



## 第20回 長岡京市地域公共交通会議

令和2年10月21日（水）午後2時15分～  
長岡京市役所 大会議室A



## アウトライン

- はっぴいバスの運行について
- はっぴいバスのルート変更案
- その他

## 1. はっぴいバスの概要

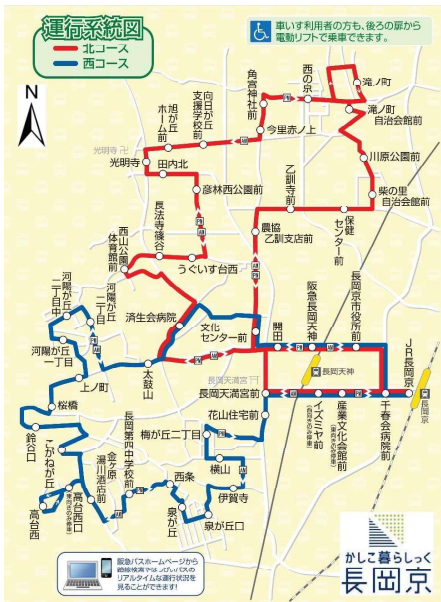


項目	指標
導入の目的	公共交通空白地域の解消 多様な世代の外出支援
所要時間	1週の所要時間は50分程度
ダイヤ設定	1時間に1本、パターンダイヤにて運行
系統	北コース・西コースの2系統
運賃	大人：170円 小児：90円

### ● はっぴいバスの運行について

- はっぴいバスのルート変更案
- その他

## 2. はっぴいバスの現コース



時間帯	循環方向 (両コース)
午前	住宅地→鉄道駅・済生会病院
午後	鉄道駅・済生会病院→住宅地

※ 両コースの1日あたりの便数は8便 (午前4便・午後4便)

5

● はっぴいバスの運行について

● はっぴいバスのルート変更案

● その他

6

## 1. はっぴいバスのルート変更理由



○令和4年度 秋  
済生会京都府病院が、阪急西山  
天王山駅近くに移転。



○新・済生会病院に乗り入れる  
ルートが必要。

○本資料では、新・済生会病院へ  
乗り入れるルート変更案を整理。



※ 社会福祉法人 恩賜財団 済生会京都府病院 「新病院について」  
<https://kyoto.saiseikai.or.jp/torikumi/newward01.html>

7

## 新病院建設予定地



新病院建設予定地



建設予定地	住所
建設予定地	京都市長岡京市下海印寺、下内田、岸ノ下、伊賀寺

※ 社会福祉法人 恩賜財団 済生会京都府病院 「新病院について」  
<https://kyoto.saiseikai.or.jp/torikumi/newward01.html>

8

## 2. ルート変更之际して主な条件



項目	現在	ルート変更後
導入の目的	公共交通空白地域の解消	同左
	多様な世代の外出支援	同左
所要時間	1週の所要時間は50分程度	同左
ダイヤ設定	1時間に1本、パターンダイヤにて運行	同左
系統	北コース・西コースの2系統	原則として2系統を想定しているが、追加の系統も検討
バス停	—	新病院の敷地内へ乗り入れる
	—	バス2台で運行する場合、利用者数の少ないバス停は協議対象

