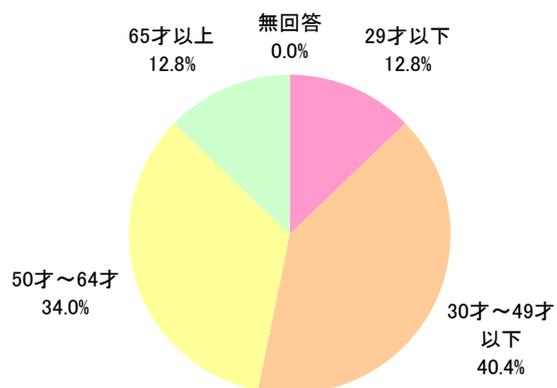


1. あなた自身のことについてお聞きします。

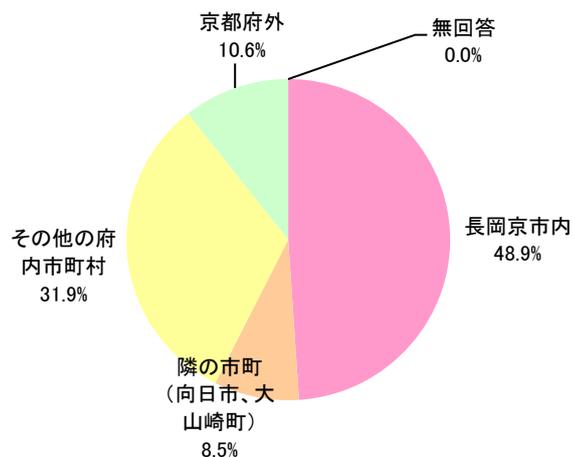
問1 あなたの年齢は？

	全体	
	回答数	構成比
1 29才以下	6	12.8%
2 30才～49才以下	19	40.4%
3 50才～64才	16	34.0%
4 65才以上	6	12.8%
無回答	0	0.0%
計	47	100.0%



問2 お住まい

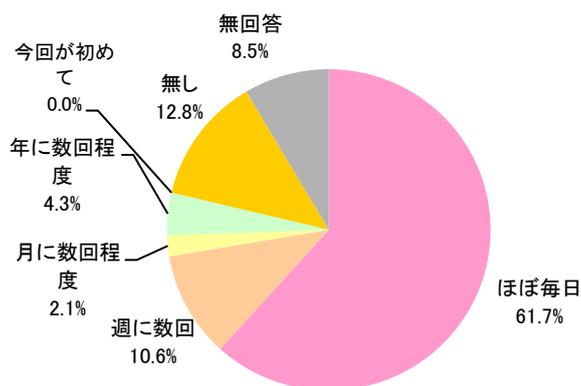
	全体	
	回答数	構成比
1 長岡京市内	23	48.9%
2 隣の市町(向日市、大山崎町)	4	8.5%
3 その他の府内市町村	15	31.9%
4 京都府外	5	10.6%
無回答	0	0.0%
計	47	100.0%



問3 あなたがアゼリア通りまたは天神通りを徒歩や自転車で通行する頻度を、目的別にお答えください。

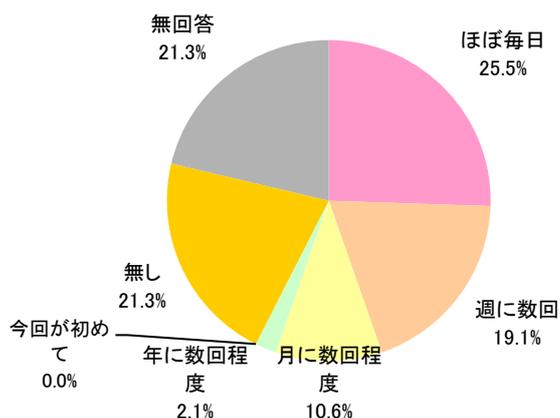
《1. 通勤》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	29	61.7%
b	週に数回	5	10.6%
c	月に数回程度	1	2.1%
d	年に数回程度	2	4.3%
e	今回が初めて	0	0.0%
f	無し	6	12.8%
	無回答	4	8.5%
計		47	100.0%



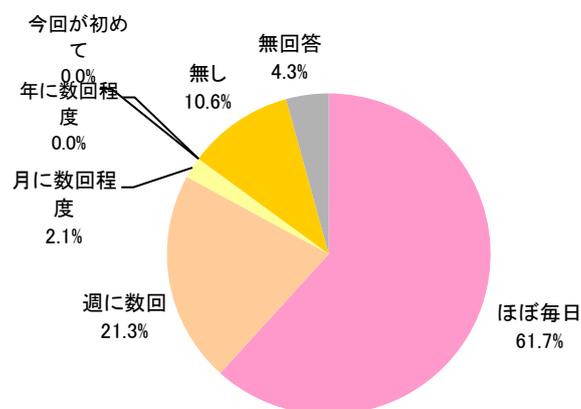
《2. 買い物等》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	12	25.5%
b	週に数回	9	19.1%
c	月に数回程度	5	10.6%
d	年に数回程度	1	2.1%
e	今回が初めて	0	0.0%
f	無し	10	21.3%
	無回答	10	21.3%
計		47	100.0%



