

目標に関する評価シート 2024年度(令和6年度)

指標		現況		実績値 (2024年度)		(備考)		目標値 (2028年度)	評価※
交通空白地の解消率		88 (%)	⇒	88 (%)		令和6年9月末で阪急バス80・82系統廃止、70系統が運行開始		⇒ 88 (%)	毎年
タクシーの市内配車台数		63 (台)	⇒	64 (台)				⇒ 63 (台)	毎年
(参考) 阪急バス長岡京線の収支状況		2023年度の 収支状況を 「1」として	⇒	1.01		令和6年9月末で80・82系統が廃止		⇒ 1.3	毎年
自動車分担率	通勤・ 通学	25.2 (%)	⇒	-	-			⇒ 23.0 (%)	最終年次
		[うち、送迎] 4.7 (%)	⇒	-	-			⇒ 3.0 (%)	
	買物	45.1 (%)	⇒	-	-			⇒ 41.0 (%)	
		[うち、送迎] 9.8 (%)	⇒	-	-			⇒ 7.0 (%)	
	通院	34.6 (%)	⇒	-	-			⇒ 31.0 (%)	
		[うち、送迎] 7.4 (%)	⇒	-	-			⇒ 5.0 (%)	
免許返納した高齢者に占める日常的 に運転していた人の割合		47 (%)	⇒	35 (%)		申請者：274人/うち日常的に運転していた：97人		⇒ 50 (%)	毎年
グランドパスの保有者数		333 (人)	⇒	363 (人)		令和6年10月に値上げ 令和7年8月31日でグランドパス65販売終了(363人のうち、31人)		⇒ 500 (人)	毎年
タクシー乗継事業の利用件数		2,003 (件/年)	⇒	3,862 (件/年)		令和6年10月から12月まで臨時に対象要件を拡大(hanicaを所有する65歳以上)。		⇒ 3,500 (件/年)	毎年
自転車ネットワーク優先路線整備状況		7.7 (km)	⇒	13.1 (km)				⇒ 18 (km)	毎年
鉄道駅の利用者数(市内3駅)		約37,000 (人/日)	⇒	約40,000 (人/日)		阪急西山天王山駅、JR長岡京駅は昨年度より微増		⇒ 約37,000 (人/日)	毎年
路線バスの利用者数		150 (万人/年)	⇒	約150 (万人/年)		80・82系統廃止により、微減		⇒ 150 (万人/年)	毎年
コミュニティバス等の利用者数									
	(はっぴいバス)	約10 (人/便)	⇒	12.3 (人/便)		令和6年度利用者数：77,159人		⇒ 約11 (人/便)	毎年
	(東部バス)	約7 (人/便)	⇒	9.0 (人/便)		順調に推移している。		⇒ 約10 (人/便)	
タクシーの利用者数		47 (万人/年)	⇒	約45 (万人/年)		昨年度より微増		⇒ 47 (万人/年)	毎年

※ 進捗状況の評価時期

施策の取組状況に関する評価シート 2024年度（令和6年度）

基本方針	施策の柱	施策	取組状況
基本方針1 市民の移動を支える交通システムの維持・構築	幹線ネットワークの維持	<ul style="list-style-type: none"> 既存の幹線公共交通軸の維持 相互の連携による移動環境の確保（乗り継ぎ利便性の向上） 安全・快適な移動を支えるバス・タクシー利用環境の整備 【新規】〇〇～ 	<ul style="list-style-type: none"> 阪急バス80・82系統廃止に伴い、70系統運行開始 市営駐車場事業の余剰金の活用を検討
	既存コミュニティバスの運行	<ul style="list-style-type: none"> 既存コミュニティバス等の適切な運行 	<ul style="list-style-type: none"> 「西の京」バス停の移設 令和7年3月から運行間隔を変更
	タクシーサービスによる移動ニーズへの対応	<ul style="list-style-type: none"> 需要に応じた利用支援制度の実施 バスとタクシーの相乗的な利便性向上を図るタクシー利用環境の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通乗継事業について、令和6年10月～12月の期間、hanicaを所有する65歳以上の市民を制度の対象に追加
基本方針2 自家用車に頼らず、歩いて暮らせる公共交通中心のまちづくり	駅周辺まちづくりとの連携	<ul style="list-style-type: none"> 長岡天神駅周辺整備と連携した地域公共交通の利用環境の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 阪急長岡天神駅暫定ロータリーの検討、事業者決定
	自転車利用環境整備との連携	<ul style="list-style-type: none"> 自家用車に頼らないライフスタイルを支える自転車の利用環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> 各道路管理者のもと、自転車ネットワーク路線を整備
	徒歩・自転車と公共交通利用を促すソフト施策の推進	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の免許返納支援の実施 通学時における地域公共交通の利用支援の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 免許証自主返納支援事業を継続して実施（令和6年度実績：274件） 地域のケアマネジャーが集まる会議の場で、運転免許証自主返納支援事業を案内 定期券等購入補助事業を継続して実施（令和6年度実績：624件（GP）、64件（通学））
	多様な主体で維持・活性化する仕組みづくりと意識の醸成	<ul style="list-style-type: none"> モビリティ・マネジメントの実践を通じた地域公共交通への理解醸成 	<ul style="list-style-type: none"> きょうとエコサマー、はっぴいバス夏休み/冬休み小学生無料乗車を実施 長岡第四小学校の放課後児童クラブにおいて、バスの乗り方教室を実施 阪急バス大山崎営業所での中学生職場体験の受入れを調整
基本方針3 公共交通をみんなで活用し、維持する体制の構築	多様な主体で維持・活性化する仕組みづくりと意識の醸成	<ul style="list-style-type: none"> 主体の枠を超えた担い手確保の支援 拠点施設との連携 需要に応じたサービスの継続的な見直し 	<ul style="list-style-type: none"> 京都済生会病院利用者の運賃無料（病院負担）を継続実施（令和6年度実績：20,778人） 「健幸すぼっとのびのび苑（令和6年11月オープン）」の送迎バス「おでかけいけるん号」運行開始
	既存の枠組みにとらわれない地域公共交通のあり方検討	<ul style="list-style-type: none"> 新技術等を活用した地域公共交通の利便性向上 【新規】〇〇～ 	<ul style="list-style-type: none"> 検討を継続

太字：特に重要と位置付ける施策