9

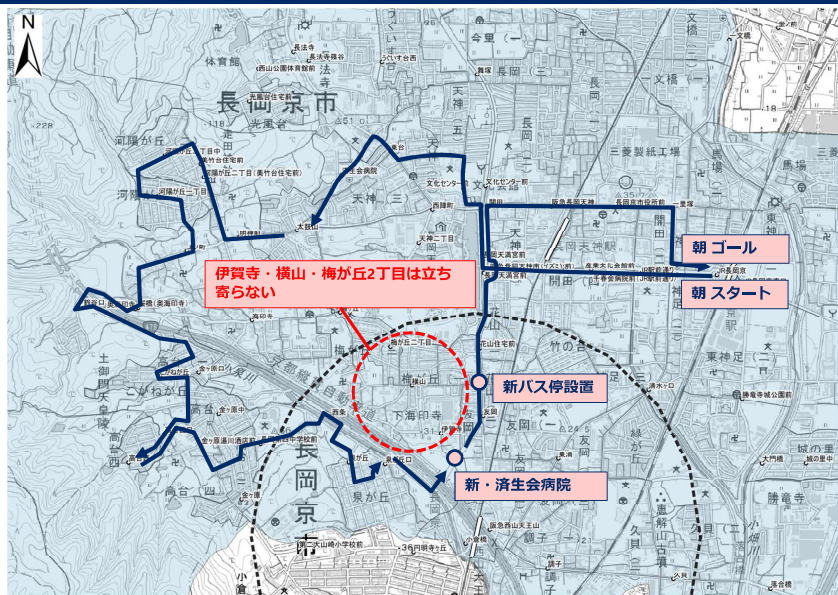
## 3. ルート変更案



項目	概要
西ルート	案1 <ul style="list-style-type: none"> <li>現西ルートの「伊賀寺」「横山」「梅が丘2丁目」を通らない</li> <li>「泉が丘口」と「花山住宅前」の間に新病院へ乗り入れる</li> </ul>
	案2 <ul style="list-style-type: none"> <li>現西ルートの「横山」「梅が丘2丁目」を通らない</li> <li>「泉が丘口」と「伊賀寺」の間に新病院へ乗り入れる</li> </ul>
北ルート	<ul style="list-style-type: none"> <li>現北ルートと同じ（ルート変更なし）</li> <li>新病院へ向かうには、現在の済生会病院で西ルートに乗継ぐ</li> </ul>
3台活用案	案1 <ul style="list-style-type: none"> <li>JR長岡京駅を発着地として、市北西部、市北東部、市西部を3台で回る</li> <li>JR長岡京駅から井ノ内、粟生、うぐいす台、梅が丘と回り、新病院へ乗り入れる（市北西部ルート）</li> <li>JR長岡京駅から西ノ京、滝ノ町、柴の里、一文橋と回り、新病院へ乗り入れる（市北東部ルート）</li> <li>西ルートの案1または案2（市西部ルート）</li> </ul>
	案2 <ul style="list-style-type: none"> <li>JR長岡京駅を発着地として、新済生会病院、横山、長岡京市役所をジャンボタクシーで回る</li> <li>残りの2台は、西ルート案1または案2、北ルートで活用</li> </ul>

