

「長岡京市自転車活用推進計画（案）」に対する意見公募の結果について

■ 意見募集期間

令和3年1月6日（水）～2月5日（金）

■ 意見提出数

1件（1名）

■ 意見の内容とこれに対する市の考え方

意見の該当箇所	意見の内容	件数	市の考え方
P51 自転車ネットワーク路線の選定	<p>楊谷寺までの道路を利用するのは、ロードバイクでトレーニングをする限られた自転車乗りだけなので、ここに費用（維持費用を含む。）をかけて整備する必要性は他の道路よりも極端に低いと思います。</p> <p>選定理由は観光に掛かる部分とのことですが、観光客のほとんどは自転車以外で楊谷寺へ行くと思われるので、この路線は計画から除外すべきと思います。</p>	1件	<p>本計画は、自転車の通行環境を整備することにより、自動車と自転車及び歩行者と自転車を分離し、自転車が関連する事故を減少させることを目的としています。また、基本方針3で「自転車を活用した観光振興や健康増進への貢献」を掲げております。</p> <p>当該路線は、現に、スピードが出やすいロードバイク用自転車等が通行しており、事故防止の観点からの通行環境整備及び地域の魅力を楽しみながらの自転車環境を推進するため、サイクリストの受け入れ環境整備が必要であると考えております。</p> <p>従いまして、原案通りとします。</p>