

## 1. 実験の概要

### 1-1 社会実験の目的

#### (1) 社会実験実施の背景

阪急長岡天神駅及びＪＲ長岡京駅を含む区域は、本市の中心市街地でありながら、道路が良好とはいえない状況にあり、阪急駅前などにおいて自動車と自転車、歩行者の錯綜が見られるなど、交通面で課題を抱えている。このことは、市民や来訪者に対して中心市街地に訪れたくなる魅力的な環境を十分提供できていない要因ともなっている。

とりわけ、中心市街地の２本の東西軸である通称「アゼリア通り」（府道伏見柳谷高槻線）及び通称「天神通り」（府道開田長岡京停車場線）のいずれも歩道が十分でなく、安全・安心に歩きにくい現状がある。天神通りについては、本市のシンボルロードとしてＪＲ長岡京駅から西方に順次拡幅整備が進められているものの、全工区の供用には長期を要すると見込まれる。一方、アゼリア通りでは、将来的にも阪急京都線の連続立体交差化の構想があり、駅前整備も含めた抜本的な環境整備が目指されているが、構想の具体化や事業の推進にはさらに長期を要すると考えられる。

このような現状のなかで、市民にとって安心して歩くことができ、そして、便利で魅力ある中心市街地づくりに向けた環境整備を、実施可能なものから検討し、逐次進めていくことが求められている。

#### (2) 社会実験の目的

アゼリア通り、天神通りを安全・安心に通行できるようにするためのバリアフリー化は、歩行者空間を豊かなものにするが、アゼリア通りは特に幅員が限られており道路拡幅が難しいことから、一方通行規制などをあわせて考えることが必要となる。これらは、都市活動に対して様々な影響を与えることも想定される。

そのため、実際の整備効果をあらかじめ客観的に把握し、かつ市民の評価を踏まえて、事業を実施するかどうか判断を行うことを目的として、一方通行規制により交通社会実験を実施するものとする。