10

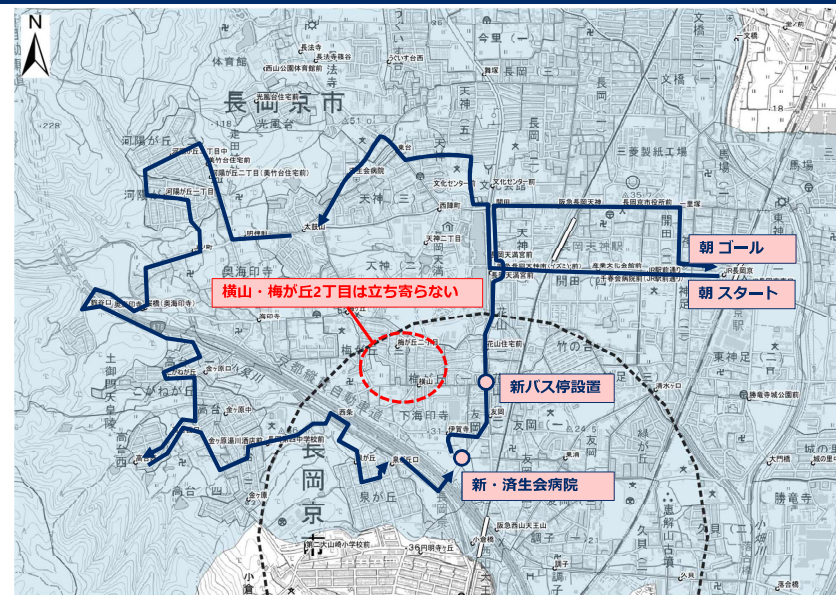
### ①-1. 西ルート案1



※ 黒丸点線は阪急西山天王山駅からの1km圏  
午後は逆回りに運行

11

### ①-2. 西ルート案2

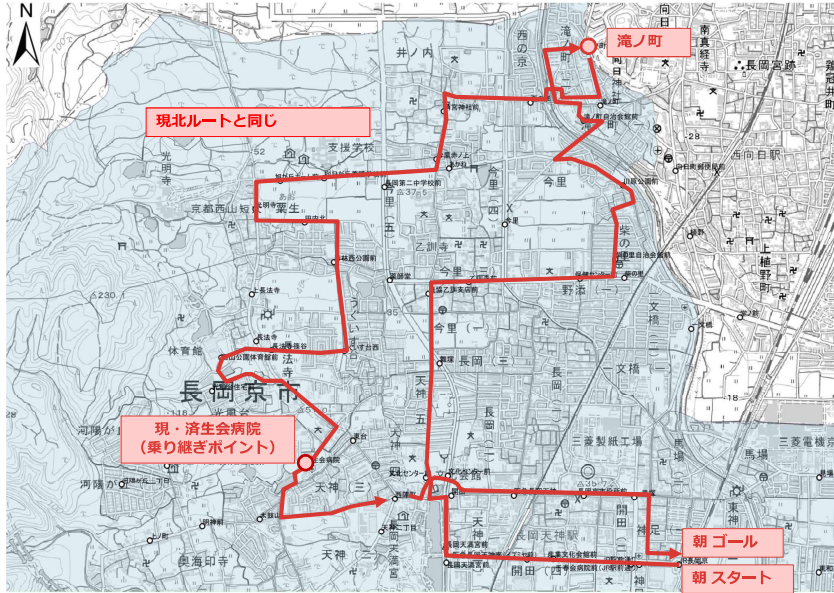


※ 黒丸点線は阪急西山天王山駅からの1km圏  
午後は逆回りに運行

12



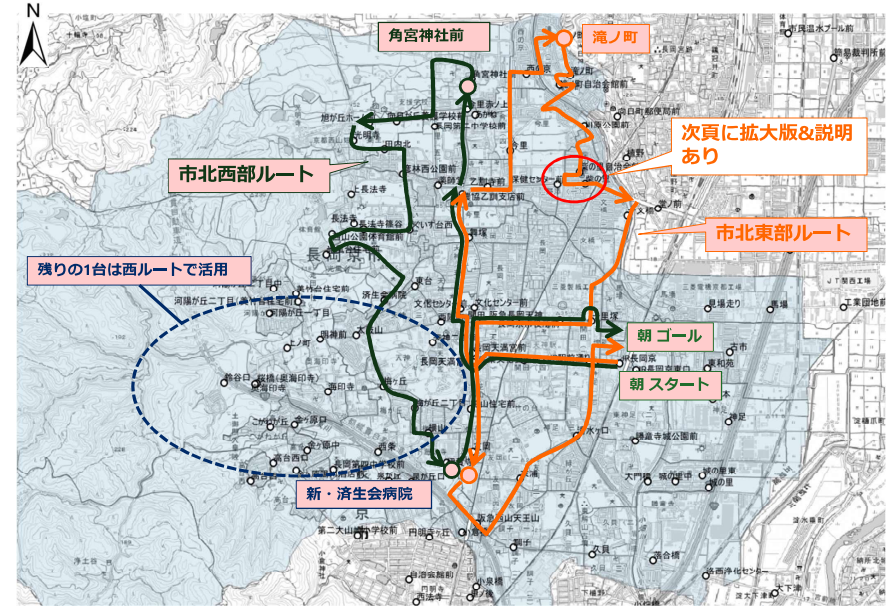
## ②.北ルート案



※ 午後は逆回りに運行

13

## ③-1.3台活用案1



※ 午後は逆回りに運行

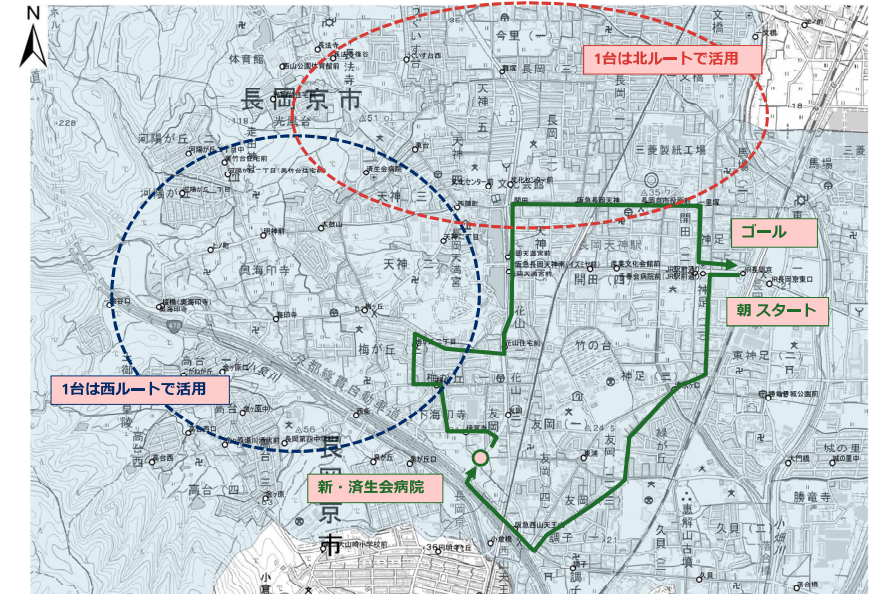
14

## 保健センター周辺拡大図



15

## ③-2.3台活用案2



16



## 4.各ルートの所要時間



### ○所要時間算出方法

- ・現バスルートと重複する区間は、時刻表を用いて算出
- ・その他新規区間は、時速14.4Kmとして算術平均より算出

項目		1週の所要時間	備考
西ルート	案1	約47.9分	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現・済生会病院→新病院 約23.8分</li> <li>・河陽が丘二丁目→新病院 約20.8分</li> </ul>
	案2	約48.6分	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現・済生会病院→新病院 約23.8分</li> <li>・河陽が丘二丁目→新病院 約20.8分</li> </ul>

※ 現在、河陽が丘二丁目→現・済生会病院の所要時間は約4分

○全ルートで、1週の所要時間が50分以内。

17

## 5.公共交通空白地域等の解消



項目	現在	西ルート案1	西ルート案2	3台活用案1	3台活用案2
公共交通空白地域の面積解消率	約89.4%	約89.4%	約89.4%	約89.4%	約89.4%

※ 今後、新ルート上に新バス停が設置された場合、公共交通空白地域の面積の解消率が増加する可能性あり

- 公共交通空白地域の定義  
公共交通圏域（鉄道駅から1,000m圏域かつバス停から200m圏域）の外側
- 面積解消率(公共交通空白地域外の面積÷長岡京市市街化区域面積)について
  - ・面積は地理情報システム（GIS）を用い算出
  - ・長岡京市の市街化区域は、1,023ha

○はっぴいバスのルート変更（バス停の廃止）による、公共交通空白地域の面積解消率の減少はみられない。

19

## 4.各ルートの所要時間



項目		1週の所要時間	備考
北ルート		約50.0分	<ul style="list-style-type: none"> <li>・角宮神社前→現・済生会病院→新病院 約39.8分</li> <li>・滝ノ町→現・済生会病院→新病院 約44.8分</li> </ul>
3台活用案1	市北西部ルート	約49.7分	・角宮神社前→新病院 約24.3分
	市北東部ルート	約49.6分	・滝ノ町→新病院 約22.8分
3台活用案2	ジャンボタクシールート	約24.0分	・JR長岡京駅→新病院 約9.9分