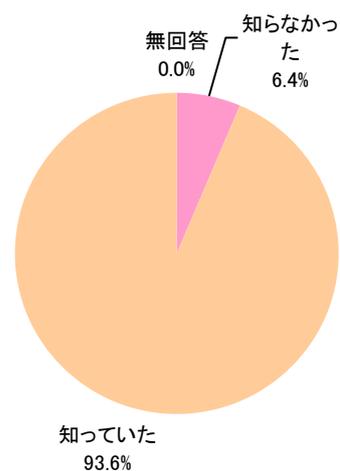
《3. 仕事》

		全体	
		回答数	構成比
a	ほぼ毎日	29	61.7%
b	週に数回	10	21.3%
c	月に数回程度	1	2.1%
d	年に数回程度	0	0.0%
e	今回が初めて	0	0.0%
f	無し	5	10.6%
	無回答	2	4.3%
計		47	100.0%



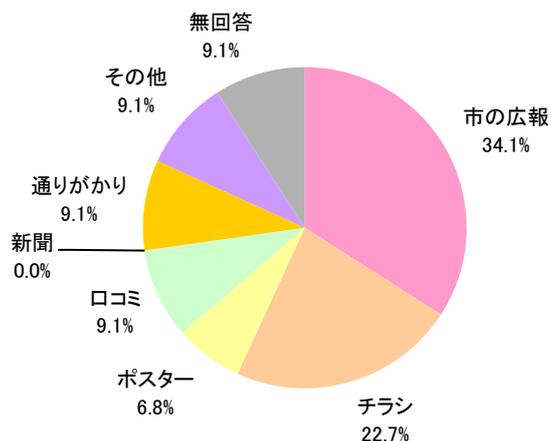
2. 今回の社会実験による一方通行規制のことは知っていましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	知らなかった	3	6.4%
2	知っていた	44	93.6%
	無回答	0	0.0%
	計	47	100.0%



→ 2. 知っていた場合は、何により知りましたか？

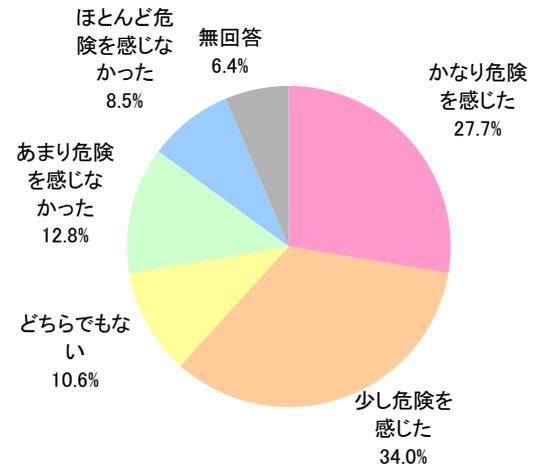
		全体	
		回答数	構成比
1	市の広報	15	34.1%
2	チラシ	10	22.7%
3	ポスター	3	6.8%
4	口コミ	4	9.1%
5	新聞	0	0.0%
6	通りがかり	4	9.1%
7	その他	4	9.1%
	無回答	4	9.1%
	計	44	100.0%



3. 今回の一方通行規制により、広い歩道と路肩(自転車用)を仮設しましたが、車の走行について、お聞きします。

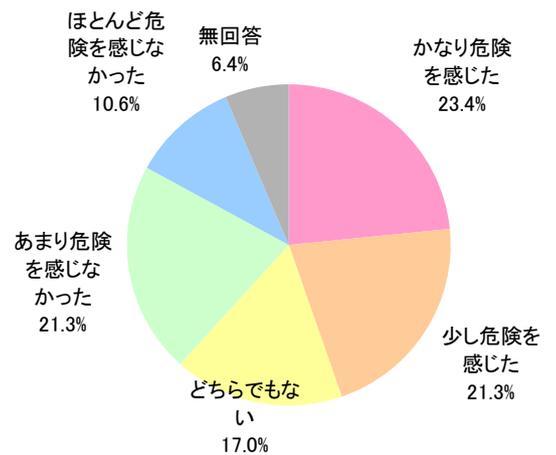
問1.路肩を自転車が通行する際に、あなたの車の走行に影響がありましたか？(ひとつ)

