

資料 1



第5回

長岡京市地域公共交通協議会

令和6年7月1日（月）午前9時30分～

長岡京市役所 新庁舎1期 第1委員会室

- 長岡京市地域公共交通計画の事業評価について
- モビリティ・マネジメントの取り組み案について
- 阪急バス 80・82 系統廃止に関する対応について
- 路線バス 7 系統のルート変更について
- はっぴいバス「西の京」バス停移設について
- 公共交通に関する意見や要望等について
- はっぴいバス運行間隔の変更案について
- 阪急バスの運賃改定について
- 駐車場事業について

長岡京市地域公共交通計画の事業評価について

長岡京市地域公共交通ビジョン

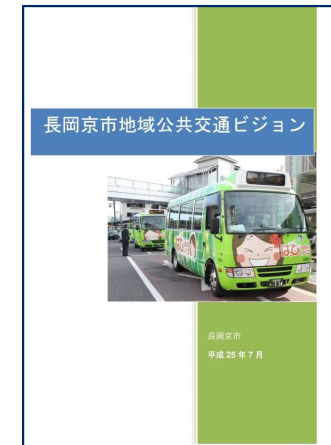
- ・平成25年7月に策定
- ・計画期間10年（令和5年度まで）
- ・長岡京 I Cや阪急西山天王山駅の開業に合わせ、地域公共交通の効率的かつ効果的な施策展開を実施するために策定



ビジョン策定から10年が経過し、
地域公共交通の状況も大きく変化

長岡京市地域公共交通計画

- ・令和6年3月策定
- ・計画期間5年（令和10年まで）
- ・現状の地域公共交通を踏まえて、利便性の向上と持続可能な地域公共交通ネットワークの再構築・再整理を目指して策定



長岡京市地域公共交通計画の事業評価について

基本理念

誰もが「住みたい
住みつづけたい」
交通まちづくり

持続可能な公共交通
の中心のまちづくり

環境負荷の少ない
健康で安全な交通
まちづくり

市民が当事者となる
交通まちづくり



基本方針

施策の柱

市民の移動を支える交通システムの維持・構築

維持
基幹ネットワークの

既存コミュニティバスの運行

タクシーサービスによる移動ニーズへの対応

自家用車に頼らず、歩いて暮らせる公共交通中心のまちづくり

の連携
駅周辺まちづくりと

との連携
自転車利用環境整備

徒歩・自転車と公共交通利用を促すソフト施策の推進

公共交通をみんなで活用し、維持する体制の構築

多様な主体で維持・活性化する仕組みづくりと意識の醸成

既存の枠組みにとらわれない地域公共交通のあり方検討

モビリティ・マネジメントの取り組み案について

モビリティ・マネジメントとは

渋滞や環境、あるいは個人の健康等の問題に配慮して、過度に自動車に頼る状態から公共交通や自転車などを『かしこく』使う方向へと自発的に転換することを促す、一般の人々や様々な組織・地域を対象としたコミュニケーションを中心とした持続的な一連の取り組みのことを意味します。

市広報紙 令和3年8月号掲載

感謝状
施設・団体関係者】
市本 宜子さん

■ 社会福祉協議会会長感謝状
【寄付者】
三菱製紙株式会社 京都工場

＜海でフロート＞
・天候がよく風が弱い日を選び
・遊泳可能で監視員が常駐する海水浴場
・フロートの対象年齢を確認の上、チャイルドシートを正しく着用し、取っ手にしっかりつかまる
・保護者は目を離さず、手を離さないようにする
＜ウォーターセーフティガイド＞
海辺で遊ぶときの注意点を発信しています。事前に確認しましょう。右記QRコードから見られます。
ガイドに関する問い合わせは（長岡市海上保安部 ☎0773-76-4120へ）

☎長岡市消費生活センター ☎955-3179
受付＝火曜日を除く平日（午前9時～正午・午後1時～4時）



hanica
でかしこい暮らし

市内を走る阪急バスに、お得な乗車方法があることを知っていますか？ はっぴいバスでも使える！ ICカードや定期券を持って、エコでかしこいお出かけを！

● hanica（ハニカ）ってなに？

阪急バスで使える！ ICカードです。乗降時にタッチするだけで支払いができ、チャージすると8%のプレミアがつきます。無記名式はバス車内でも購入可能。再発行ができる記名式は、営業所や案内所で購入できます。

● はんきゅうランドパス65

65歳以上の人であれば、阪急バスの一般路線全区間が乗り放題になる定期券です。1年定期だと、1日あたり約115円で乗車できます。

● 環境（エコ）定期券（阪急バス路線のみ）

hanica 通勤定期券をお持ちの場合④⑤は、券面表示区間外を100円で利用できます。同伴のご家族も大人100円、子ども50円で利用可能。読み取り機にはタッチせず、運転士に「環境（エコ）定期券です」と伝えてください。

来年6月の済生会京都府病院移転に伴い、はっぴいバスの新たな運行計画を検討中です。今後、広報紙でもお知らせします。

☎交通政策課交通政策担当 ☎955-3160 FAX 951-5410

市広報紙 令和3年10月号掲載

電子ピアノ、キーボード...
*修理不要な物に限ります。
*市は品物を預かりません。
*品物の詳細はホームページに掲載しています。
☎環境業務課 ☎955-9548

家庭から出た
もえるごみの量 8月分
1,042.12 t
(前年同月 1,049.43 t)
10月17日(日) 9時～15時
古紙ステーション開放！
詳細は QR コードから

☎長岡市消費生活センター ☎955-3179
受付＝火曜日を除く平日（午前9時～正午・午後1時～4時）

バスの豆知識 ～接近情報～

「なかなかバスが来ない。自分がバス停に来る前に、出発してしまったのかなあ…」と不安に思ったことはありませんか？ 実は、バスが今どこを走っているのか確認する方法があるんです。



接近情報は
こちらから！



「乗り方なんて今さら聞けない…」
「時刻表の見方が分からない…」
そんな人には「阪急バスのノリセツ」
がおすすめ。写真付きで分かりやすく、
バスの乗り方が解説されています。



☎交通政策課交通政策担当 ☎955-3160 FAX 951-5410

モビリティ・マネジメントの取り組み案について

現状

- 交通事業者の努力に依存したサービスの維持ではなく、多様な担い手が連携し、地域公共交通を維持していく体制・体系づくりが必要
- 市民の生活を支える不可欠な交通手段としての公共交通サービスについて、日常的な利用者のすそ野を広げ、公共交通サービスが最大限活用される仕組みづくりが課題
- 地域公共交通を取り巻く状況や危機感について、市民と認識を共有できるような意識醸成が必要