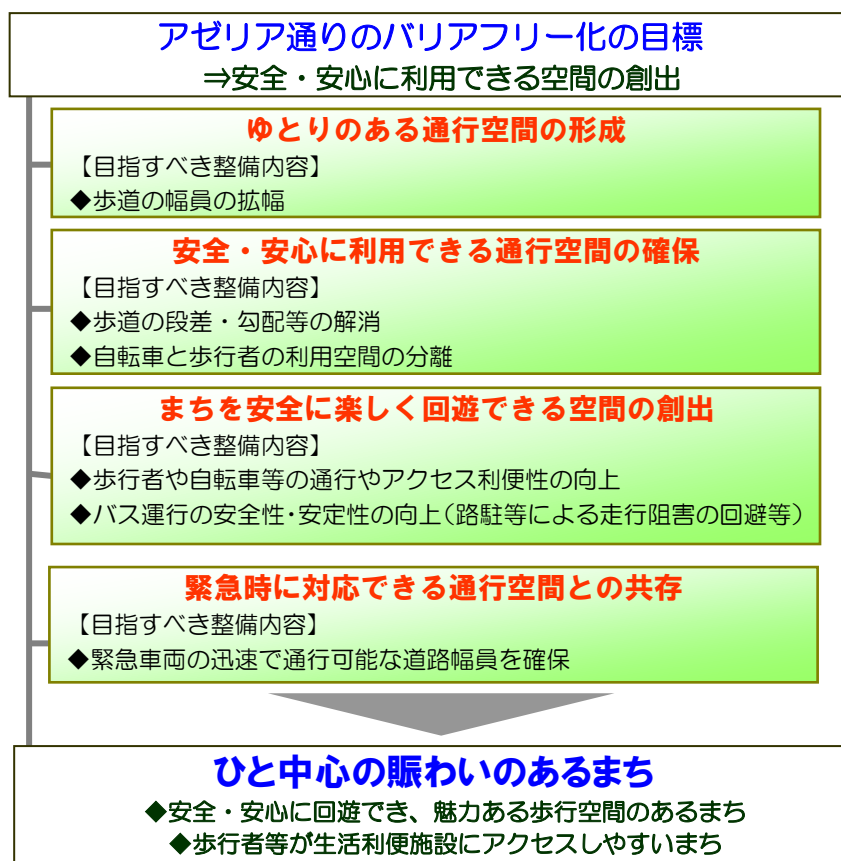


図 1-1-1 アゼリア通りバリアフリー化の目標

## (3) 社会実験で明らかにする事項

バリアフリー化のための歩道幅員の拡幅、自転車走行空間の拡充などによる効果と影響を下図に示すように多面的に把握する。

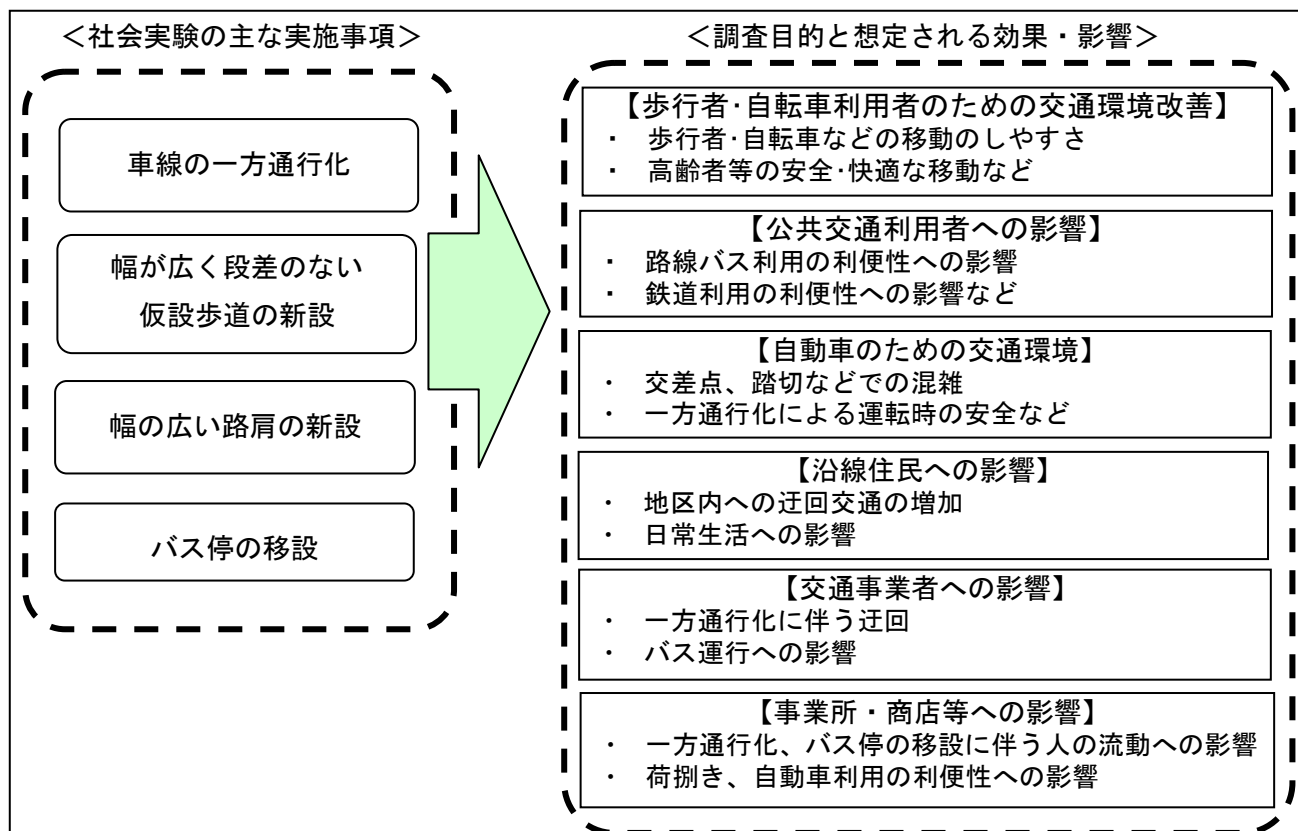


図 1-1-2 社会実験で期待される効果と影響

## 1-2 社会実験の方法

## (1) 実施区域

実施区域は、一方通行の方針に基づく直接的な影響範囲とし、概ね東西方向のアゼリア通り及び天神通り、南北方向の府道西京高槻線及び府道大山崎大枝線の4つの道路の沿道及びこれらに囲まれた区域とする。



図 1-2-1 実施区域

## (2) 実施時期

## 1) 実施時期の考え方

日常的なバリアフリー化の効果を把握することを目的とし、アゼリア通りの交通規制が実施されることにより特異日となるガラシャ祭（11月14日予定）の期間を除くこととする。

## 2) 実施期間

実施期間は、有効な実験成果の確保、特異日との重複による混乱回避、平日及び休日の両方のデータが把握できる期間等を検討する他、交通管理者や道路管理者等の指導結果を踏まえ、実施計画を精査し、「4日」とする。また、実施スタート日は、交通負荷への影響や周辺でのイベント等を考慮し土曜日を起点とする。具体的な日程は、上記内容を考慮し「平成22年10月23日（土）～10月26日（火）」とする。

