


分野	42	道路・交通
施策	421	交通ネットワークの充実
<b>5年後の目標</b>		超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。

概要							
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目		決算額(円)	担当課	
	地域公共交通ビジョンの推進		会計	款	項	33,578,201 (公共交通基盤整備事業)	交通政策課
			一般	8	4		
			一般	8	4	1	
事業の概要							
路線バスの運行や車両整備等に関する財政支援、ベンチやバス停上屋の設置等によるバス待ち環境整備を行い、利便性の向上を図ります。 また、市内全域での円滑な移動を行えるようバス路線網のあり方について、市民・事業者と連携し検討を行います。コミュニティバスの運行について西山天王山駅・西代里山公園等新たな公共施設等への乗入れや休日運行の検討をし、さらなる利便性の向上を目指します。							


平成29年度の取組							
D (取組)	指標	市内路線バスノンステップバス導入率				単位	%
	現状(計画策定時)	年度	28	29	30	31	32
	54.0(平成26年度)	目標	76.0	82.0	88.0	94.0	100.0
		実績	86.4	95.0			
	指標	はっぴいバス利用者数				単位	人/便
	現状(計画策定時)	年度	28	29	30	31	32
13.3(平成26年度)	目標	13.8	14.1	14.4	14.7	15.0	
	実績	13.6	13.6				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスでは、ノンステップバスが導入され、本市でも経費の一部を補助(262,000円)しました。</li> <li>・はっぴいバスでは、夏休みや冬休みに小学生無料乗車期間を設けるなどし、利用促進に努めました。</li> <li>・阪急バスのお客様感謝デーや環境フェアでのコミュニティバスの出店、ガラシャ祭りの特別運行によりコミュニティバスの啓発を行うなどしました。</li> </ul>					ノンステップバス 		

施策の「5年後の目標」に対する評価				
平成29年度の達成状況				
C (評価)	評価指標	関連する評価指標	評価指標の傾向・トレンド	対応頁
		はっぴいバス・路線バスの利用者数	・はっぴいバスは、平成18年10月運行開始以来、利用者数は毎年伸びてきていましたが、平成29年度は前年と同等でした。 ・阪急バスの利用者数は、団塊世代の退職により通勤利用が大きく減り、全体として微減傾向にあります。	205
	達成度合	B:目標をほぼ達成できた(目標の80%~100%程度)	・はっぴいバスの利用者数は、平成29年度は前年と同等でした。 ・また、高速バスについては、バス便が減少したことに伴い、利用者も減りました。	
課題等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・はっぴいバスの利用者は、平成18年の運行開始以来初めて横ばいとなりました。今後、済生会京都府病院の移転に伴うはっぴいバスのルート of 検討が必要です。</li> <li>・将来にわたって路線バスを維持していくためには、利用者を増やすための取り組みが必要です。</li> </ul>			

目標達成に向けての次年度以降の対応	
A (行動)	方向性 1:計画通りに進めることが適当 対応策等 <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの利用促進を図るため、乗り降りしやすいノンステップバスの導入に対し、引き続き補助を行います。</li> <li>・市東部地域で実験中のバス路線について、市全域のサービス水準を検討のうえ、今後のあり方を決定します。</li> </ul>

分野	42	道路・交通
施策	421	交通ネットワークの充実
<b>5年後の目標</b>		超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。

概要								
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目			決算額(円)	担当課	
	市営駐車場管理運営事業		会計	款	項	目	24,070,714	交通政策課
			駐車場	1	1	1		
事業の概要								
指定管理者制度を活用し、都心部の買物施設等の利用者へのパーク&ライド割引の導入によりサービスの向上に努め、駐車場の効率的な管理運営を行います。								