方向性

対象や目的を整理しながらモビリティ・マネジメントに取り組む必要性

モビリティ・マネジメントの取り組み案について

小中学生

目的	若年世代から地域公共交通に親しみや興味を持ってもらい、将来的にも地域公共交通のユーザーとなるよう意識を醸成していく
手段	地域公共交通を知る・体験できる機会創出
実施内容	・放課後児童クラブでの公共交通教室の実施 ・阪急バス営業所での職場体験実施検討 ・きょうとエコサマーの周知
評価手法	・乗り込み調査や教室でのアンケートの実施によるフォローアップ

高齢者

目的	地域公共交通を主たる移動手段にしてもらえるよう利用転換を図る
手段	高齢者の集まるイベント等での周知
実施内容	・他部署が開催する健康教室等高齢者イベントでの地域公共交通のPR活動 ・高齢者団体が主催する教室での公共交通教室の実施
評価手法	イベント後に対象者へのアンケートの実施によるフォローアップ

モビリティ・マネジメントの取り組み案について

市内事業所

目的	市内事業所の利用者や従業員が地域公共交通を利用するようすそ野を広げる
手段	市内事業所と連携した使用者や従業員への周知
実施内容	・ 病院等を訪問し利用者へ地域公共交通機関の周知 ・ 市内事業所を訪問しエコ通勤の実施を提案
評価手法	・ 利用者へのアンケートの実施 ・ 訪問後に事業者へのヒアリングを実施

その他

目的	地域公共交通の現状について広く意識醸成を図る
手段	広報紙・ホームページ・公式LINE・デジタルサイネージ等
実施内容	・ 広報紙への地域公共交通記事の掲載頻度増加 ・ 新たな広報コンテンツの作成（情報誌等） ・ 自治会等への積極的な出前ミーティングの提案
評価手法	・ コンテンツへのアクセス数 ・ 地域公共交通機関の利用者数

「きょうとエコサマー」の実施について

事業概要

未来を担うお子様に公共交通を身近に感じてもらう機会を増やすため、夏休み期間中に子供の運賃を割引する「きょうとエコサマー」が京都府下で一斉に実施されます。

	はっぴいバス	路線バス
対象者	小学生	
割引額	無料	保護者1名つき 小学生2名無料
対象期間	令和6年7月20日～8月25日	
利用方法	運賃支払い時に、運転士に「エコサマー」と申告する	

※参考

昨年度利用者数（はっぴいバス）：318名

この夏、おうちのクルマとはひと味違う
ワクワクを楽しむおでかけを♪

きょうとバス、 エコサマー

対象のバスと
京都丹後鉄道で

保護者1人につき
小学生2人までの
運賃が無料!

実施期間
令和6年7月20日(土)～
8月25日(日)

～おでかけのための3ステップ～

step.1 対象路線&利用方法をチェック♪
※平日だけ運行するものや、運行する曜日が決まっているものがあります

step.2 保護者と一緒にいざ乗車♪
※事前に乗車チケットをダウンロード

step.3 降りるときは合言葉「エコサマー」♪
運賃支払いの際、乗務員に「エコサマー」とお伝えのうえ、大人運賃のみお支払いください。
※保護者が定期券で乗車された場合には対象とならない場合があります

京都府・京都市交通局

公共交通を支える担い手の確保について

バス・タクシードライバー
就職相談会 in 京都

当日参加
OK!
当日予約不要

2024.3.9 (土)
バス・タクシー会社
14社が参加!

参加費 無料
未経験 歓迎
雇図書 不要

おかげさまで大盛況のうちに無事終了することが出来ました。
たくさんの方にご来場いただきまして
本当にありがとうございました。

開催日時 2024.3.9 (土) 11:00~15:00
会場 京都バルスプラザ2階・第2展

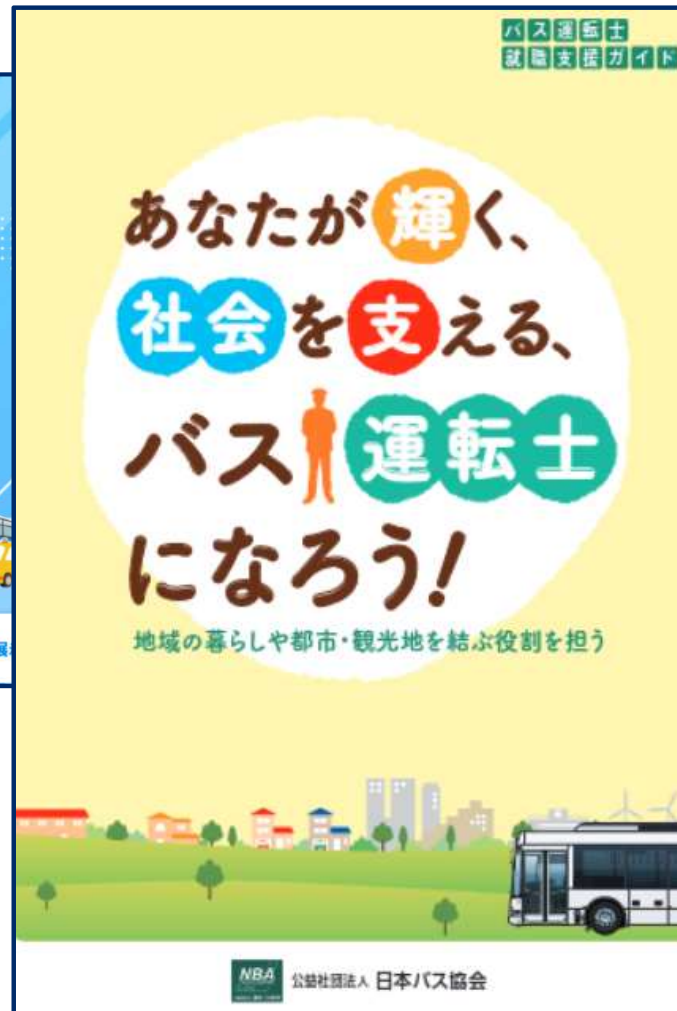


バス運転士
就職支援ガイド

あなたが輝く、
社会を支える、
バス運転士
になろう!