※ 現在、角宮神社→現・済生会病院の所要時間は約16分

※ 現在、滝ノ町→現・済生会病院の所要時間は約21分

○全ルートで、1週の所要時間が50分以内。

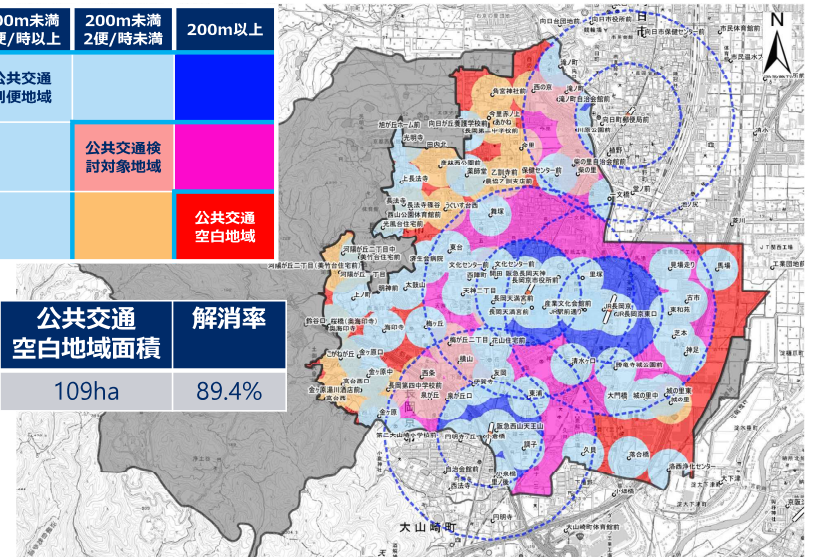
18

## 公共交通空白地域の面積解消

### ○現在の公共交通利用圏域

バス	200m未満 2便/時以上	200m未満 2便/時未満	200m以上
500m未満	公共交通 利便地域		
500m以上 1km未満		公共交通 検討対象地域	
1km以上			公共交通 空白地域