		全体	
		回答数	構成比
1	かなり危険を感じた	13	27.7%
2	少し危険を感じた	16	34.0%
3	どちらでもない	5	10.6%
4	あまり危険を感じなかった	6	12.8%
5	ほとんど危険を感じなかった	4	8.5%
	無回答	3	6.4%
計		47	100.0%



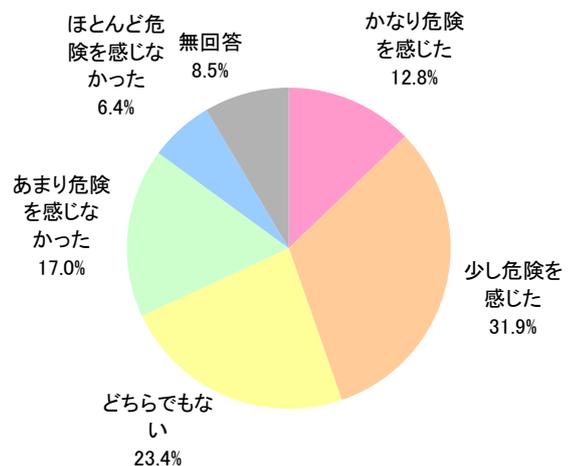
問2.仮設の歩道を歩行者が通行する際に、あなたの車の走行に影響がありましたか？(ひとつ)

		全体	
		回答数	構成比
1	かなり危険を感じた	11	23.4%
2	少し危険を感じた	10	21.3%
3	どちらでもない	8	17.0%
4	あまり危険を感じなかった	10	21.3%
5	ほとんど危険を感じなかった	5	10.6%
	無回答	3	6.4%
計		47	100.0%



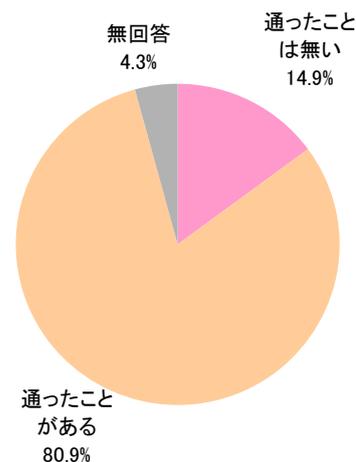
問3.バス停付近を通行する際に、あなたの車の走行に影響がありましたか？(ひとつ)

		全体	
		回答数	構成比
1	かなり危険を感じた	6	12.8%
2	少し危険を感じた	15	31.9%
3	どちらでもない	11	23.4%
4	あまり危険を感じなかった	8	17.0%
5	ほとんど危険を感じなかった	3	6.4%
	無回答	4	8.5%
計		47	100.0%



4. アゼリア通りと天神通り以外の細街路について、お聞きします。
 問1.この周辺の細街路を、社会実験中に車で通った方は、その理由をお聞かせください

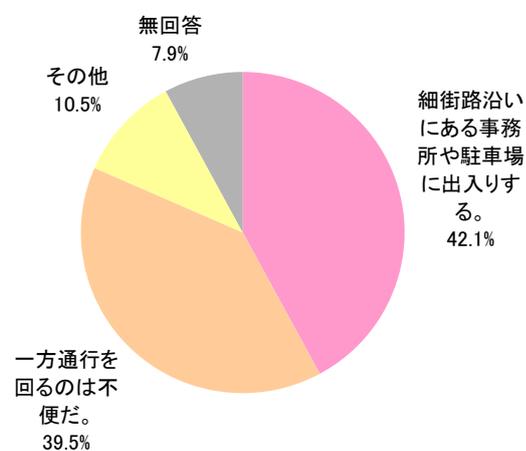
		全体	
		回答数	構成比
1	通ったことは無い	7	14.9%
2	通ったことがある	38	80.9%
	無回答	2	4.3%
	計	47	100.0%



その理由は何ですか？

問1で2を回答した方

		全体	
		回答数	構成比
1	細街路沿いにある事務所や駐車場に出入りする。	16	42.1%
2	一方通行を回るのは不便だ。	15	39.5%
3	その他	4	10.5%
	無回答	3	7.9%
	計	38	100.0%



5. 実験以前と比べて、今回の社会実験中に、近くの商店街へ立ち寄りやすくなりましたか？

		全体	
		回答数	構成比
1	立ち寄り回数が増えた	0	0.0%
2	以前と変わらず立ち寄っている	6	12.8%
3	以前と変わらず立ち寄ることは無い	6	12.8%
4	立ち寄りが減った	27	57.4%
5	分からない	6	12.8%
	無回答	2	4.3%
	計	47	100.0%