地域の暮らしや都市・観光地を結ぶ役割を担う

NBA 公益社団法人 日本バス協会



バスええやん!
バスどらフェス in 京都

バスを待っています。

2024.1.21 SUN
10:00-16:00

開催場所：京都運輸支局（京都市伏見区竹田向代町 37）
※会場へは公共交通機関でお越しください。
※後日一部内容オンライン配信予定

主催：一般社団法人京都府バス協会
協賛：国土交通省近畿運輸総局京都運輸支局・京都市
特別協力：寺田法人民生山手学院京都芸術大学
協力：京都ジョブパーク・独立行政法人自動車事故対策機構京都支所
京都府バス協会 会員各社



運転士採用情報・イベント及び運転士の魅力について市ホームページやデジタルサイネージ等での情報発信を検討

阪急バス 80・82系統の廃止に関する対応

80系統

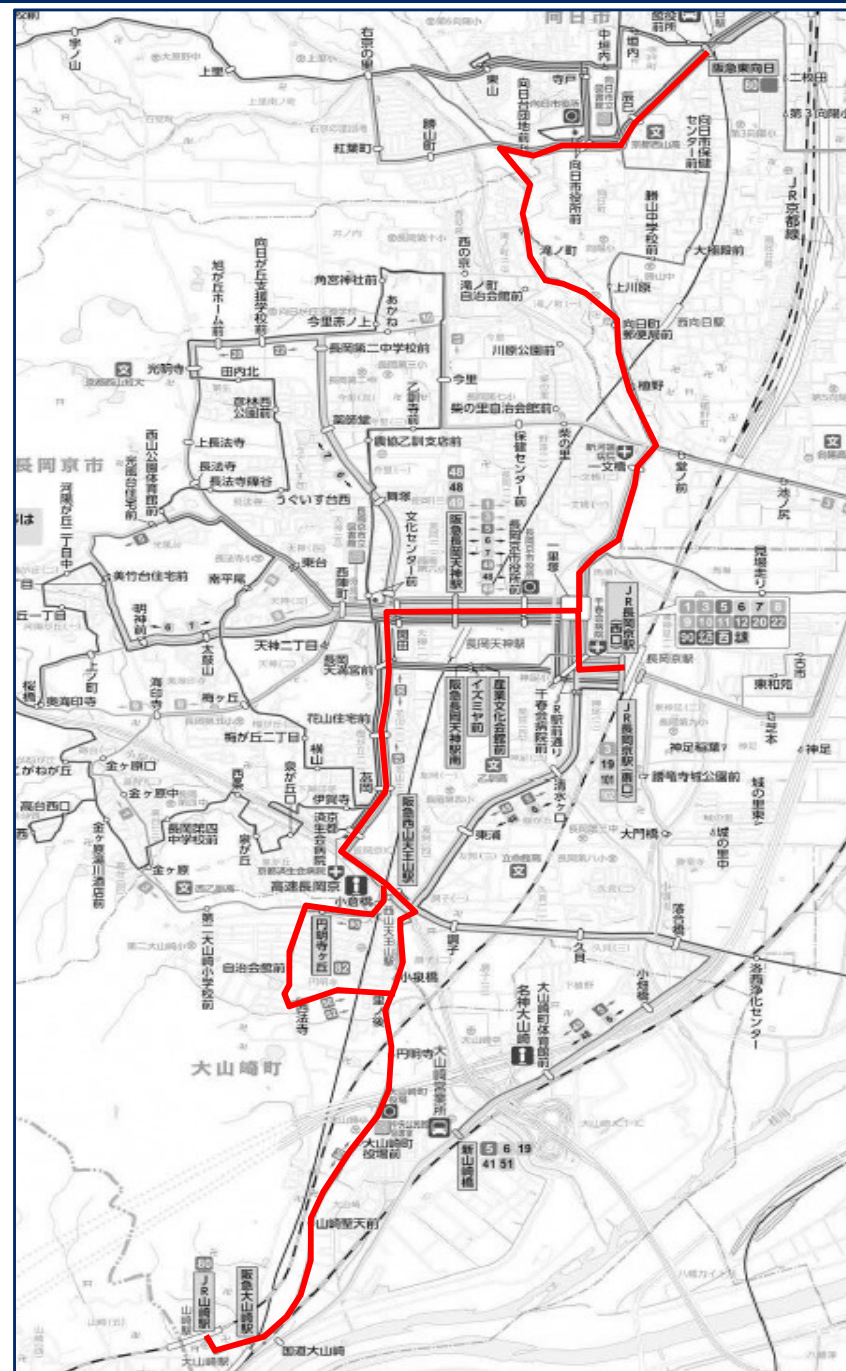
- ・ 路線ルート：JR山崎駅～阪急東向日駅
- ・ 運行時間帯：午前6時～午後9時
- ・ 運行本数：1日7往復

82系統

- ・ 路線ルート：円明寺ヶ丘（大山崎町）～JR長岡京駅
- ・ 運行時間帯：午前6時～午前8時
- ・ 運行本数：1日2便平日のみ

系統廃止について

- ・ 1便当たりの乗車人数も少なく、不採算を抱えている状況
- ・ 令和6年度から実施されている働き方改革により、運転士の労働時間上限に制限がかかり、運転士の人手不足が深刻化



阪急バス 80・82系統の廃止に関する対応



路線の特徴

- ・ 長岡市内を運行している経路は、他系統と重なっているルートがほとんどである。
- ・ ただし、滝ノ町バス停は路線バスは80系統のみの運行となっている（はっぴいバスは運行されている）。

阪急バス 80・82系統の廃止に関する対応

長岡京市内の利用実績（令和5年4月～令和5年10月・平均・IC利用）

乗車人数	平日		土休日	
	1日合計 利用者数	1便平均 利用者数	1日合計 利用者数	1便平均 利用者数
80系統・南行 (滝ノ町→西山天王山駅)	31人	4.4人	21人	3.0人
80系統・北行 (西山天王山駅→滝ノ町)	32人	4.5人	24人	3.4人
82系統・北行 (西山天王山駅→長岡京駅)	10人	5.0人		

※運行便数：80系統→1日7便（平日・土休日）、82系統→1日2便（平日）

阪急バス 80・82 系統の廃止に関する対応

滝ノ町バス停の利用実績（令和5年4月～令和5年10月・平均・IC利用）

乗車人数	平日・南行	平日・北行	土休・南行	土休・南行
利用者数合計	10人	4人	8人	5人
1 便目（6時台）利用者数	5人	2人	1人	1人
2～7 便の 1 便当たり平均 利用者数	0.8人	0.3人	1.2人	0.7人