## 3) 実施時間帯

アゼリア通り及び天神通りの一方通行規制は、交通管理者との協議結果を踏まえ、利用者の安全性確保を最優先に検討した結果、昼夜での規制時間の変更等は、市民の混乱や交通事故等を招くおそれがあることから、24時間実施とする。

◇10月23日（土）の6:00～10月26日（火）の24:00まで

なお、安全確保のため、日中及び深夜とも、必要な誘導員の配置を行う。

表 1-2-1 社会実験実施スケジュール

|         | 準備     | 開始日              |       |       | 最終日   | 撤収    |
|---------|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 月 日     | ～10/22 | 10/23            | 10/24 | 10/25 | 10/26 | 10/27 |
| (曜 日)   | (金)    | (土)              | (日)   | (月)   | (火)   | (水)   |
| 交通規制    | 準備     | 10月23日6時～同26日24時 |       |       |       | 撤収    |
| イベント実施  |        | ○                | ○     |       |       |       |
| 交通実態調査  |        |                  | ○     |       | ○     |       |
| アンケート調査 |        |                  |       |       |       |       |

注) 平常時の交通実態調査は、10月31日(日)、11月2日(火)、16日(火)、21日(日)に実施している。  
はっぴいバスの試乗会を、10月23日(土)、24日(日)に実施。

## (3) 交通規制計画

## 1) 一方通行規制

交通規制については、アゼリア通り及び天神通り（いずれも府道西京高槻線から府道大山崎大枝線に至る延長概ね 800m の区間）の一方通行のあり方についての比較検討を踏まえ、アゼリア通りを東行き一方通行、天神通りを西行き一方通行として設定することとする。



図 1-2-2 交通規制計画

## 2) 交差点信号現示

下図の交差点における信号は、交通量検討を踏まえた交通管理者等の関係者との協議結果に基づき、市役所前及び長岡天満宮前の右折矢印信号を実験期間中休止する。なお、休止する信号は、実験終了後に復旧する。

