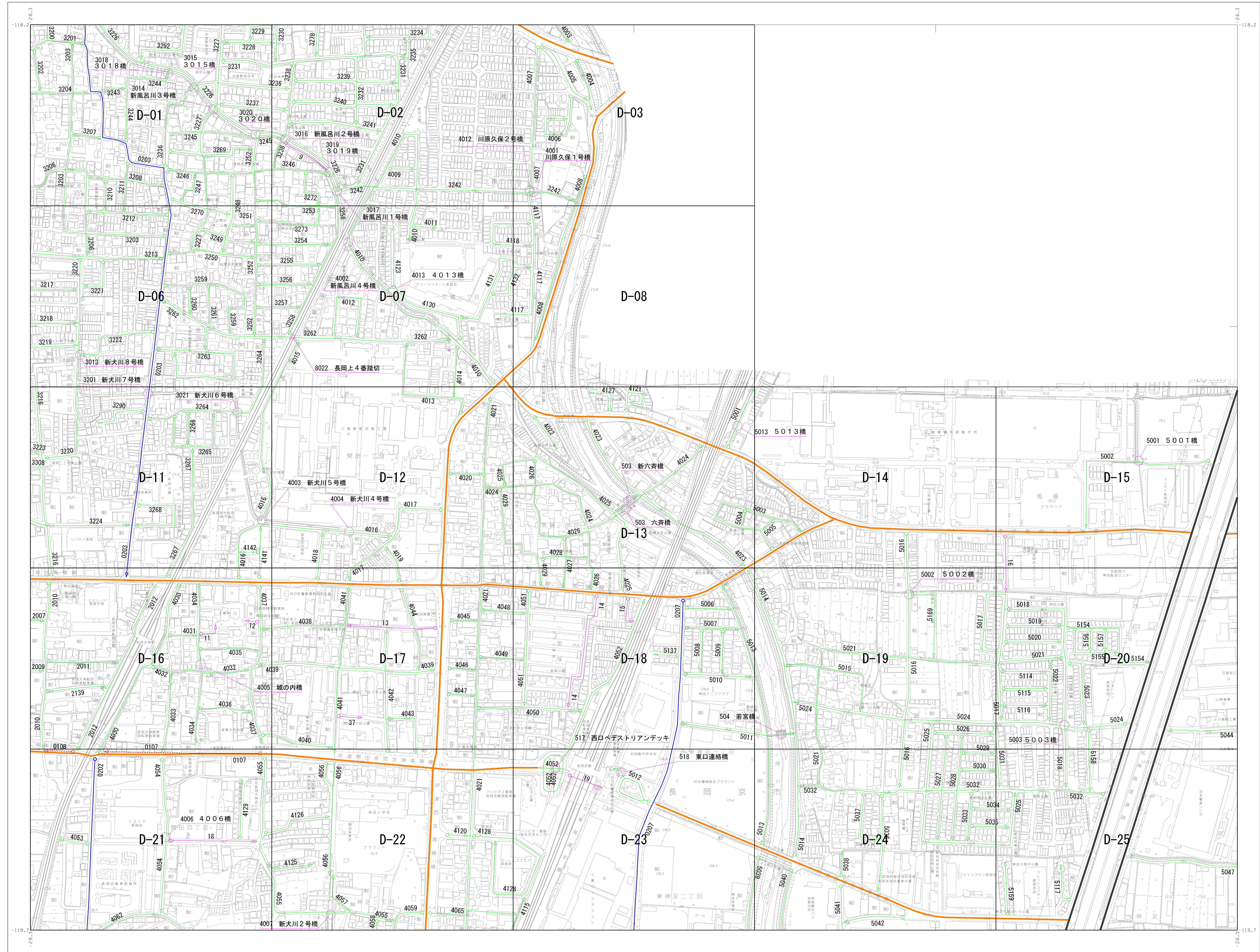
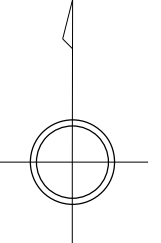


