

広報 長岡京

NAGAOKAKYO

2012

4/15

No.1061



【上：建設が進む西山天王山駅のホーム／下：完成予想図】

阪急新駅の名称が「西山天王山」駅に……………

本市と阪急電鉄(株)が協議し、同社が長岡天神駅～大山崎駅間に建設している新駅の名称を「西山天王山」駅に決定しました。開業時期は、京都第二外環状道路工事との調整の結果、平成25年度下半期中に変更になりました。市の貴重な緑の景観資源である「西山」と、知名度の高い「天王山」とを組み合わせることで全国に広く市をPRする名前となりました。

(4月2日、友岡で)

主な内容

- 情報ワイド …②～④
春の観光まつり／観光写真コンテスト
ニュースポーツ／食育シリーズ
人事異動／表彰 など
- 情報BOX …⑤～⑦
〈7ページから始まります〉
- いま思う、明日へ語る。 …⑧



市制施行40周年記念シリーズ①

いま思う、明日へ語る。

1972(昭和47)年 長岡京市が誕生

「戦後」という言葉をまだよく見聞きしていた1960年代。高度経済成長のうねりが庶民の生活を押し上げました。長岡京市では、住宅開発が急速に進んできたのです。阪急電鉄、国鉄(現JR)が走り、京都と大阪の通勤圏にあった本市は、またたくまに姿を変えていきました。64年の東京五輪開催を機に開通した東海道新幹線の力強い姿も、間近に見ることができました。新しい町をつくらう、という気持ちがいややうなしに高揚します。旧長岡町役場の総務課で市制施行を迎えた武川糸次さんは「成るべくして成った町から市への移行だった」と振り返ります。記録によると、65(昭和40)年の国勢調査では人口約2万7000人。わずか3年後の68年には4万人を突破しました。市に昇格するためには、まず人口が5万人以上それに市街地形成、都市的な施設などの諸条件がありました。70年には地方自治法の特例ができ、5万人の条件が3万人に緩和されます。しかし、当時の長岡町では、5万人を確実に超える情勢でし

発行 長岡京市役所 ☎951-2121(代) ●編集 情報管理課 〒617-8501 開田一丁目1番1号 ☎955-9660 FAX955-9703

古紙・VUIノ配合の再生紙を使用 SOY INK 大豆油・ソラを使用



左：長岡京市の誕生を祝う昭和47年10月1日号の広報紙／中：アセリア通りの阪急北踏切付近(昭和47年)／右：新幹線と名神高速道路、国道171号線との交差点(昭和40年)

●住民から寄せられた市名の上位

順位	候補市名	応募数
1位	長岡京市	224
2位	乙訓市	219
3位	西山市	125
4位	京長岡市	94
5位	長岡天神市	85
6位	山城長岡市	73
7位	西京都市	56
8位	京都長岡市	53
◇	西長岡市	53
9位	乙訓長岡市	44
10位	西京市	43

昭和47年5月、長岡町は全世帯に「市名公募用紙」を配布しました。1,463通の応募があり、147種類の市名が寄せられました。同月に「長岡町市名選考委員会」を開き、委員28人が慎重に検討した結果、満場一致で「長岡京市」に内定しました。6月に開かれた臨時町議会で議決し、最終決定しました。長岡の名を残したいという住民からの願いと、由緒ある長岡京の歴史的な背景が命名の決め手になりました。

た。事実、70年の国勢調査で実現しています。その前年、69年12月には、町議会に市制調査特別委員会ができていました。当時の八田敏夫町長(故人)らは、市制へ突き進みます。

市になった年の5月の連休直前だったといえます。武川さんは上司に呼ばれました。「なんや、と思ったら『連休明けに、府と市制施行の話をするから、協議書の案をつくっててくれ』ですわ。総務課のみんなと連休を返上しました」。目の回るような忙しさの中でも、市に昇格する不安はなかったと、はっきり記

憶にあるそうです。

新しい市の名称は公募しました。「長岡京市」が一番多かった名前です。肉薄したのが乙訓市。ほかに、西山市、京長岡市などの名前もありました。今、本市は、古の都である「長岡京」の香りをそこはかとなく感じさせ、8万都市の姿を見せています。

◇

長岡京市は今年10月1日、町から市になって40周年の節目を迎えます。新たな発展に向けて、これまでの歩みや人々の思いをつづります。(井)