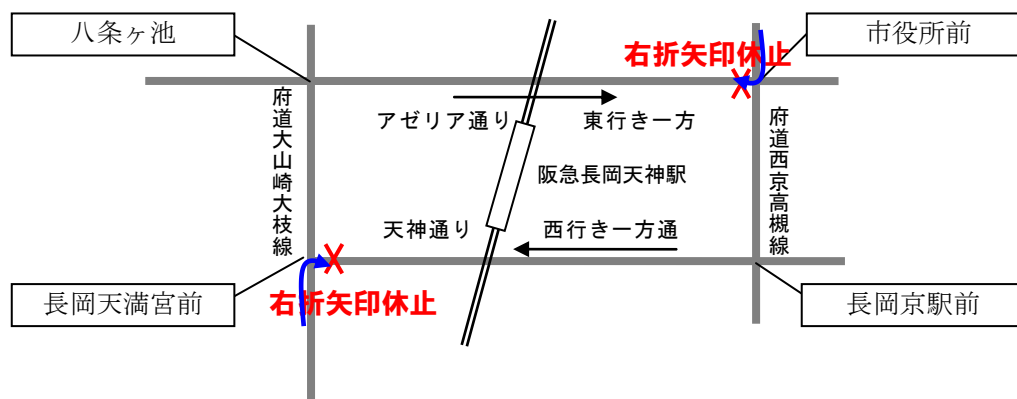


図 1-2-3 信号現示変更交差点



(4) 交通施設配置計画

広く、フラットな歩道を確保するため、アゼリア通りと天神通りを下図のように一方通行化する。

バリアフリー化の実現に向けた社会実験(一方通行)での道路構成

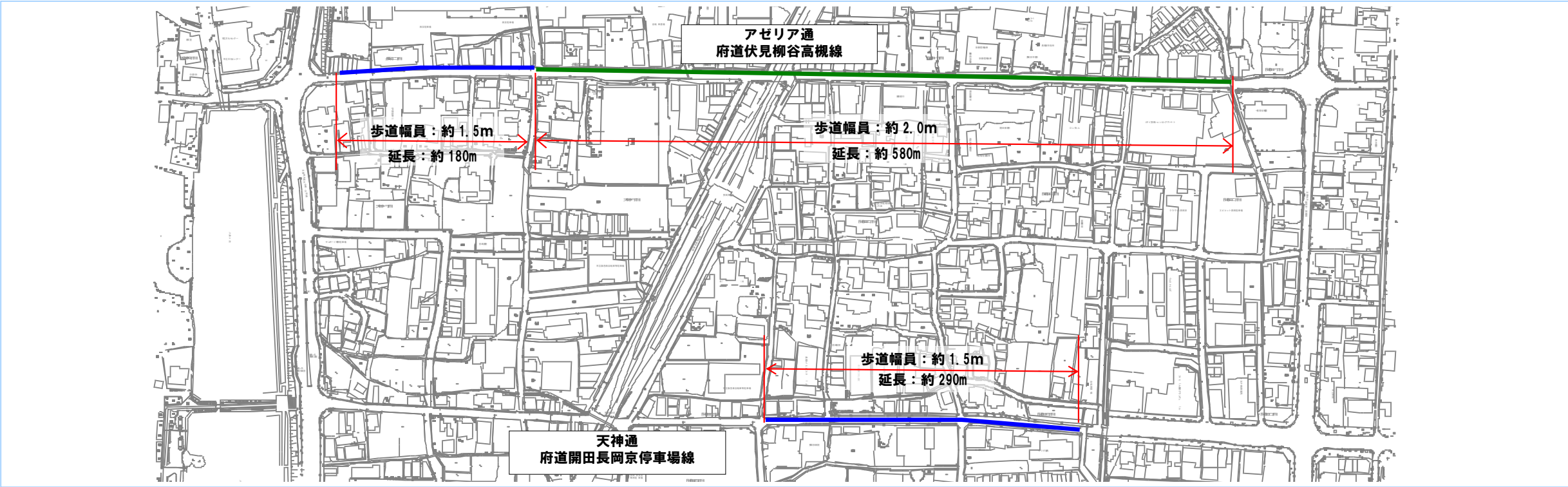
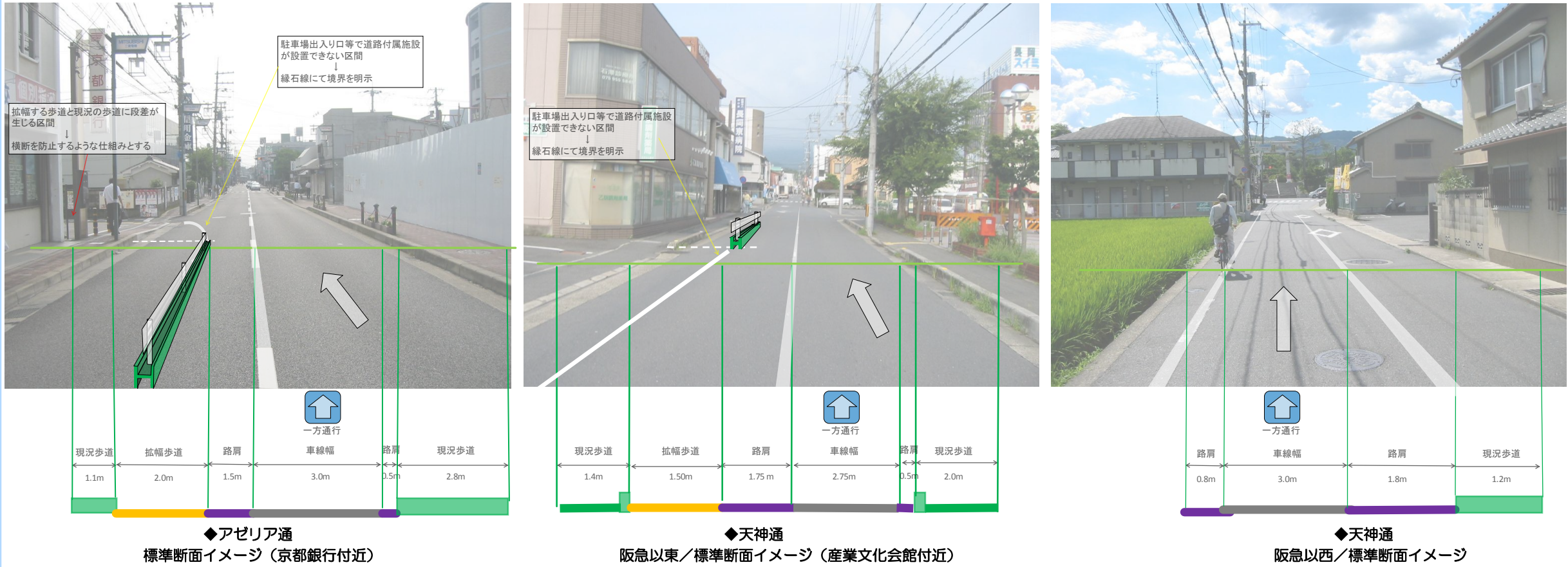