長岡

長岡京市認定路線網図



栗生	向日市	
川原谷	長岡	羽束師
海印寺	神足	納所

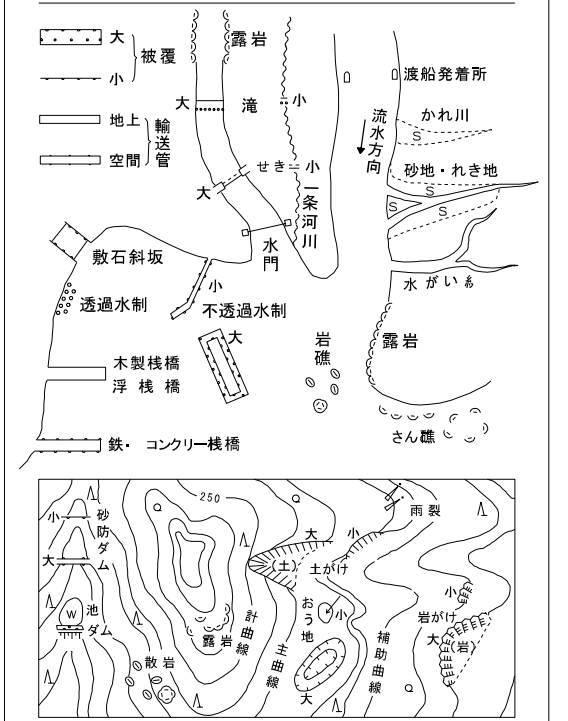


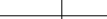
記号

[illegible]

	高低道路		普通街道
	複線道路		特殊道路
	踏切		運河
	歩道・分岐道		環状部の道路
	歩道、分岐道		フェリー・ボート 及び乗船場
	連絡橋		交通の遮断
	連絡		道路の管理区画
	鉄道の敷設 道路の敷設		築造の敷設 及び修繕部
	水		電気線
	人工物		区域界
	境界線		樹木界
	土壌等		地味界
	影、白、境界		
	北海道庁界		市、町界 地方自治体の境界
	都府県境界		大字、町界
	郡町村境界		座落

	田		東樹園		直道
	畑		その他 樹木園		荒地
	さとう びぼん		芝地		はいわ地
	バナ ブル		広葉 果林		しの地
	桑畑		針葉 果林		やし料 樹林
	茶畑		竹林		湿地



凡 例	
1 級 路 線	
2 級 路 線	
そ の 他 路 線	
市 道 扱 い 道 路	
国 道	
府 道	
重 要 構 梁	
構 梁 (一 般)	
踏 切	
立 体 交 差	

朝日航洋株式会社調製

建設年度	橋 梁 種 別	第 1 車 道	平成23年3月31日現在	平成30年3月31日現在
平成14年度国土交通省告示第1号の規定による平成14年度	等高速開閉	2 m	平成23年3月28日調整	平成30年3月31日調整
設けは平交点			平成24年3月30日調整	平成31年3月30日調整
設けは平交点カナル設置			平成25年3月31日調整	令和元年3月29日調整
図面に表示してある座標値はキロメートル単位			平成26年3月31日調整	令和2年3月31日調整
高2.5の基準は東京湾の平均海面			平成27年3月31日調整	令和3年3月31日調整
等高速開閉はメートル			平成28年3月31日調整	令和4年3月31日調整
等高速開閉はメートル			平成29年3月31日調整	令和5年3月31日調整

庄 棟 系	第Ⅵ系	平成23年3月28日調整	平成30年3月31日調整
等高線間隔	2 m	平成24年3月30日調整	平成31年3月29日調整
		平成25年3月31日調整	令和元年3月29日調整
		平成26年3月31日調整	令和 2年3月31日調整
		平成27年3月31日調整	令和 3年3月31日調整
		平成28年3月31日調整	令和 6年3月29日調整
		平成29年3月31日調整	

1:2,500

長岡京市