平成29年度の取組							
D (取組)	指標	長岡京駅西駐車場回転率				単位	回転/日
	現状 (計画策定時)	年度	28	29	30	31	32
	2.70(平成26年度)	目標	2.70	2.70	2.75	2.75	2.80
		実績	2.64	2.73			
	指標	西山天王山駅東駐車場回転率				単位	回転/日
	現状 (計画策定時)	年度	28	29	30	31	32
1.47(平成26年度)	目標	1.50	1.50	1.55	1.55	1.60	
	実績	1.54	1.65				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR長岡京駅周辺に長岡京駅西駐車場(普通自動車等388台、自動二輪車23台)を、阪急西山天王山駅周辺に西山天王山駅東駐車場(普通自動車等41台、自動二輪車6台)を設置し、指定管理者に運営を委託しています。</li> <li>・平成29年度においては、長岡京駅西駐車場の自動車の一時駐車料の昼間上限額(1800円→1500円)や夜間料金(600円→300円)を見直すとともに、両駐車場で一時的利用の自動二輪車に対する回数券等を新たに設けるなど駐車料の見直しを行いました。</li> <li>・長岡京駅西駐車場については、駐車券発券機・精算機等の機器更新を行いました。</li> <li>・西山天王山駅東駐車場については、インターネット上で満空情報を確認できるサービスを開始しました。(指定管理者が実施)</li> </ul>						<p>長岡京駅西駐車場</p> 	

施策の「5年後の目標」に対する評価			
平成29年度の達成状況			
C (評価)	評価指標	関連する評価指標	評価指標の傾向・トレンド
			—
C (評価)	達成度合	A: 目標を達成又は上回って達成できた(目標の100%以上)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度の長岡京駅西駐車場の利用台数は、386,592台(一時利用 352,569台 終日 16,225台 定期 17,798台)で、回転率2.73台/日となり目標を若干上回りました。</li> <li>・西山天王山駅東駐車場は、一時利用だけの駐車場となっており、利用台数は 24,659台で、回転率は1.65台/日となり、目標を上回りました。</li> </ul>
	課題等		<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成31年度に実施予定の消費税増税に伴う料金改定の検討が必要です。</li> <li>・長岡京駅西駐車場は、利用状況や駐車場経営が順調に推移していますが、平成17年度の供用開始から約13年が経過し、施設の計画的な修繕等について今後検討が必要です。</li> <li>・西山天王山駅東駐車場は、当初から利用状況が順調に推移していますが、駐車可能な台数が少ないため週末を中心に満車状態となり、利用者が入庫できない状況も生じています。</li> </ul>

目標達成に向けての次年度以降の対応	
A (行動)	方向性
	1: 計画通りに進めることが適当
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、指定管理者に駐車場運営を委託します。</li> <li>・消費税増税に伴う料金改定の検討を行います。</li> <li>・長岡京駅西駐車場については、長期修繕計画の策定を検討します。</li> <li>・西山天王山駅東駐車場については、満空表示灯を増設するなど利用者により多くの手段で満空情報を提供します。</li> </ul>

分野	42	道路・交通
施策	421	交通ネットワークの充実
<b>5年後の目標</b>	超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。	

概要								
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目			決算額(円)	担当課	
	<b>放置自転車防止事業</b>		会計	款	項	目	8,644,229	交通政策課
			一般	8	2	3		
事業の概要								
歩行者の安全や道路の通行機能の円滑化を保全するために、放置自転車を無くすための自転車等利用者への啓発・指導及び駐輪場への誘導と合わせて、自転車等放置禁止区域での放置自転車の撤去を行います。								

平成29年度の取組							
D (取組)	指標	放置自転車台数				単位	台/日
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	31	32
	12.0(平成26年度)	目標	11	11	6	6	6
		実績	6.46	5.94			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐輪場への利用誘導、放置自転車等への啓発や警告シールの貼り付けなどの啓発活動を行いました。(年間242日実施)</li> <li>・定期的に放置自転車等の撤去を行いました。(年間22日実施)</li> </ul>					放置自転車等の撤去 		

施策の「5年後の目標」に対する評価				
平成29年度の達成状況				
C (評価)	評価指標	関連する評価指標	評価指標の傾向・トレンド	対応頁
			—	—
	達成度合	A: 目標を達成又は上回って達成できた(目標の100%以上)	達成状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度の放置自転車台数は1日あたり5.94台で、平成29年度目標の11台を下回りました。</li> </ul>
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR長岡京駅前のバンビオ2番館地下駐輪場の有料化の検討が進んでおり、有料化が実施されれば放置自転車の増加が予想されます。</li> </ul>		

目標達成に向けての次年度以降の対応	
方向性	対応策等
A (行動)	1: 計画通りに進めることが適当 <ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き駐輪場への利用誘導、放置自転車等への啓発・警告シールの貼り付けや高校へのチラシ配布、広報長岡京及び市ホームページへの記事掲載などの啓発活動、定期的な放置自転車等の撤去等を行います。</li> <li>・バンビオ2番館地下駐輪場の有料化について、情報収集を行います。</li> </ul>