市街化区域 面積	公共交通 空白地域面積	解消率
1,023ha	109ha	89.4%

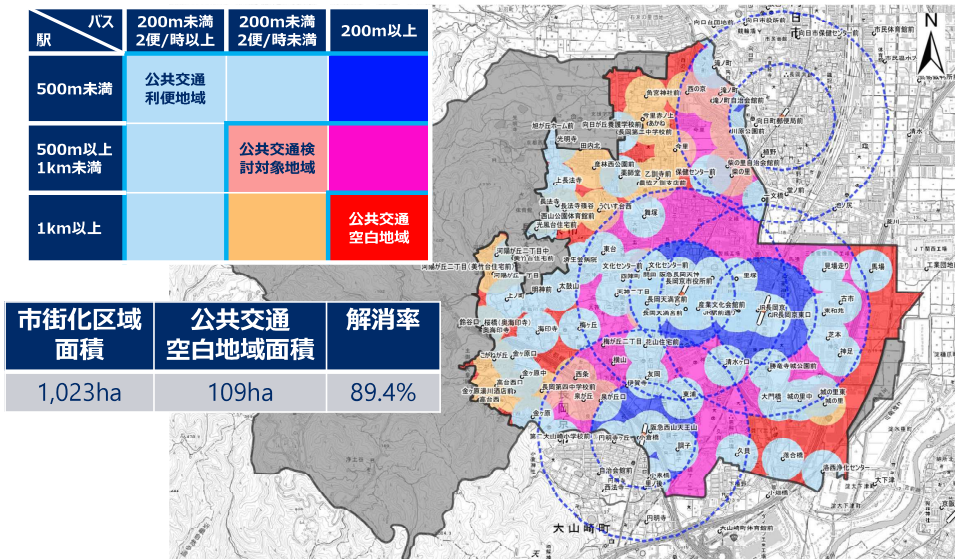


20



# 公共交通空白地域の面積解消

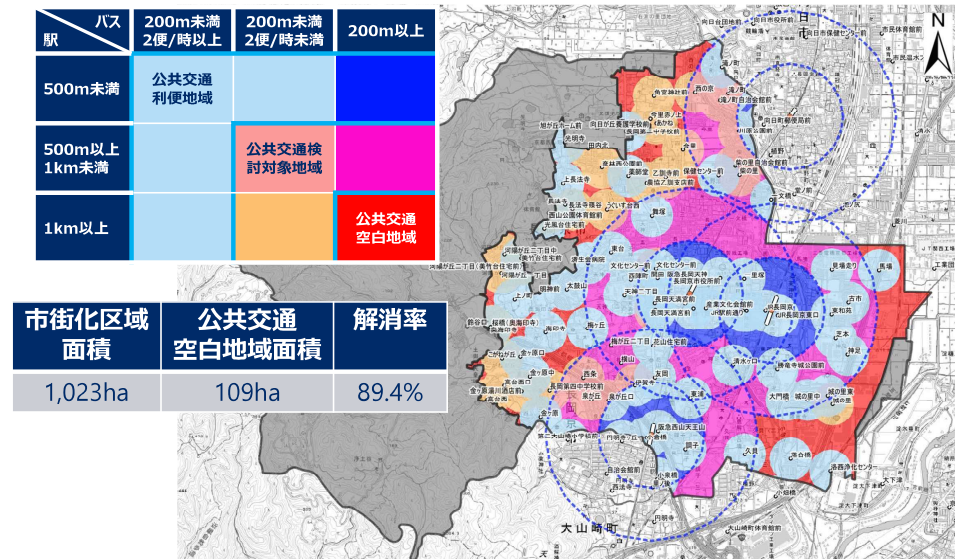
○西ルート案1による公共交通利用圏域



21

# 公共交通空白地域の面積解消

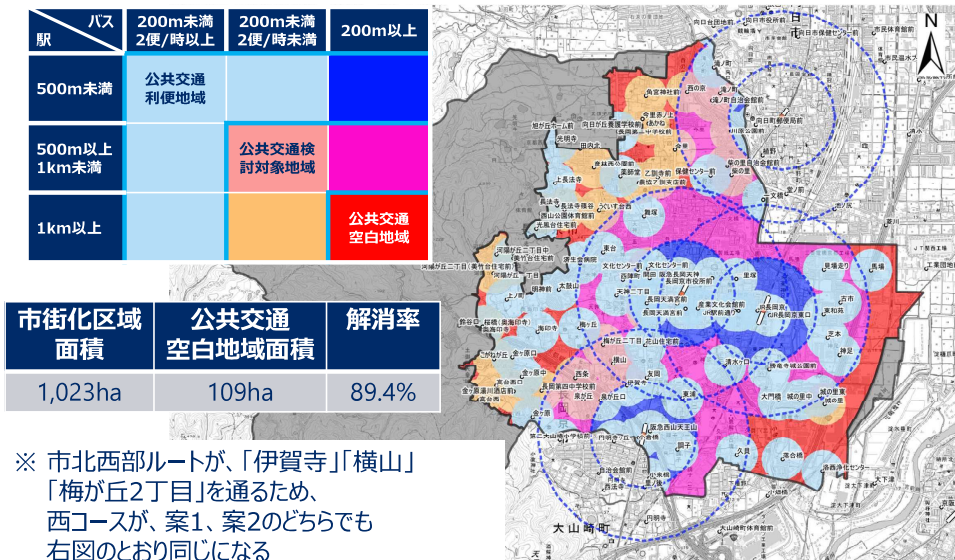
○西ルート案2による公共交通利用圏域



22

# 公共交通空白地域の面積解消

○3台活用案1の公共交通利用圏域

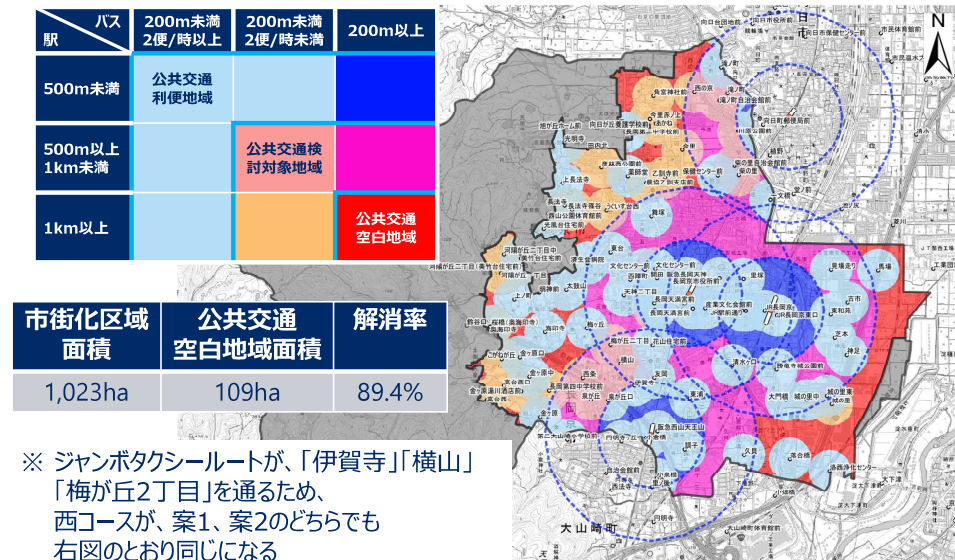


※ 市北西部ルートが、「伊賀寺」「横山」「梅が丘2丁目」を通るため、西コースが、案1、案2のどちらでも右図のとおり同じになる

23

# 公共交通空白地域の面積解消

○3台活用案2の公共交通利用圏域



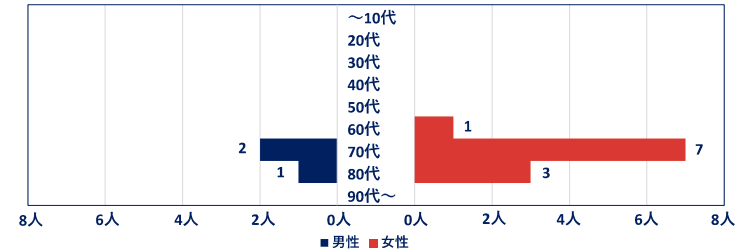
※ ジャンボタクシールートが、「伊賀寺」「横山」「梅が丘2丁目」を通るため、西コースが、案1、案2のどちらでも右図のとおり同じになる