図 1-2-4 社会実験で期待される効果と影響



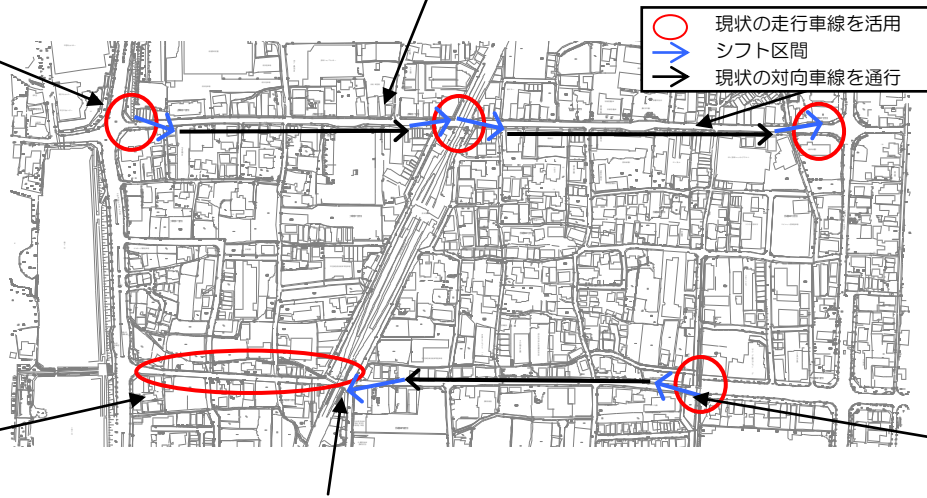


図1-2-5 社会実験時の写真



## 1-3 実態調査の概要

## (1) 調査の一覧

社会実験の効果と影響、課題及び評価を客観的に把握するため、以下の実態調査を行った。

表 1-3-1 実態調査の一覧

| 目的                | 定性的評価の調査<br>(アンケート調査等) | 定量的評価の調査<br>(交通量調査等)           |
|-------------------|------------------------|--------------------------------|
| 歩行者・自転車のための交通環境改善 | 歩行者・自転車利用者アンケート調査      | 歩行者・自転車利用者通行量調査                |
|                   | まち歩き点検調査               |                                |
| 公共交通利用者への影響       | バス利用者アンケート調査           | バス乗降者数調査                       |
|                   | 鉄道利用者アンケート調査           |                                |
| 自動車のための交通環境       | 沿道事業所ドライバーアンケート調査      | 交差点交通量調査<br>踏切滞留長調査            |
|                   | 商店利用者ドライバーアンケート調査      |                                |
| 沿線住民への影響          | 地元居住者アンケート調査           | 交差点交通量調査                       |
| 交通事業者への影響         | バス・タクシー乗務員アンケート調査      | バス遅れ時間調査                       |
| 事業所・商店等への影響       | 商店経営者アンケート調査           | 歩行者数・自転車通行量調査<br>駐車場調査、荷捌き状況調査 |
|                   | 来店者アンケート調査             |                                |

## (2) 定性的調査の実施概要

アンケート等の調査実施概要を下表に示す。

表 1-3-2 定性的調査の実施概要

| NO. | 調査区分         |    | 配布場所等                  | 配布/回収方法         | 配布日        |
|-----|--------------|----|------------------------|-----------------|------------|
| ①   | 歩行者・自転車利用者   | 休日 | アゼリア通り、天神通り<br>沿道及び細街路 | 手渡し/郵送回収        | 10月23日・24日 |
|     |              | 平日 |                        |                 | 10月25日・26日 |
| ②   | 沿道事業所ドライバー   |    | 沿道事業所                  | 手渡し/郵送回収        | 10月23日～26日 |
| ③   | 地元居住者(車利用)   |    | 実施区域住民                 | ポスティング/<br>郵送回収 | 10月23日～26日 |
| ④   | 地元居住者(車以外利用) |    |                        |                 | 10月23日～26日 |
| ⑤   | 鉄道利用者        |    | 阪急長岡天神駅周辺              | 手渡し/郵送回収        | 10月25日・26日 |
| ⑥   | バス利用者        | 休日 | バス停及びその周辺              | 手渡し/郵送回収        | 10月23日・24日 |
|     |              | 平日 |                        | 手渡し/郵送回収        | 10月25日・26日 |
| ⑦   | バス・タクシー乗務員   |    | 阪急バス、タクシー<br>事業者の事業所   | 事務所へ留置き/<br>回収  | 10月23日～26日 |
| ⑧   | 商店経営者        |    | 沿道の商店街                 | 商店へ留置き/回収       | 10月23日～26日 |
| ⑨   | 商店来客         |    | 沿道の商店街                 | 商店へ留置き/回収       | 10月23日～26日 |
| ⑩   | 商店利用者ドライバー   |    | 地区内のスーパー<br>マーケット駐車場   | 手渡し/郵送回収        | 10月23日～26日 |

