

## 目標に関する評価シート 2023 年度（令和 5 年度）

指標		現況 (主に 2022 年度(令和 4 年度))		実績値 (2023 年度(令和 5 年度)) (備考)			目標値 (2028 年度(令和 10 年度))	評価※
交通空白地の解消率		88 (%)	⇒	88 (%)		⇒	88 (%)	毎年
タクシーの市内配車台数		63 (台)	⇒	63 (台)		⇒	63 (台)	毎年
(参考) 阪急バス長岡京線の収支状況		2023 年度の 収支状況を 「1」とする	⇒	1		⇒	1.3	毎年
自動車分担率	通勤・ 通学	25.2 (%)	⇒	-	-	⇒	23.0 (%)	最終年次
		【うち、送迎】 4.7 (%)	⇒	-	-	⇒	3.0 (%)	
	買物	45.1 (%)	⇒	-	-	⇒	41.0 (%)	
		【うち、送迎】 9.8 (%)	⇒	-	-	⇒	7.0 (%)	
	通院	34.6 (%)	⇒	-	-	⇒	31.0 (%)	
		【うち、送迎】 7.4 (%)	⇒	-	-	⇒	5.0 (%)	
免許返納した高齢者に占める日常的に運転していた人の割合		47 (%)	⇒	46.9 (%)	申請人数：254 人／うち日常的に運転していた人：119 人	⇒	50 (%)	毎年
グランドパスの保有者数		333 (人)	⇒	373 (人)	グランドパス購入補助事業を実施しており、保有者数は増加傾向にある。	⇒	500 (人)	毎年
タクシー乗継事業の利用件数		2,003 (件/年)	⇒	3,239 (件/年)	令和 5 年 10 月から 12 月まで、対象要件を拡大 (hanica を所有する 65 歳以上)。	⇒	3,500 (件/年)	毎年
自転車ネットワーク優先路線整備状況		7.7 (km)	⇒	10.8 (km)		⇒	18 (km)	毎年
鉄道駅の利用者数(市内3駅)		約 37,000 (人/日)	⇒	約 39,000 (人/日)		⇒	約 37,000 (人/日)	毎年
路線バスの利用者数		150 (万人/年) 2023 年度見込み	⇒	151 (万人/年)		⇒	150 (万人/年)	毎年
コミュニティバス等の利用者数								
(はっぴいバス)		約 10 (人/便)	⇒	11.0 (人/便)	すべてのコースで 1 便平均利用者数が増加 (0.8~1.0 ポイント)	⇒	約 11 (人/便)	毎年
(東部バス)		約 7 (人/便)	⇒	7.5 (人/便)		⇒	約 10 (人/便)	
タクシーの利用者数		47 (万人/年)	⇒	約 44 (万人/年)		⇒	47 (万人/年)	毎年

※ 進捗状況の評価