阪急バス 80・82系統の廃止に関する対応

現状



- ・ 80・82系統の長岡京市内のほとんどのバス停は、他系統も運行しているため、路線としては確保されている。
- ・ ただし、「滝ノ町」バス停は80系統のみが運行されており、廃止により路線バスが無くなる。
- ・ 滝ノ町エリアの利用実績を見ると、平日1便目の午前6時台の滝ノ町→JR長岡京駅への利用者数が1日の利用者の半数を占めているため、朝の通勤・通学需要が高いと考えられる。

対応案

平日朝6時台滝ノ町→JR長岡京駅間のバス運行を委託

- ・ 利用実績等を考慮し、通勤・通学需要がある平日午前6時台の滝ノ町からJR長岡京駅へのルートのみを運行する。
- ・ 東部バスの活用により、朝の1便のみなら車体・運転士の確保は可能（バスの車体や運転士確保の観点から、系統全体の維持は困難）。
- ・ なお、平日7時～17時台ははっぴいバスが運行しており、一定の移動手段は確保されている。

阪急バス80・82系統の廃止に関する対応

現状



阪急バス80・82系統の廃止に関する対応

対応案

運行日：平日朝（1便のみ）
ダイヤ案：6:32滝ノ町発→6:43JR長岡京駅着
（現行：6:52滝ノ町発→7:03JR長岡京駅着）



阪急バス7系統のルート変更について



東台バス停便数(現状)

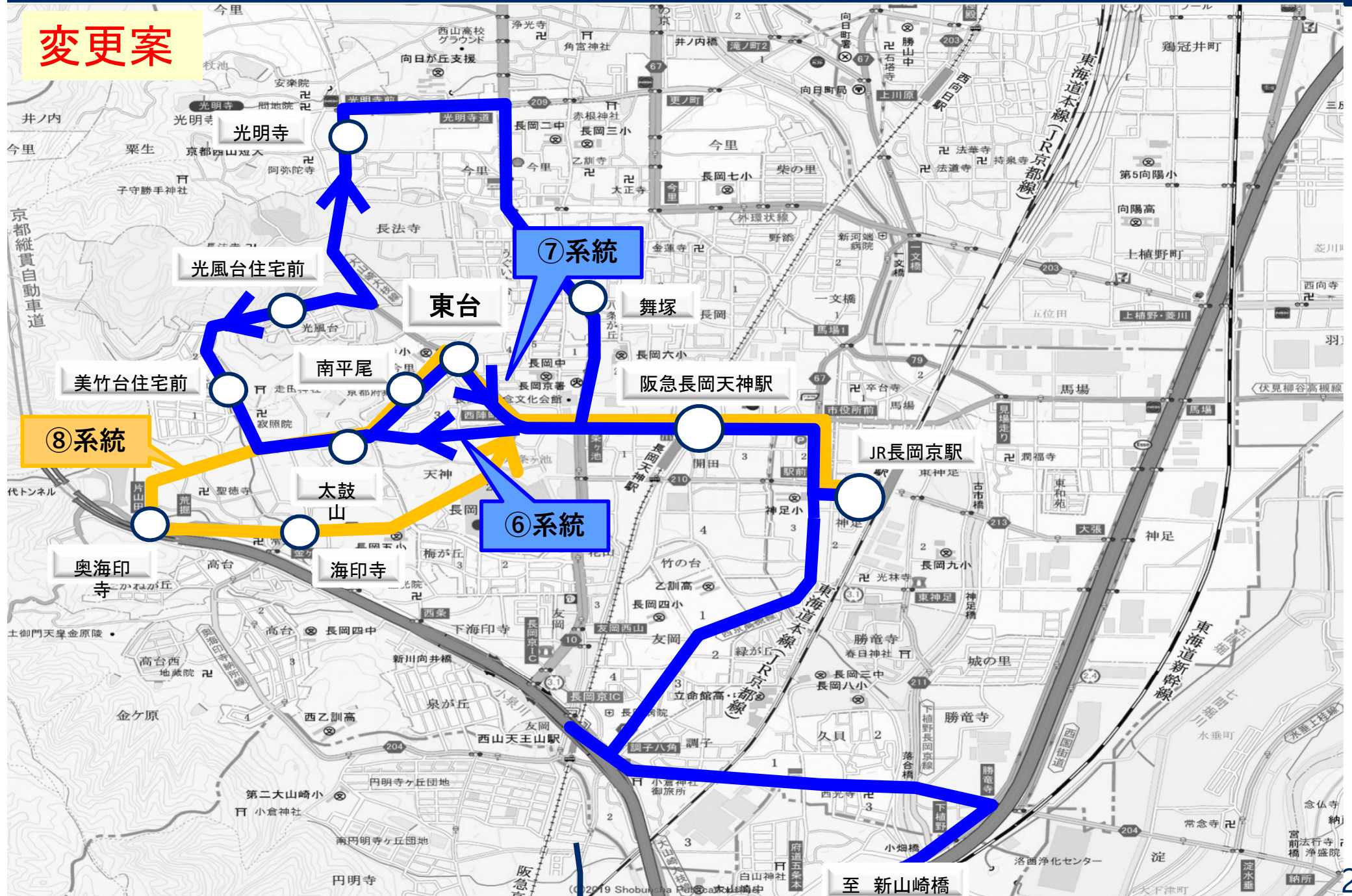
時間帯	東行 (駅へ)	西行 (長法寺方面)
6～7時台	3	5
8～9時台	4	5
10～11時台	3	5
12～13時台	3	5
14～15時台	0	2
16～17時台	0	2
18～19時台	0	2
20～21時台	0	1
22～23時台	0	0

現状(14時以降)



阪急バス7系統のルート変更について

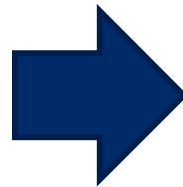
変更案



阪急バス7系統のルート変更について

東台バス停便数(14時以降)