24

# 1. はっぴいバス聞込み調査



- 済生会病院バス停にて北コース1便目の利用者に聞込み調査を実施（一部、2便目も実施）
  - ・聞込み調査日：令和2年7/27(月)～令和2年8/3(月)
  - ・回答者：14人
  - ・質問項目
    - 問1：どのバス停から乗車したか。
    - 問2：帰りの交通手段は何か。 **乗車客属性**

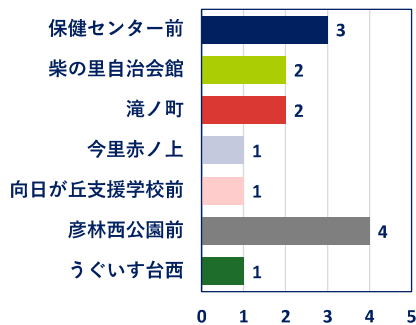


○回答者は女性のほうが多く、70歳代の回答が多い。

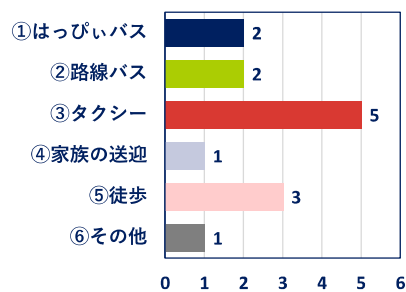
## 聞込み調査結果



乗車バス停



帰りの交通手段



○「彦林西公園前」や「保健センター前」から乗車する利用者が多い。  
利用の多い保健センター前～滝ノ町バス停からは、新病院までの所要時間増加が課題。

○帰りの交通手段は「タクシー」の利用が最も多い。  
新病院から自宅までの距離が長い為、帰宅時のタクシー料金増加が課題。

## 聞込み調査結果



乗車バス停	①はっぴいバス	②路線バス	③タクシー	④家族の送迎	⑤徒歩	⑥その他	総計
保健センター前	-	-	-	1	2	-	3
柴の里自治会館	-	-	1	-	1	-	2
滝ノ町	-	-	2	-	-	-	2
今里赤ノ上	1	-	-	-	-	-	1
向日が丘支援学校前	-	-	1	-	-	-	1
彦林西公園前	1	2	-	-	-	1	4
うぐいす台西	-	-	1	-	-	-	1
総計	2	2	5	1	3	1	14



## 2.他市のバス停廃止案事例



市町村	評価基準値	対応	備考
大阪府箕面市	・ 停留所乗降者数 9人/日以下	・ 他ルートとの統合・廃止・ 通過便設定の検討	・ 10~11便×5ルート/日
兵庫県たつの市	・ 停留所乗降者数 1人/日以下	・ 見直し（撤退）の対象	・ 1~3便×5ルート/日
和歌山県橋本市	・ 停留所乗降者数 0人/月以下	・ 将来も利用の見込みがない 場合、休止又は廃止	・ 6便×3ルート/日
	・ 停留所乗降者数 2人/月以下	・ 見直しのプロセスに従って、 休止又は廃止を地元区 と協議・検討	・ 6便×3ルート/日