■まち歩き体験調査風景



事前説明



コース体験風景



事後ワークショップ

■交通量調査



プレ調査(7月2日)

■イベント



食と味の祭典



はっぴいバス展示



園児の体験イベント



## (3) 定量的調査実施概要

交通量調査等の調査実施概要を下記に示す。

表 1-3-3 定量的調査実施概要

| 調査                              | 概要                                 |     | 調査日                                    | 調査時間                                        | 調査対象箇所数                                 | 実施主体               |
|---------------------------------|------------------------------------|-----|----------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|
| 1) 交通量調査等                       | 交差点<br>プレ調査                        | 平常時 | 7月2日(金)                                | 7:00～10:00<br>16:00～19:00                   | 4 交差点                                   | 長岡京市               |
|                                 | 府道関連<br>交通量調査                      | 平常時 | 10月31日(日)<br>11月2日(火)                  | 7:00～19:00                                  | 9 交差点                                   | 京都府                |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
|                                 | 細街路自動車<br>交通量調査                    | 平常時 | 10月17日(日)<br>10月19日(火)                 | 7:00～19:00                                  | 4 地点                                    | 長岡京市               |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
|                                 | 踏切滞留長調<br>査                        | 平常時 | 10月31日(日)<br>11月2日(火)                  | 7:00～19:00                                  | アゼリア<br>通り、天神<br>通りの踏<br>切              | 京都府                |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
|                                 | バス乗降者数+<br>バス遅れ時間<br>調査            | 平常時 | 10月31日(日)<br>11月2日(火)                  | 7:00～19:00                                  | 5 バス停                                   | 京都府                |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
| 2) 歩行者・<br>自転車調査                | 歩行者・自転車<br>通行量調査                   | 平常時 | 10月17日(日)<br>10月19日(火)                 | 7:00～19:00                                  | 12 地点                                   | 長岡京市               |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
|                                 | 歩行者・自転<br>車、踏切車両ビ<br>デオ調査          | 平常時 | 11月21日(日)<br>11月16日(火)                 | 10時、12時、<br>15時、17時、<br>19時(各時刻から<br>2時間撮影) | 4 地点(歩<br>行者・自転<br>車)<br>1 地点(踏<br>切車両) | 立命館大<br>学調査チ<br>ーム |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)<br>(踏切車両は26日のみ) |                                             |                                         |                    |
| 3) 駐車場<br>利用状況調<br>査            | 大型店舗駐車<br>場利用台数調<br>査              | 平常時 | 10月31日(日)<br>11月2日(火)                  | 9:00～21:00                                  | 5 箇所<br>(休日)                            | 長岡京市               |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
|                                 | 実験区域内の<br>駐車場利用台<br>数調査            | 平常時 | 11月21日(日)<br>11月16日(火)                 | 10時、12時、<br>15時、17時、<br>19時                 | 34 箇所                                   | 立命館大<br>学調査チ<br>ーム |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
| 4) アゼリ<br>ア通りナン<br>バープレー<br>ト調査 | アゼリア通り<br>の東西方向の<br>車両通行ビデ<br>オ調査  | 平常時 | 11月21日(日)<br>11月16日(火)                 | 7:00～19:00<br>朝、昼、夕にお<br>ける撮影               | 2 地点                                    | 立命館大<br>学調査チ<br>ーム |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 |                                             |                                         |                    |
| 5) 荷捌き<br>車両調査                  | 荷捌き、K&R※<br>車両の出入り、<br>停車状況の調<br>査 | 平常時 | 12月6日(月)                               | 7:00～12:00、<br>16:00～20:00                  | アゼリア<br>通り、セブ<br>ン通り                    | 立命館大<br>学調査チ<br>ーム |
|                                 |                                    | 実験時 | 10月25日(月)                              |                                             |                                         |                    |
| 6) 周回調<br>査                     | 実験時の実験<br>区間通過時間<br>調査             | 実験時 | 10月24日(日)<br>10月26日(火)                 | 一日3回:<br>8時、13時、<br>16時、18時                 | アゼリア<br>通り、天神<br>通り                     | 長岡京市               |

