


分野	42	道路・交通	通番 91
施策	421	交通ネットワークの充実	
5年後の目標		超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。	

概要							
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目		決算額(円)	担当課	
	地域公共交通ビジョンの推進		会計	款	項	73,150,774 (公共交通基盤整備事業)	交通政策課
			一般	8	4		
一般	8	4	1	23,302,835 (コミュニティバス運行事業)			
事業の概要							
路線バスの運行や車両整備等に関する財政支援、ベンチやバス停上屋の設置等によるバス待ち環境整備を行い、利便性の向上を図ります。 また、市内全域での円滑な移動を行えるようバス路線網のあり方について、市民・事業者と連携し検討を行います。コミュニティバスの運行について済生会京都府病院の移転を見据えたルートの検討を進めていきます。							

令和2年度の取組							
D (取組)	指標	市内路線バスノンステップバス導入率				単位	%
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	1	2
	54.0(平成26年度)	目標	76.0	82.0	88.0	94.0	100
		実績	86.4	95.0	100.0	100.0	100.0
	指標	はっぴいバス利用者数				単位	人/便
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	1	2
13.3(平成26年度)	目標	13.8	14.1	14.4	14.7	15.0	
	実績	13.6	13.6	13.5	13.0	9.2	
<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通を支えるバス事業者及びタクシー事業者に対して、コロナ禍における事業継続のための補助を行いました。 ・コロナ禍においても安心して公共交通を利用していただけよう、市ホームページ等で公共交通事業者の取組みを紹介しました。 					 はっぴいバス		

施策の「5年後の目標」に対する評価				
令和2年度の達成状況				
C (評価)	評価指標	関連する評価指標	評価指標の傾向・トレンド	対応頁
		はっぴいバス・路線バス利用者数	・新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言や、外出自粛の影響から、はっぴいバスの利用者数が大きく減った。	205
	達成度合	C:目標の一部を達成できなかった	達成状況 ・はっぴいバスの利用者数は、令和元年度と比べ、1便あたり3.8人減少しました。 ・路線バスの利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により、大きく減少しました。	
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの早急な収支改善が必要となっている中、はっぴいバス・路線バスそれぞれの役割から、必要な路線を維持していくことが求められています。 ・コロナ禍においても誰もが安心して快適に移動できるよう、地域公共交通の維持が必要となっています。 		

次年度以降の対応		
A (行動)	方向性	対応策等
	1:計画通りに進めることが適当	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との乗継改善について、バス事業者と調整を行います。 ・バスロケ地上機の導入などバス待ち環境の向上に取り組みます。 ・済生会京都府病院の移転に伴うはっぴいバスのルート変更について、地域公共交通会議で承認を得て、運行に向けた調整を行います。 ・転入者へバスの乗り方に関するパンフレットを配布するなど、モビリティマネジメントを推進します。

分野	42	道路・交通	通番 92
施策	421	交通ネットワークの充実	
5年後の目標		超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。	

概要							
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目		決算額(円)	担当課	
	市営駐車場管理運営事業		会計	款	項	17,842,223	交通政策課
			駐車場	1	1		
事業の概要							
指定管理者制度を活用し、都心部の買物施設等の利用者へのパーク&ライド割引の導入によりサービスの向上に努め、駐車場の効率的な管理運営を行います。							


令和2年度の取組								
D (取組)	指標	長岡京駅西駐車場回転率					単位	回転/日
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	1	2	
	2.70(平成26年度)	目標	2.70	2.70	2.75	2.75	2.80	
		実績	2.64	2.73	2.82	2.75	2.07	
	指標	西山天王山駅東駐車場回転率					単位	回転/日
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	1	2	
1.47(平成26年度)	目標	1.50	1.50	1.55	1.55	1.60		
	実績	1.54	1.65	1.77	1.74	1.39		
<ul style="list-style-type: none"> ・JR長岡京駅周辺に長岡京駅西駐車場(普通自動車等388台、自動二輪車23台)を、阪急西山天王山駅周辺に西山天王山駅東駐車場(普通自動車等41台、自動二輪車6台)を設置し、指定管理者に管理権限を委任しています。 ・西山天王山駅東駐車場は、令和3年度からの新たな指定管理者を募集し、議会の議決を経て指定しました。 ・長岡京駅西駐車場は、利用者がより安全に利用できるよう出入口シャッターの無線信号装置受光部の部品交換の修繕を行いました。 						 <p>長岡京駅西駐車場</p>		