## 3.西コース乗降者数1日平均集計表



停留所名 (反時計並び)	平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	
J R長岡京①	3.1	4.0	7.1	4.1	4.1	8.3	3.6	3.7	7.3	4.1	3.9	8.1	4.9	3.8	8.7	4.4	3.6	8.0	4.9	3.0	7.9	4.0	3.6	7.6	
千春会病院前(JR駅前通り)	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.2	0.5	0.6	0.1	0.3	0.5	0.1	0.3	0.4	0.0	0.5	0.5	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	
イヌキヤ前 (阪急長岡天神南)	1.9	4.2	6.1	2.1	4.0	6.0	2.1	4.1	6.2	2.1	4.0	6.1	2.0	4.6	6.6	1.7	4.6	6.3	1.9	4.2	6.1	1.9	4.1	6.0	
長岡天満宮前	0.2	0.3	0.6	0.2	0.5	0.7	0.2	0.6	0.8	0.2	0.4	0.6	0.1	0.5	0.6	0.1	0.4	0.5	0.1	0.8	0.9	0.2	0.9	1.1	
花山住宅前	0.9	0.2	1.1	0.9	0.3	1.1	1.2	0.2	1.4	1.4	0.4	1.8	1.0	0.3	1.3	0.5	0.2	0.7	0.5	0.1	0.6	0.9	0.3	1.3	
梅が丘二丁目	1.2	0.9	2.1	1.2	0.9	2.1	0.8	1.0	1.8	0.9	1.7	2.6	0.9	1.3	2.1	1.4	0.9	2.3	0.7	1.0	1.7	0.9	0.9	1.8	
横山	1.3	0.6	1.9	1.4	0.6	2.0	1.1	1.1	2.2	1.1	0.5	1.6	0.9	0.7	1.6	0.9	0.5	1.4	1.0	0.8	1.8	1.2	0.9	2.0	
伊賀寺	1.4	0.4	1.8	1.5	1.0	2.5	1.3	1.4	2.7	0.9	1.8	2.7	0.7	1.4	2.1	2.0	1.8	3.8	2.4	1.9	4.3	2.2	0.8	3.0	
泉が丘口	1.1	0.3	1.5	1.0	0.4	1.4	0.9	0.5	1.3	0.8	0.3	1.2	0.7	0.4	1.1	0.9	0.2	1.1	0.4	0.2	0.6	0.2	0.1	0.3	
泉が丘	1.6	1.1	2.8	1.4	0.9	2.3	1.7	0.8	2.4	1.9	1.3	3.3	2.5	0.9	3.4	1.8	0.4	2.1	2.1	0.4	2.4	1.7	0.4	2.1	
西条	0.4	0.6	1.0	0.9	0.8	1.8	0.4	0.2	0.6	0.6	0.4	0.9	0.7	0.6	1.3	1.1	0.8	1.9	1.1	0.9	2.0	0.9	0.9	1.8	
長岡第四中学校前	0.4	0.5	1.0	0.6	1.0	1.6	0.9	0.7	1.6	0.9	1.2	2.2	0.9	0.6	1.6	0.3	0.3	0.7	0.5	0.5	1.0	0.5	1.0	1.5	
金ヶ原湯川酒店前	2.4	1.9	4.3	2.3	1.6	4.0	1.2	1.9	3.1	1.1	1.8	2.9	1.1	2.1	3.2	1.1	2.0	3.1	0.9	1.9	2.8	1.2	1.2	2.4	
藍台西	3.5	5.0	8.4	3.7	5.6	9.3	4.0	5.8	9.8	3.7	4.9	8.6	4.3	4.5	8.8	4.7	5.1	9.8	4.5	5.6	10.1	5.0	5.4	10.5	
高台西口	2.3	1.2	3.4	2.6	1.4	4.0	3.4	1.4	4.8	3.2	1.6	4.8	3.1	2.0	5.1	2.5	1.2	3.7	2.2	1.1	3.3	2.2	1.0	3.1	
こがねが丘	5.0	3.3	8.3	5.3	3.0	8.3	4.8	2.3	7.1	4.6	2.1	6.7	4.1	2.8	6.9	4.8	2.9	7.7	4.2	3.2	7.4	4.0	3.1	7.1	
新谷口													1.9	1.8	3.7	2.8	1.9	4.7	3.1	2.2	5.3	3.1	2.2	5.3	
桜橋 (南海印寺)	1.5	1.2	2.7	1.5	1.2	2.6	1.9	1.9	3.8	2.1	2.0	4.1	1.7	2.2	3.9	1.8	1.7	3.5	1.7	1.4	3.1	2.1	1.4	3.5	
上ノ町	3.0	1.2	4.3	3.5	1.0	4.5	3.7	1.4	5.1	3.5	1.4	4.9	3.0	1.8	4.8	2.7	1.5	4.2	2.6	1.3	3.9	2.5	1.2	3.7	
河陽が丘一丁目	9.5	6.7	16.2	9.1	5.9	15.0	7.5	6.4	13.8	6.9	5.9	12.8	6.9	5.6	12.5	7.9	6.6	14.6	7.4	6.8	14.1	6.6	7.2	13.8	
河陽が丘二丁目中	2.7	2.9	5.5	3.4	3.4	6.8	3.0	3.7	6.7	2.9	4.0	6.9	2.3	4.0	6.2	2.9	4.3	7.1	2.5	4.3	6.8	2.2	4.1	6.4	
河陽が丘二丁目 (南海印寺南)	4.0	2.8	6.8	3.1	2.7	5.8	3.1	3.4	6.5	2.7	3.3	6.0	2.5	3.0	5.5	2.3	3.0	5.3	2.3	3.2	5.5	2.9	3.3	6.2	
太鼓山	4.4	4.2	8.6	4.4	4.3	8.7	4.4	5.5	9.9	4.4	4.5	8.9	4.0	5.0	9.0	3.0	5.1	8.1	3.4	5.5	8.9	3.9	5.1	9.0	
清生会病院	3.8	7.9	11.7	3.6	8.7	12.3	3.8	8.6	12.3	3.7	7.9	11.7	2.8	7.4	10.2	2.9	6.7	9.5	3.2	6.4	9.6	2.4	6.1	8.5	
文化センター前	1.8	1.8	3.6	1.1	1.7	2.8	1.4	2.3	3.7	2.0	2.3	4.3	1.5	2.8	4.2	0.9	2.6	3.5	0.8	2.4	3.2	1.2	2.1	3.2	
開田	2.7	2.3	5.1	3.0	2.1	5.0	4.2	2.1	6.3	4.3	2.2	6.5	4.4	2.2	6.5	3.7	2.7	6.4	3.6	2.7	6.3	3.5	2.5	6.0	
阪急長岡天神	16.6	16.5	33.1	17.0	16.2	33.2	19.4	15.5	34.8	18.1	15.3	33.4	19.2	16.0	35.3	19.6	16.8	36.4	19.9	16.4	36.3	19.6	17.1	36.7	
長岡京市役所前	3.2	4.5	7.8	3.4	5.6	9.0	4.1	5.8	9.9	4.3	5.6	9.9	4.2	4.8	8.9	4.0	4.3	8.3	3.1	3.7	6.8	2.2	3.6	5.8	
千春会病院前(JR駅前通り)	0.1	1.0	1.1	0.1	0.8	1.0	0.2	1.2	1.4	0.3	0.9	1.2	0.3	1.0	1.3	0.2	1.3	1.5	0.2	1.2	1.4	0.1	1.2	1.3	
J R長岡京②	11.1	13.3	24.4	9.8	12.7	22.5	11.8	12.2	24.0	11.4	12.1	23.5	12.7	11.4	24.1	12.8	11.8	24.6	12.6	10.5	23.1	12.4	9.8	22.2	
運行日数	251			250			250			249			263			262			262			263			

