

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年12月12日

計画の名称	第二期阪急長岡天神駅周辺地区社会資本整備計画														
計画の期間	令和07年度～令和09年度（3年間）											重点配分対象の該当		○	
交付対象	長岡京市														
計画の目標	駅周辺整備によって賑わいあるまちづくりを推進する為、整備方針・建築物・施設の整備計画の概要等の作成を行い、街区整備計画を策定する。 ・土地の有効活用として、市街地開発事業等による高度利用を図り、都市拠点にふさわしい機能を集積した賑わいのある都市拠点を形成する。 ・駅へのアクセス機能として駅前広場や補助幹線道路を整備し、地域の玄関口として、人々が集い、賑わいに触れられる公共空間を創出する。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		50	A	50	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R9
1	阪急長岡天神駅の1日平均乗降客数 26,602人/日（R5） 26,602人/日（R9）			
	阪急長岡天神駅の1日平均乗降客数	26602人/日	人/日	26602人/日
	現状維持により評価する			
2	居住人口 82,258人（R6） 82,258人（R9）			
	市域全体の居住人口	82258人	人	82258人
	現状維持により評価する			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	長岡京市	直接	長岡京市	-	-	都市再開発支援事業（阪 急長岡天神駅西地区）	街区整備計画の策定	長岡京市						50		-	
												小計						50		
											合計						50			

事前評価チェックシート

計画の名称： 第二期阪急長岡天神駅周辺地区社会資本整備計画

[illegible]