現在	東行（駅へ）
14時台	0
15時台	0
16時台	0
17時台	0
18時台	0
19時台	0
20時台	0
21時台	0
22時台	0

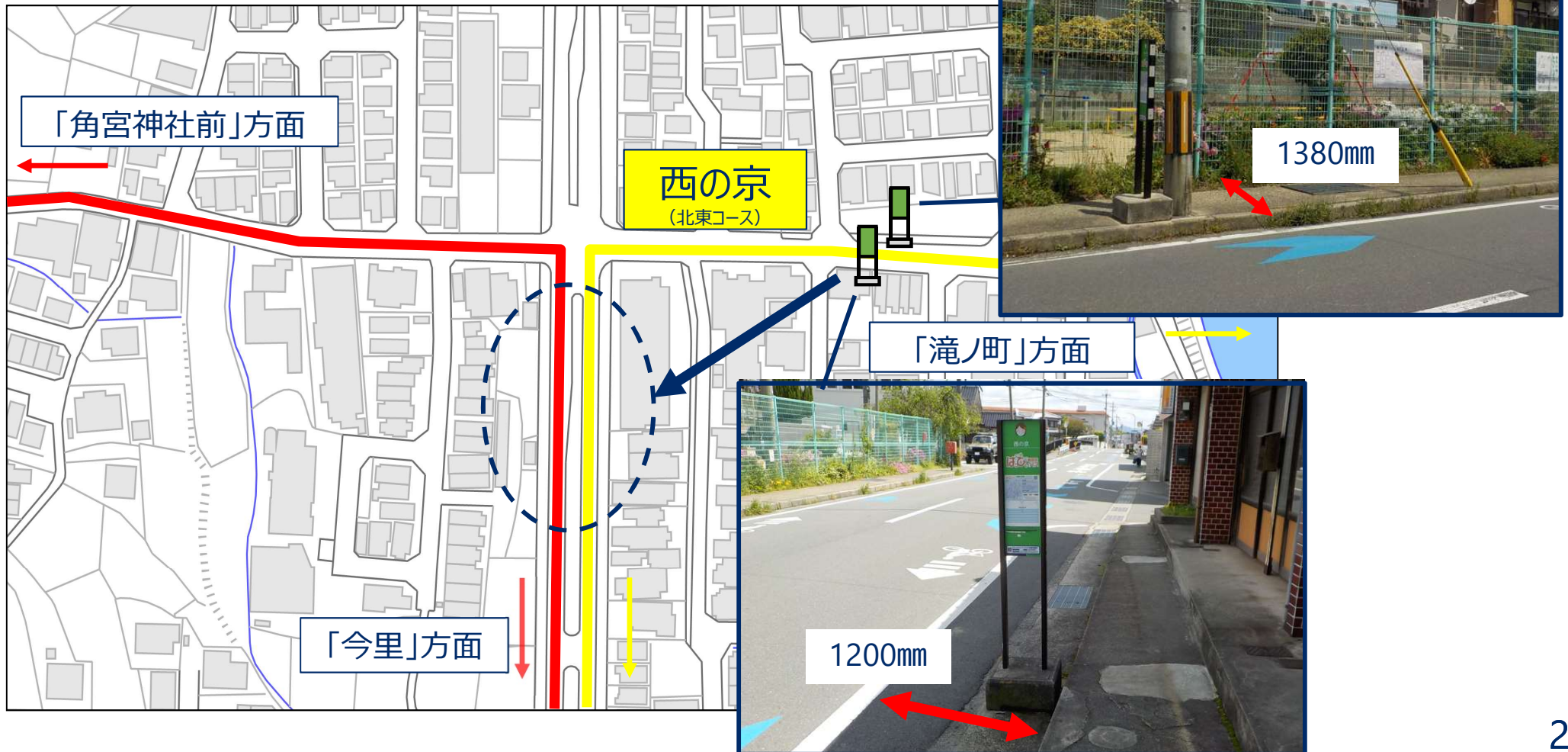


検討案	東行（駅へ） 新⑦系統
14時台	0
15時台	1
16時台	1
17時台	1
18時台	1
19時台	1
20時台	1
21時台	1
22時台	0

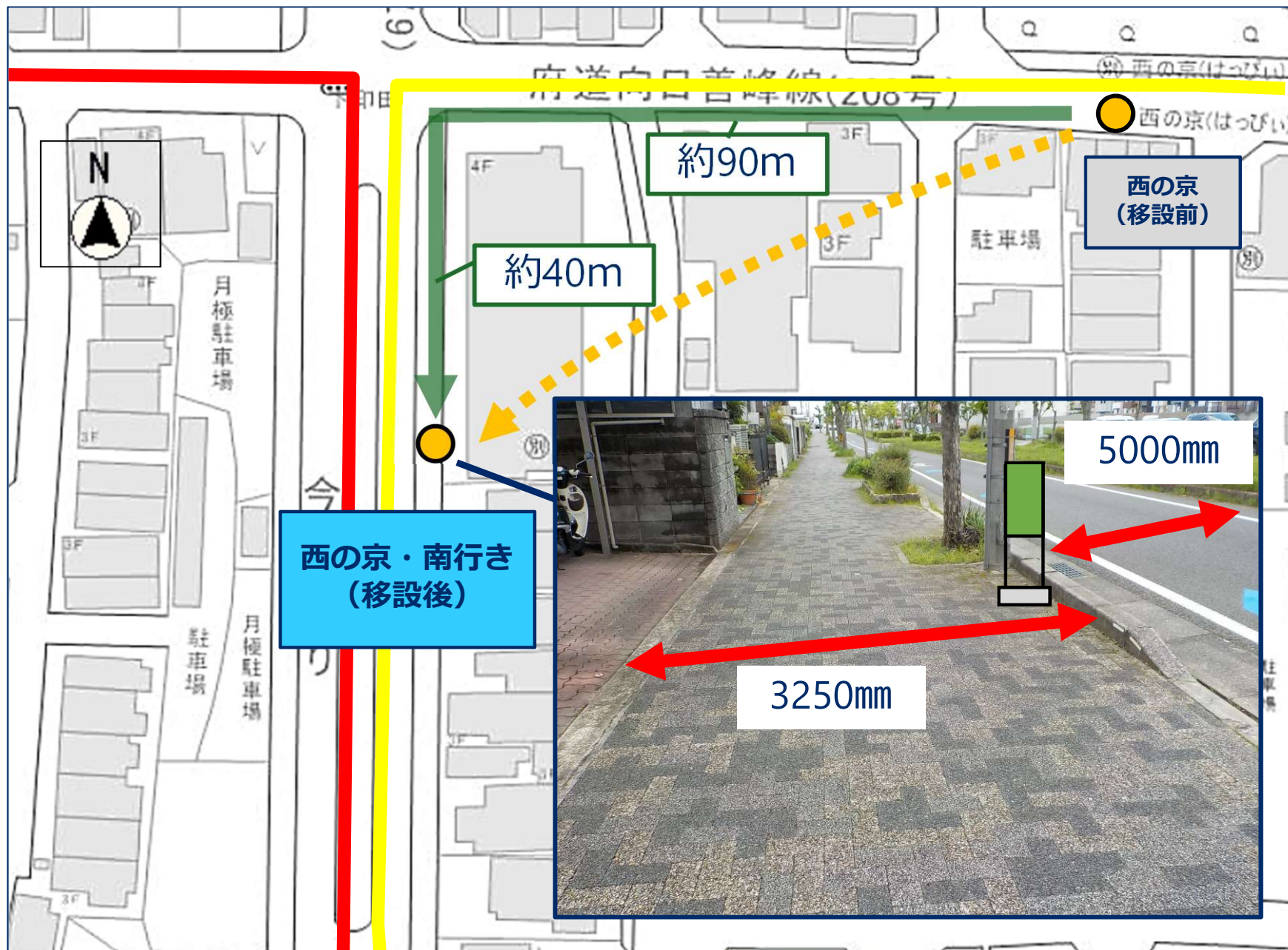
はっぴいバス「西の京」バス停について

経緯

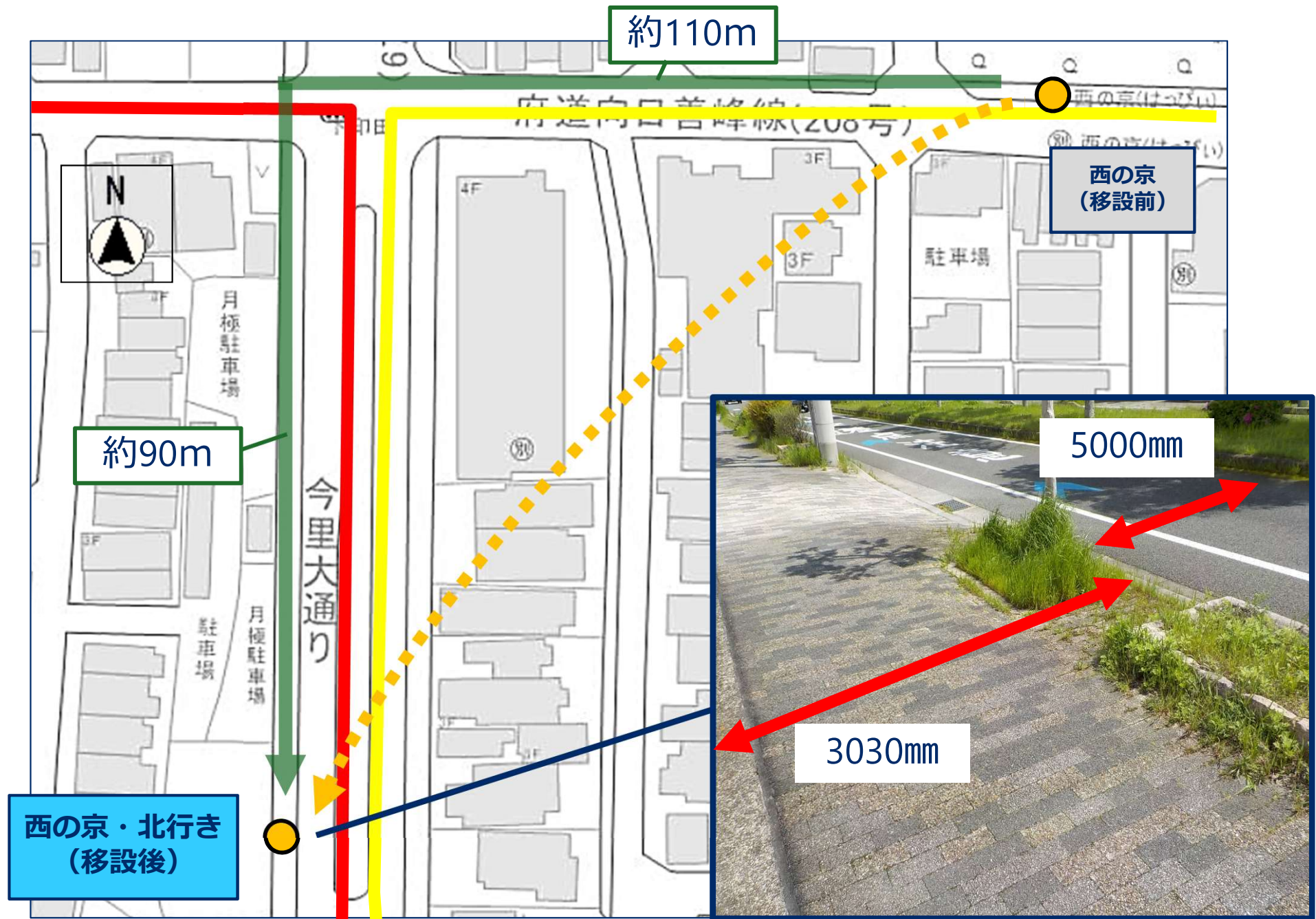
現在の「西の京」バス停が資源ごみステーションと重なっている等の問題があり、西の京自治会から移設の要望書が提出されたため、下印田交差点近辺への移設を検討。



はっぴいバス「西の京」バス停について



はっぴいバス「西の京」バス停について



はっぴいバス運行間隔の変更案について

「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）

バスなどの自動車運転者について、労働時間等の労働条件の向上を図るため、その業務の特性を踏まえ、全ての産業に適用される労働基準法では規制が難しい拘束時間、休息时间、運転時間等の基準を定めている。

連続運転時間

- ・ 連続運転時間：1回がおおむね連続10分以上で、かつ合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間。
- ・ 連続運転時間は4時間以内。
- ・ 運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に、30分以上運転を中断して、休憩等を確保しなければならない。
- ・ 運転の中断は、1回が連続10分以上としたうえで分割することもできる。

※改善基準告示より抜粋

はっぴいバス運行間隔の変更案について

はっぴいバス現行間隔及び変更案

	パターン	午前					午後							
		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時
現行	4・4	回送	4便				回送	回送	4便				回送	
案①	2・2・2・2	回送	2便		回送	回送	2便		回送	回送	2便		回送	回送
案②	3・2・3	回送	3便			回送	回送	2便		回送	回送	3便		
案③	3・3・2	回送	3便			回送	回送	3便			回送	回送	2便	