○令和元年度は、「千春会病院前」「泉が丘口」の乗降者数が1人/日以下である。

## 3.北コース乗降者数1日平均集計表



停留所名 (反時計並び)	平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
J R長岡京①	6.5	4.8	11.3	8.4	6.5	14.9	8.6	6.8	15.4	9.1	6.9	16.0	9.5	6.3	15.3	9.3	5.7	15.0	8.9	6.1	15.1			
千春会病院前(JR駅前通り)	0.1	0.7	0.8	0.2	0.3	0.5	0.1	0.5	0.6	0.1	0.4	0.6	0.7	0.4	1.1	0.8	0.4	1.2	0.2	0.3	0.5	0.1	0.4	0.5
イヌキヤ前 (阪急長岡天神南)	1.3	3.5	4.8	2.1	3.7	5.8	1.4	3.5	4.9	1.4	3.6	5.0	1.4	4.3	5.7	2.1	4.9	7.0	2.5	5.6	8.1	2.5	5.5	8.0
長岡天満宮前	0.1	0.6	0.6	0.2	0.6	0.8	0.5	0.7	1.2	0.9	0.5	1.4	0.7	0.9	1.7	0.6	1.6	2.1	0.6	2.4	3.0	0.5	2.4	2.9
文化センター前	1.3	2.4	3.7	1.0	2.1	3.1	1.4	1.4	2.8	1.3	1.7	3.0	1.3	2.0	3.2	1.4	2.1	3.5	1.0	2.2	3.2	0.9	2.3	3.2
藤原乙訓支店前	0.6	2.4	3.0	1.3	3.3	4.6	1.1	2.8	3.9	1.0	3.9	4.9	1.3	2.6	3.9	1.2	2.6	3.8	1.0	2.2	3.2	0.7	0.6	1.4
乙訓寺前	0.7	1.5	2.2	0.9	2.8	3.8	1.1	1.6	2.7	1.1	0.9	2.0	1.2	1.3	2.5	0.9	1.6	2.5	1.5	1.8	3.3	1.5	1.5	3.0
保健センター前	0.6	0.7	1.3	0.8	0.7	1.5	1.1	1.5	2.6	0.9	1.2	2.2	1.1	1.7	2.8	1.2	1.7	2.8	1.6	1.8	3.3	2.5	2.4	4.9
紫の里自治会館	2.1	1.0	3.2	2.6	1.3	3.9	2.9	2.2	5.1	3.5	3.0	6.4	3.6	3.6	7.2	3.9	4.3	8.2	3.9	2.8	6.7	4.4	2.5	7.0
川原公園前	2.4	0.9	3.3	2.7	1.3	4.1	3.2	1.3	4.5	3.9	1.3	5.2	3.5	1.7	5.2	2.9	1.9	4.8	2.8	2.0	4.8	3.5	1.9	5.4
滝ノ町自治会館前	2.0	0.9	2.9	2.6	1.2	3.8	3.1	1.6	4.7	3.9	2.3	6.2	4.3	1.9	6.3	3.1	1.5	4.6	3.4	1.8	5.2	4.8	2.4	7.2
滝ノ町	5.9	4.6	10.5	7.2	5.5	12.7	8.6	5.3	13.9	8.8	5.9	14.8	9.7	6.4	16.1	9.2	6.8	16.1	8.5	6.3	14.8	6.6	5.3	11.9
西の京	8.9	4.2	13.1	8.4	4.6	13.0	8.2	4.8	12.9	8.8	5.9	14.6	10.8	6.6	17.4	10.6	6.7	17.2	11.4	6.7	18.1	10.0	6.5	16.4
角宮神社前	2.9	1.2	4.1	2.8	1.4	4.2	3.6	2.1	5.8	2.8	1.5	4.3	2.8	1.4	4.2	2.1	1.0	3.2	3.2	1.8	4.9	2.7	1.7	4.4
今里塚ノ上	3.2	2.4	5.6	2.4	2.4	4.8	2.4	3.1	5.5	3.1	2.5	5.6	2.6	2.7	5.3	3.1	2.5	5.6	2.7	2.4	5.1	2.7	2.5	5.1
向日が丘看護学校前	1.2	1.2	2.3	1.1	0.8	2.0																		