

## 8. 施策

これまでに示した基本理念、基本方針や基本目標に基づき、既存の『交通ビジョン』との整合性や連続性も考慮した施策・事業を以下に示します。

表.施策(案)

基本方針	施策の柱	施策
<b>基本方針1</b> 市民の移動を支える交通システムの維持・構築	<b>幹線ネットワークの維持</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>既存の幹線公共交通軸の維持</b></li> <li>• 相互の連携による移動環境の確保（乗り継ぎ利便性の向上）</li> <li>• 安全・快適な移動を支えるバス・タクシー利用環境の整備</li> </ul>
	<b>既存コミュニティバスの運行</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 既存コミュニティバス等の適切な運行</li> </ul>
	<b>タクシーサービスによる移動ニーズへの対応</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 需要に応じた利用支援制度の実施</li> <li>• バスとタクシーの相乗的な利便性向上を図るタクシー利用環境の整備</li> </ul>
<b>基本方針2</b> 自家用車に頼らず、歩いて暮らせる公共交通中心のまちづくり	<b>駅周辺まちづくりとの連携</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 長岡天神駅周辺整備と連携した地域公共交通の利用環境の向上</li> </ul>
	<b>自転車利用環境整備との連携</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 自家用車に頼らないライフスタイルを支える自転車の利用環境整備</li> </ul>
	<b>徒歩・自転車と公共交通利用を促すソフト施策の推進</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 高齢者の免許返納支援の実施</li> <li>• 通学時における地域公共交通の利用支援の実施</li> </ul>
<b>基本方針3</b> 公共交通をみんなで活用し、維持する体制の構築	<b>多様な主体で維持・活性化 する仕組みづくりと意識の醸成</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>主体の枠を超えた担い手確保の支援</b></li> <li>• 拠点施設との連携</li> <li>• 需要に応じたサービスの継続的な見直し</li> </ul>
	<b>既存の枠組みのとられない地域公共交通のあり方検討</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 新技術等を活用した地域公共交通の利便性向上</li> </ul>

太字：特に重要と位置付ける施策