阪急バスの運賃改定について（参考）

グラントパス購入補助（現在）

グラントパス70	運賃	補助額	実際の購入額
3 か月	14,100円	3,000円	➡ 11,100円
6 か月	26,700円	7,000円	➡ 19,700円
1 年	51,200円	15,000円	➡ 36,200円

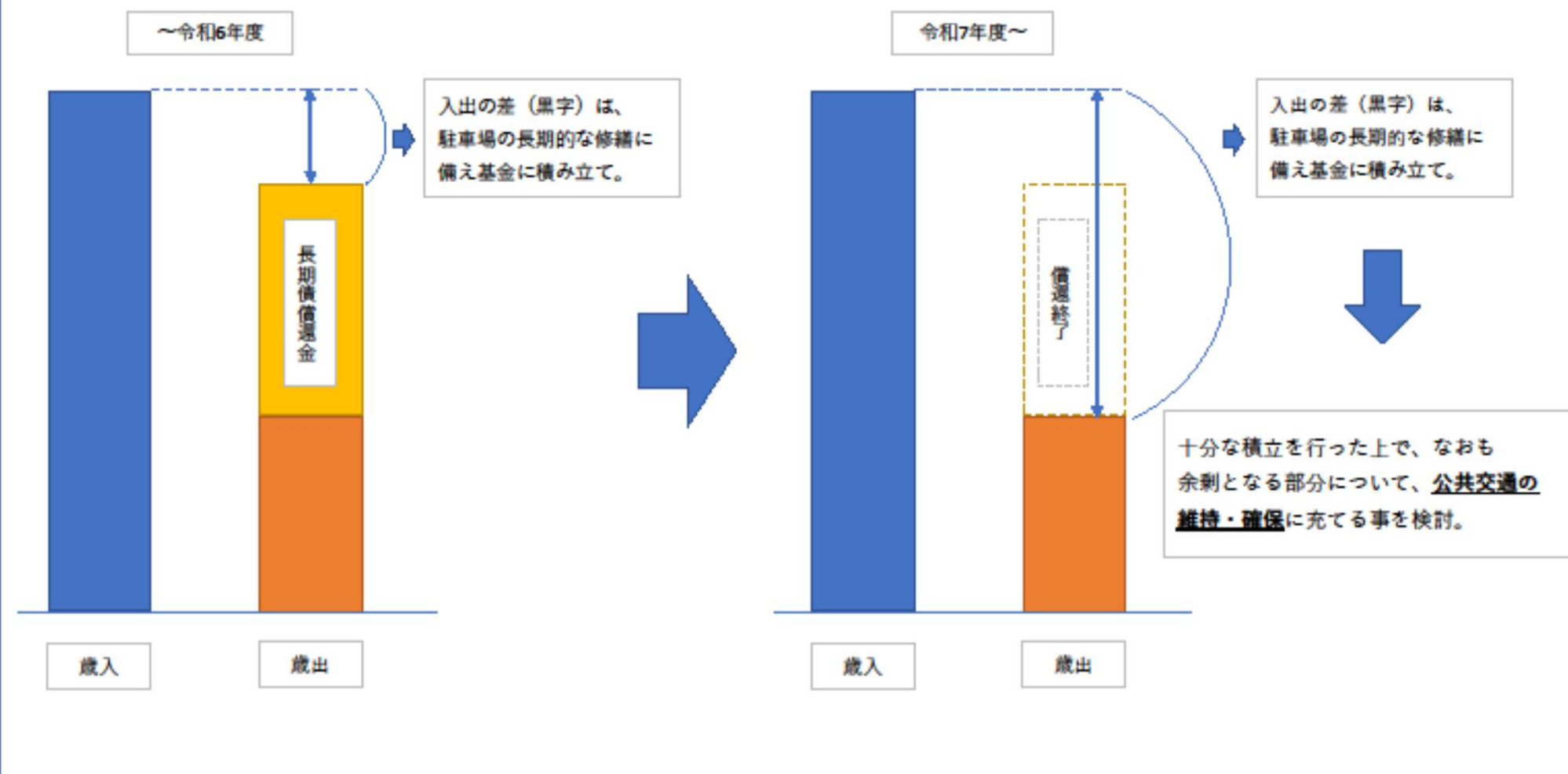
スクールパス購入補助（現在）

スクールパス340	運賃	補助額	実際の購入額
1 学期	29,240円	13,000円	➡ 16,240円
2 学期	31,630円	14,000円	➡ 17,630円
2 学期プラス	34,990円	16,000円	➡ 18,990円
3 学期	22,180円	10,000円	➡ 12,180円
学年	87,400円	40,000円	➡ 47,400円

