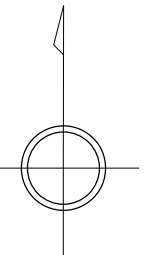


1:2,500
向日市

長岡京市認定路線網図



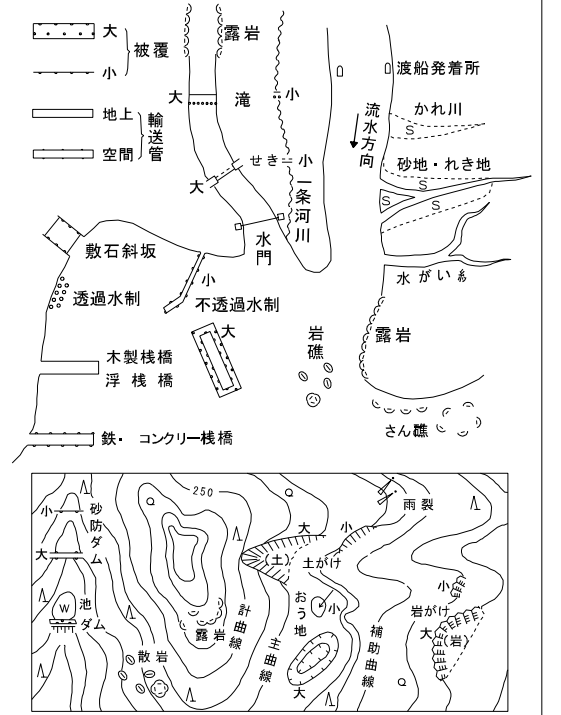
栗生	向日市	
川原谷	長岡	羽束師



記号

[illegible][illegible]

田	田	水田園	圃
▽	▽	△	▽
▽	▽	○	▽
●	きとう びと組	芝地	はい草地
◆	バビナ ブル庭	広葉 果林	しの地
↑	▲	針葉 樹林	やし科 樹林
△	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲



凡 例	
1 級 路 線	
2 級 路 線	
そ の 他 路 線	
市 道 抜 け 道 路	
国 道	
府 道	
重 要 橋 梁	
橋 梁（一般）	
踏 切	
立 体 交 差	

朝日航洋株式会社調製

事業又は平成14年度国土交通省告示第14号の規定による実施年度	橋 梁 区 間	第1区間	平成23年3月31日現在	平成30年3月31日現在
高家線橋梁	平成24年3月30日調整	2 m	平成31年3月31日調整	平成31年3月31日調整
校倉は木造スカルト式鋼法	平成25年3月31日調整		令和元年3月29日調整	令和元年3月29日調整
図面に表示するある標準橋はスカルト式鋼法	平成26年3月31日調整		令和2年3月31日調整	令和2年3月31日調整
高家の基準は東京府の平均値	平成27年3月31日調整		令和3年3月31日調整	令和3年3月31日調整
平成28年度はメカニカル式鋼法	平成28年3月31日調整		令和4年3月31日調整	令和4年3月31日調整
高家線鋼橋は世界鋼橋系に対応	平成28年3月31日調整		令和4年3月31日調整	令和4年3月31日調整

庄 棟 系	第 Ⅳ 系	平成 24 年 3 月 28 日 調整	平成 30 年 3 月 31 日 調整
等高線間隔	2 m	平成 24 年 3 月 30 日 調整	平成 31 年 3 月 29 日 調整
		平成 25 年 3 月 31 日 調整	令和元年 3 月 29 日 調整
		平成 26 年 3 月 31 日 調整	令和 2 年 3 月 31 日 調整
		平成 27 年 3 月 31 日 調整	令和 3 年 3 月 31 日 調整
		平成 28 年 3 月 31 日 調整	令和 6 年 3 月 29 日 調整
		平成 29 年 3 月 31 日 調整	

1:2,500



長岡京市