※K&R(キスアンドライド、Kiss and Ride)とは自宅から公共交通機関の駅やバス停などまで自動車等で家族などに送り迎えしてもらうこと

## (4) アンケートの回収状況

アンケートは表 1-3-4 に示すように 10 種類の調査を行った。調査全体でアンケート票の回収数は、約 2,700 票であり、回収率は約 17%~49%である。アンケート対象者への手渡し・郵送回収の調査としては、高い回収率となっている。

表 1-3-4 アンケート回収数

|    | 調査区分         |    | 全体    |      |       | 配布枚数   | 有効回収率 |
|----|--------------|----|-------|------|-------|--------|-------|
|    |              |    | 回収票数  | 無効票数 | 有効票数  |        |       |
| ①  | 歩行者・自転車利用者   | 休日 | 357   | 1    | 356   | 1,159  | 30.7% |
|    |              | 平日 | 382   | 0    | 382   | 1,285  | 29.7% |
| ②  | 沿道事業所ドライバー   |    | 47    | 0    | 47    | 245    | 19.2% |
| ③  | 地元居住者(車利用)   |    | 107   | 0    | 107   | 600    | 17.8% |
| ④  | 地元居住者(車以外利用) |    | 124   | 0    | 124   | 600    | 20.7% |
| ⑤  | 鉄道利用者        |    | 536   | 0    | 536   | 1,706  | 31.4% |
| ⑥  | バス利用者        | 休日 | 220   | 0    | 220   | 598    | 36.8% |
|    |              | 平日 | 218   | 0    | 218   | 572    | 38.1% |
| ⑦  | バス・タクシー乗務員   |    | 107   | 0    | 107   | 219    | 48.9% |
| ⑧  | 商店経営者        |    | 62    | 0    | 62    | 207    | 30.0% |
| ⑨  | 商店来客         |    | 434   | 1    | 433   | 2,599  | 16.7% |
| ⑩  | 商店利用者ドライバー   |    | 102   | 0    | 102   | 291    | 35.1% |
| 合計 |              |    | 2,696 | 2    | 2,694 | 10,081 | 26.7% |

表 1-3-5 歩行者・自転車利用者アンケート項目

|   |    | 調査項目                            |
|---|----|---------------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                            |
|   | 問2 | お住まい                            |
|   | 問3 | 頻度、目的                           |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段      |
| 3 |    | 現在の利用交通手段                       |
| 4 | 問1 | 仮設歩道又は路肩の通行有無。                  |
|   | 問2 | （アゼリア通り）仮設歩道の感想。自転車で路肩を通った際の感想。 |
|   | 問3 | （天神通り）仮設歩道の感想。自転車で路肩を通った際の感想。   |
|   | 問4 | 自動車の一方通行変更による徒歩や自転車利用についての感想    |
|   | 問5 | 仮設の歩道と既存の歩道を比べてよかった点            |
| 5 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ                  |
| 6 |    | 社会実験についての意見                     |

表 1-3-6 沿道事業所ドライバーアンケート項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                       |
|   | 問2 | お住まい                       |
|   | 問3 | 頻度、目的                      |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 | 問1 | 路肩を自転車が通行する際、走行への影響有無      |
|   | 問2 | 仮設の歩道を歩行者が通行する際、走行への影響有無   |
|   | 問3 | バス停付近を通行する際、走行への影響有無       |
| 4 |    | （周辺の細街路を社会実験中に車で通った人）通行理由  |
| 5 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ             |
| 6 |    | 社会実験についての意見                |

表 1-3-7 地元居住者アンケート（車利用）項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                       |
|   | 問2 | 外出日数                       |
|   | 問3 | 頻度、目的                      |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 |    | ふだん最もよく利用する交通手段            |
| 4 | 問1 | バス停付近を通行する際、走行への影響有無       |
|   | 問2 | 仮設歩道の感想。路肩を通った際の感想。        |
| 5 | 問1 | （細街路について）安全性の変化有無          |
|   | 問2 | 以前より細街路が危険になったと感じた場合、その理由  |
| 6 |    | 一方通行についての感想                |
| 7 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ             |
| 8 |    | 社会実験についての意見                |



表 1-3-8 地元居住者アンケート（車利用以外）項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                       |
|   | 問2 | 外出日数                       |
|   | 問3 | 頻度、目的                      |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 |    | 最もよく利用する交通手段               |
| 4 | 問1 | 仮設歩道又は路肩を通ったか。             |
|   | 問2 | 仮設歩道の感想。路肩を通った際の感想。        |
| 5 | 問1 | （細街路について）安全性の変化有無          |
|   | 問2 | 以前より細街路が危険になったと感じた場合、その理由  |
| 6 |    | （外出に車を利用しない人）一方通行についての感想   |
| 7 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ             |
| 8 |    | 社会実験についての意見                |