市営駐車場事業について

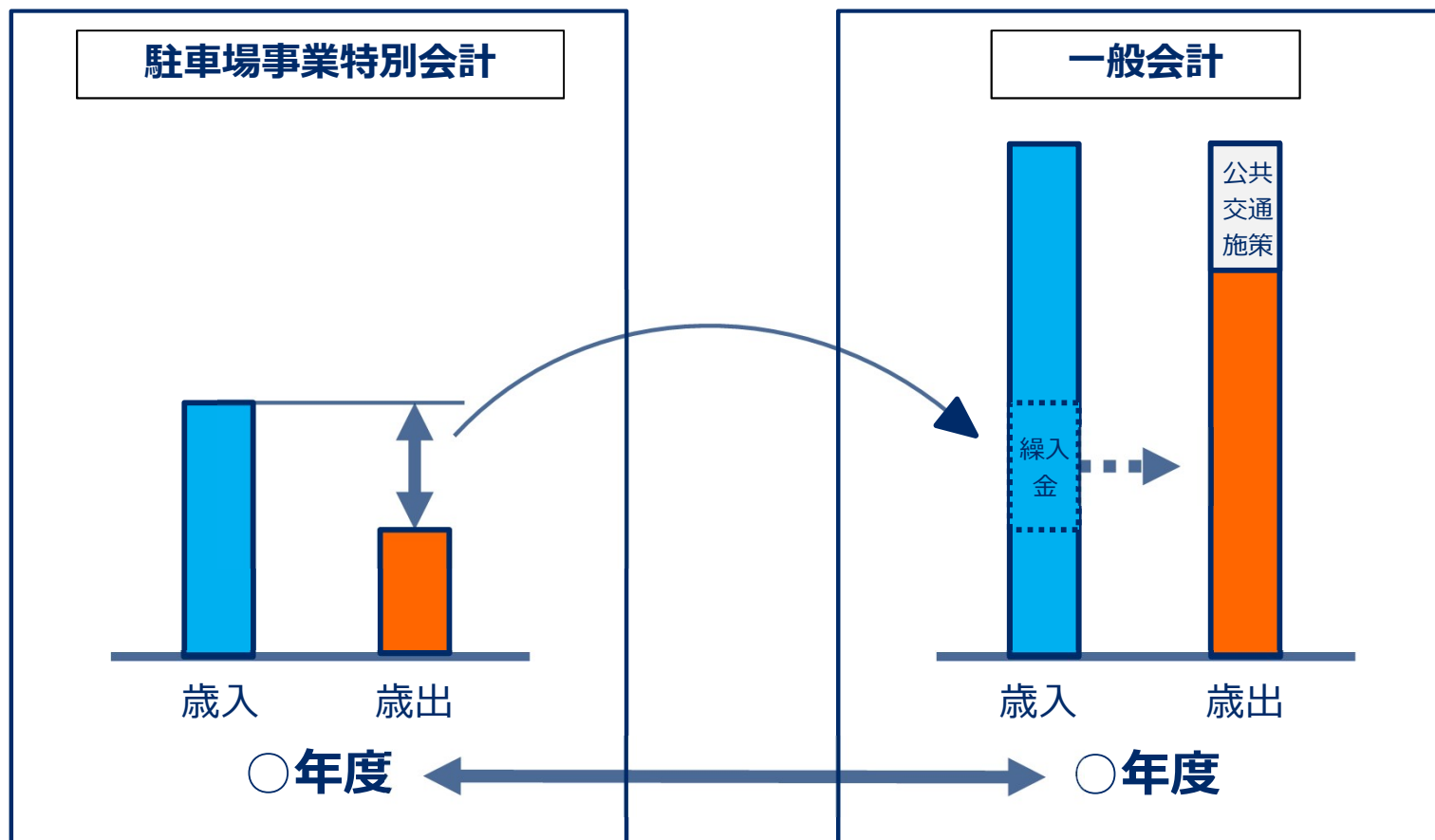
資料4

駐車場事業について（長岡京市営駐車場）



市営駐車場事業について

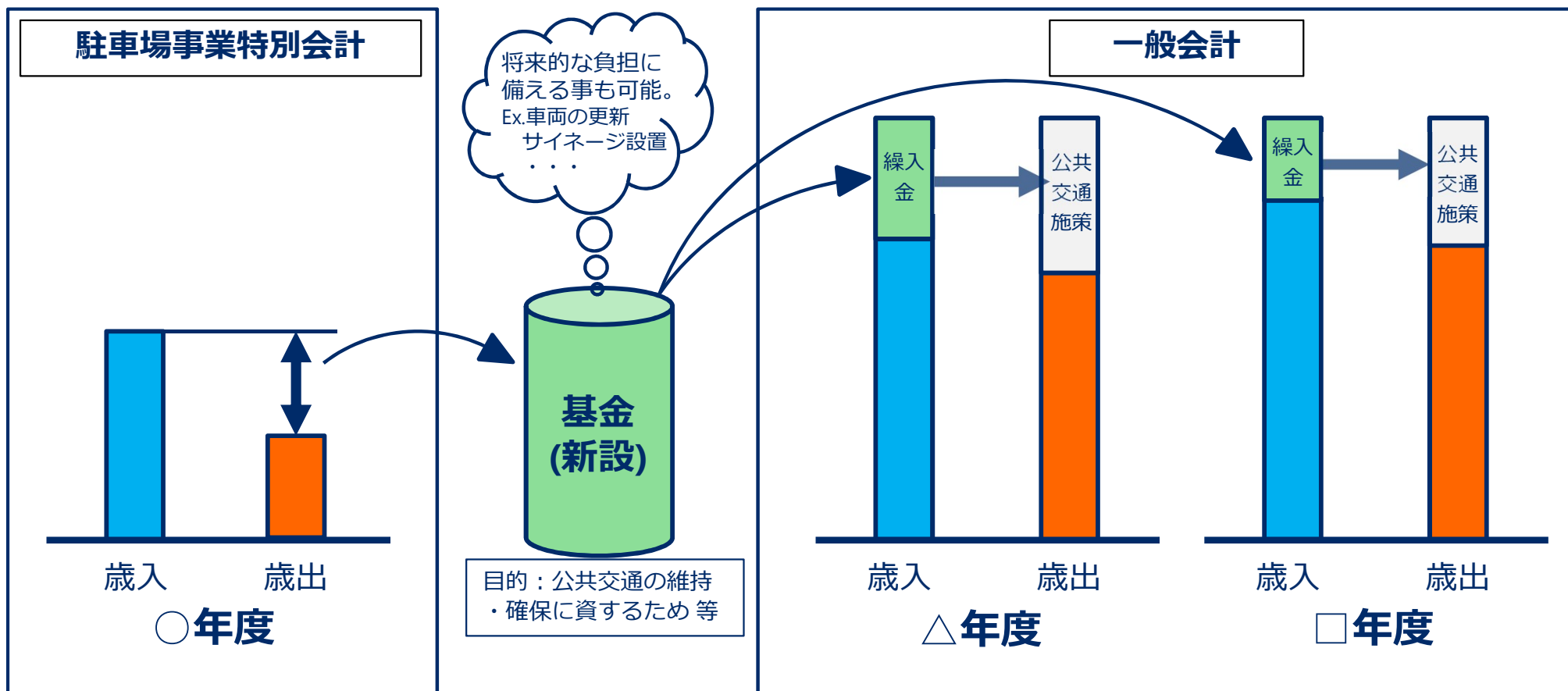
余剰金を直接に繰り出す場合



- ・ 同一年度内で繰り出し、その年度の歳出にしか充てられない。
- ・ 一般会計に繰り入れた後は、他の歳入と同じ扱いとなり、紛れてしまう。

市営駐車場事業について

余剰金を基金へ繰り出す場合



- ・ 余剰金を基金に積み立てられるため、年度を越えて必要な金額だけを特定の歳出に充てられる。
- ・ 基金から一般会計に繰り入れると、どの事業の財源になるか明確に示される。