施策の「5年後の目標」に対する評価				
令和2年度の達成状況				
C (評価)	評価指標	関連する評価指標	評価指標の傾向・トレンド	対応頁
		—	—	—
	達成度合	C:目標の一部を達成できなかった	達成状況	<ul style="list-style-type: none"> ・令和2年度の長岡京駅西駐車場の利用台数は、293,184台(一時利用269,500台終日利用12,099台 定期利用11,585台)で、回転率は2.07台/日となり目標を下回りました。 ・西山天王山駅東駐車場は、一時利用だけの駐車場となっており、利用台数は20,825台で回転率は1.39台/日となり、目標を下回りました。
課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・長岡京駅西駐車場、西山天王山駅東駐車場ともに令和2年3月からの、新型コロナウイルス感染予防対策に伴う外出自粛等の影響により、利用台数が大きく減少しました。 ・長岡京駅西駐車場は、平成17年の供用開始から約15年が経過し、計画的な施設の修繕等が必要です。 			

次年度以降の対応		
A (行動)	方向性	対応策等
	1:計画通りに進めることが適当	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、指定管理者に駐車場運営を委託します。 ・経年劣化した施設や設備については、計画的に更新します。 ・安定した駐車場の管理運営を維持するため、指定管理者と密に連携し、必要な対策を実施します。 ・西山天王山駅東駐車場については、I C O C Aの導入など利便性向上に努めます。

分野	42	道路・交通	通番 93
施策	421	交通ネットワークの充実	
5年後の目標		超高齢社会やエコライフ実践を踏まえた交通ネットワークが充実しており、誰もが安心して快適に移動できている。	

概要								
P (概要)	実施計画名称(予算事業名称)		予算科目			決算額(円)	担当課	
	放置自転車防止事業		会計	款	項	目	8,133,900	交通政策課
			一般	8	2	3		
事業の概要								
歩行者の安全や道路の通行機能の円滑化を保全するために、放置自転車を無くすための自転車等利用者への啓発・指導及び駐輪場への誘導と合わせて、自転車等放置禁止区域での放置自転車の撤去を行います。								

令和2年度の取組							
D (取組)	指標	放置自転車台数				単位	台/日
	現 状 (計画策定時)	年度	28	29	30	1	2
		目標	11.0	11.0	6.0	6.0	6.0
		実績	6.46	5.94	5.83	8.51	4.93
<ul style="list-style-type: none"> ・ 駐輪場への利用誘導、放置自転車等への啓発や警告シールの貼り付けなどの啓発活動を行いました。(年間222日実施) ・ 通常の活動に加え、店舗利用者に対しても、店舗等と協力し道路にはみ出さず店舗駐輪場に駐輪するよう呼びかける啓発活動を行いました。 ・ 定期的に放置自転車等の撤去を行いました。(年間12回実施) ・ 長岡天神駅前の自転車等放置禁止対策の一つとして、やすらぎクラブ長岡京との協働活動でプランターの花の植え替えを行いました。 							
放置対策プランターの花の植え替え							

施策の「5年後の目標」に対する評価						
令和2年度の達成状況						
C (評価)	評価指標	関連する評価指標		評価指標の傾向・トレンド	対応頁	
	達成度合	A: 目標を達成又は上回って達成できた(目標の100%以上)	達成状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和2年度の放置自転車台数は1日あたり4.93台となり、令和2年度目標を達成できました。 ・ 昨年増加したJR長岡京駅周辺は、令和元年度5.16台から令和2年度2.18台と大幅に減少しました。 	—	—
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 西山天王山駅周辺にテナント付きマンションの完成や済生会京都府病院の移転による駅周辺利用者が増え、放置自転車台数の増加が懸念されます。 				

次年度以降の対応	
方向性	対応策等
A (行動)	<ul style="list-style-type: none"> 1: 計画通りに進めることが適当 <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和3年度は、駅周辺の放置自転車の状況にあわせて、巡回指導パトロールや啓発を計画的に進めるとともに、見直しや改善点の検討を行います。