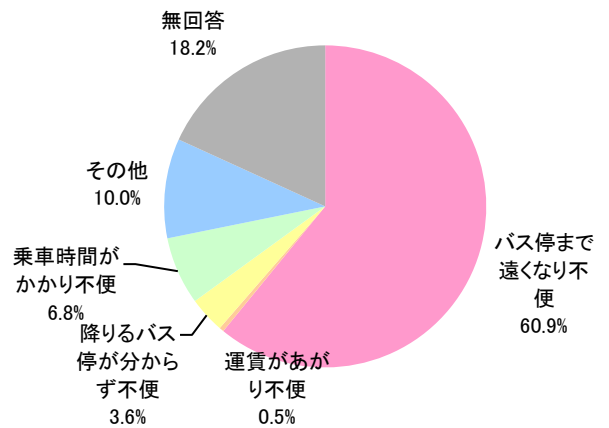
問4. 今回の実験中に、乗車したバス停の位置は、分かりやすかったですか？

	全体	
	回答数	構成比
1 大変分かりやすかった	77	35.0%
2 なんとか分かった	72	32.7%
3 やや分かりにくかった	26	11.8%
4 かなり分かりにくかった	33	15.0%
無回答	12	5.5%
計	220	100.0%



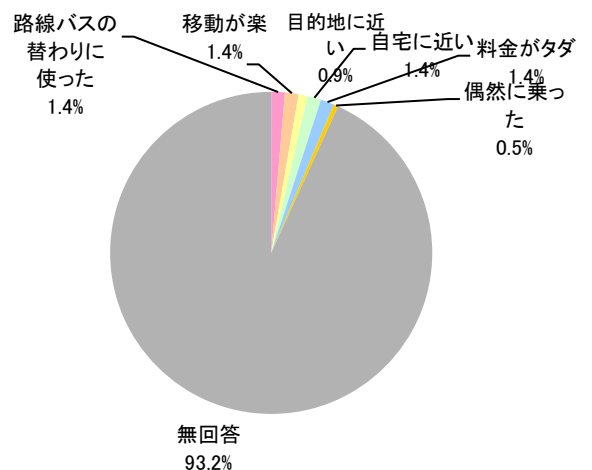
問5. バス停の位置やルートが以前より変わったことについて、どのように感じましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 バス停まで遠くなり不便	134	60.9%
2 運賃があがり不便	1	0.5%
3 降りるバス停が分からず不便	8	3.6%
4 乗車時間がかかり不便	15	6.8%
5 その他	22	10.0%
無回答	40	18.2%
計	220	100.0%



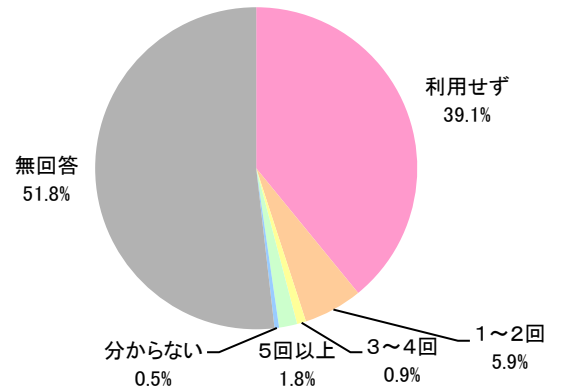
5. 実験期間中に、臨時コミュニティバスを利用された方にお聞きします。当期間中にコミュニティバスを利用された理由は、以下のどれですか？

	全体	
	回答数	構成比
1 路線バスの代わりに使った	3	1.4%
2 移動が楽だから	3	1.4%
3 目的地に近いから	2	0.9%
4 自宅に近いから	3	1.4%
5 料金がタダだから	3	1.4%
6 偶然に乗った	1	0.5%
無回答	205	93.2%
計	220	100.0%



6. このコミュニティバスには、4日間の期間中に、合計で何回乗車しましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 利用せず	86	39.1%
2 1～2回	13	5.9%
3 3～4回	2	0.9%
4 5回以上	4	1.8%
5 分からない	1	0.5%
無回答	114	51.8%
計	220	100.0%



7. 実験以前と比べて、今回の社会実験中に、近くの商店街へ立ち寄りやすくなりましたか？

	全体	
	回答数	構成比
1 立ち寄り回数が増えた	1	0.5%
2 以前と変わらず立ち寄っている	35	15.9%
3 以前と変わらず立ち寄ることは無い	13	5.9%
4 立ち寄りが減った	78	35.5%
5 分からない	20	9.1%
無回答	73	33.2%
計	220	100.0%