表 1-3-9 鉄道利用者アンケート項目

|   |    | 調査項目                                    |
|---|----|-----------------------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                                    |
|   | 問2 | お住まい                                    |
|   | 問3 | 頻度、目的                                   |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段              |
| 3 |    | 阪急を降りてから利用した交通手段                        |
| 4 | 問1 | ふだん利用している駅までの交通手段と今回の実験中の交通手段は同じか。      |
|   | 問2 | ふだんの交通手段                                |
|   | 問3 | 交通手段が変わった理由                             |
|   | 問4 | （自動車または原付・バイクを利用する人）実験期間中の駅までの利用についての感想 |
|   | 問5 | 駅周辺の道路の横断のしやすさの変化有無                     |
|   | 問6 | （タクシーを利用する人）タクシーの利用についての感想              |
| 5 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ                          |
| 6 |    | 社会実験についての意見                             |

表 1-3-10 バス利用者アンケート項目

|   |    | 調査項目                              |
|---|----|-----------------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                              |
|   | 問2 | お住まい                              |
|   | 問3 | 頻度、目的                             |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段        |
| 3 |    | バスに乗車する前に利用した交通手段                 |
| 4 | 問1 | 調査票を受け取った際に乗車したバス停                |
|   | 問2 | 調査票を受け取った際に乗車してから降りたバス停           |
|   | 問3 | 実験以前にふだんよく利用していた乗車バス停             |
|   | 問4 | 実験中に乗車したバス停の位置の分かりやすさ             |
|   | 問5 | バス停の位置やルートが以前より変わったことについての感想      |
| 5 |    | （臨時コミュニティバスを利用した人）コミュニティバスを利用した理由 |
| 6 |    | 実験期間中、コミュニティバスの乗車回数               |
| 7 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ                    |
| 8 |    | 社会実験についての意見                       |

表 1-3-11 乗務員（バス・タクシー）アンケート項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 |    | 業種                         |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 | 問1 | 来店者数への影響（平日・休日）            |
|   | 問2 | 商品、材料等の搬出入への影響有無           |
| 4 | 問1 | 来店者からの、今回の社会実験に対して感想・意見の有無 |
|   | 問2 | 特に多かった感想・意見                |
| 5 | 問1 | 実験時アゼリア通りの歩行者の状況についての感想    |
|   | 問2 | アゼリア通りのバリアフリー化に関する意見       |
| 6 |    | 社会実験についての意見                |

表 1-3-12 商店経営者アンケート項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 |    | 業種                         |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 | 問1 | 来店者数への影響（平日・休日）            |
|   | 問2 | 商品、材料等の搬出入への影響有無           |
| 4 | 問1 | 来店者からの、今回の社会実験に対して感想・意見の有無 |
|   | 問2 | 特に多かった感想・意見                |
| 5 | 問1 | 実験時アゼリア通りの歩行者の状況についての感想    |
|   | 問2 | アゼリア通りのバリアフリー化に関する意見       |
| 6 |    | 社会実験についての意見                |

表 1-3-13 商店来客アンケート項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                       |
|   | 問2 | お住まい                       |
|   | 問3 | 主要な移動手段                    |
|   | 問4 | 頻度、目的                      |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 | 問1 | 来店時に利用した主な交通手段             |
|   | 問2 | 一方通行規制による「移動」の利便性の変化有無     |
|   | 問3 | 来店の時刻や回数の変化                |
|   | 問4 | 近隣の商店街や道路の歩きやすく（自転車の通りやすく） |
| 4 |    | 社会実験についての意見                |

表 1-3-14 商店利用者ドライバーアンケート項目

|   |    | 調査項目                       |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 問1 | 年齢階層                       |
|   | 問2 | お住まい                       |
|   | 問3 | 頻度、目的                      |
| 2 |    | 社会実験による一方通行規制の認知有無、情報入手の手段 |
| 3 | 問1 | 路肩を自転車が通行する際、走行への影響有無      |
|   | 問2 | 仮設の歩道を歩行者が通行する際、走行への影響有無   |
|   | 問3 | バス停付近を通行する際、走行への影響有無       |
| 4 |    | （周辺の細街路を社会実験中に車で通った人）通行理由  |
| 5 |    | 近くの商店街へ立ち寄りやすさ             |
| 6 |    | 社会実験についての意見                |