

#	柱	ご意見(原文ママ)		回答
		該当箇所	内容	
1	くらし	くらし	おじいちゃんが病気になって入院する時、詳しいことはわからないけど桂病院という坂の上にある病院に入院しました。おじいちゃんは家族が居たからいいけど一人暮らしの人は桂病院まで行き来するのは大変で難しいと感じます。故に長岡京市内に桂病院並みは土地的に難しいと思うので老人が1人で行き来できる土地と交通面を考えた場所に病院を建てるというのは高齢化社会の今には良いと思いました。(長岡京市内に病院があるのか、どのくらいの大きさなのか調べずに書いた私が少し思ったことです)	長岡京市には「公的病院」である京都市済生会病院があり、令和4年6月に阪急西山天王山駅近くに移転し、電車での通院が大変便利になりました。また、通院に「長岡京はっぴいバス」をご利用の場合は、運賃が無料になります。高齢社会において、通院環境や在宅医療は大変重要な課題ですから、これからも、皆様と共に考えていきたいと思っております。
2	かがやき	市街地	長岡京市立図書館に自習室を設置して欲しい	学習スペースに関する多くのご意見を踏まえ、施策「こどもの居場所づくり」と「生涯学習・文化・スポーツ」の中に、学習・交流の場をつくるという取組を新たに加えました。また、計画に記載の通り、図書館のリノベーションについても取り組んでまいります。
3		市街地	バンピオにもう少し店を増やしたり、今ある自習室の規模をもう少し大きくして欲しい。せつかくの駅ビルなのでもう少し市民が活用しやすい施設にして欲しい	
4		図書館	図書館に自習スペースを作って欲しい。	
5		図書館やバンピオで作業できるスペースが欲しい	学校の近くのスーパーのフードコートやマクドナルドで勉強をする人が多いが、他のお客さんが居たり雑音が聞こえて気が散ってしまう事が多い。Wi-Fi環境の整備→学校で使うタブレットはWi-Fiを繋げないと使えないため、電源がある・隣の机と壁があって周りの目を気にせず集中できるようにして欲しい	
6		自習施設 文化会館	・自習施設の増設やバンピオの自習室の無償化・地元の学校へのホールの貸し出し費を、もう少し安くして欲しい。	
7		-	図書館にお金かかってもいいから自習スペースを作って欲しい。図書館では勉強できる所が少ないから設置する事で、たくさんの方が来られると思う。	
8		まち(JR長岡京駅付近)	高校生全員で遊べる(休憩できる)スペースがあってもいいと思う。あと高校の帰りに寄れる自習室とか欲しい。(学校のスペースだと足りない)阪急の近くは飲食店多いけど、JRはちょっと少ない気がする。ファストフードとかもって欲しい。	
9		-	学生用の自習用の建物が欲しい。そうすれば長岡京市の学生の偏差値が向上する。	
10		学校教育 こどもが学校・家庭・地域に学びながら「生きる力」を培って、未来に夢を描いている	近年で長岡京市の小中学生の学力は全国や京都府と比べて高い傾向にあります。このまま学生の学力を伸ばし続ける為により生徒が主となって学ぶことが出来るスペースを作るべき。バンピオに有料の自習室があるが、まだ部屋は余っているはず。長岡京文化会館の部屋も開場してほしい。	
11		こども	私の町では、学生や社会人の人がいつでも気軽に勉強できるカフェがあります。すごく便利です。長岡京にも、そんな場所があれば良いと思います。	
12	まち 市街地	長岡天神駅東口広場公園を普段から利用しているが、日差しが強い日は日陰になる場所が少なく、少し過ごしにくいと感じる。同時に、突然の豪雨などを凌げるような屋根があればとても嬉しい。	ご意見を参考に、より快適に過ごしていただけるよう工夫してまいります。	
13	長岡天神駅周辺のスポート	子供の数が他の区域よりも多いので、もう少し公園や室内で遊べる施設を作る。	親子の遊び場や公園の整備は、計画に記載の通り、取り組んでまいります。	
14	道路について	阪急付近の道路工事、JR、バンピオ、イズミヤなどがある道路工事が最近非常に長いと感じる。道路調査がすごく長いように感じる。(文字潰れのため読みとり可能箇所のみ抜粋)		
15	まち 道路・交通	乙訓高校前の道路の工事で車の行き来が時間がかかり、車が頻りに列になっている。そのため、高校に向けての横断歩道を急いで渡らないといけなくなっている。交通量を調整できないか		
16	道路	阪急の電車が通ってる横の道を広くして欲しい(イズミヤ前の歩道)		
17	長岡京市の道路状況について	住居や商業施設が栄えている地域は大きくて広い道があるが、あまり栄えていない地域は狭い道が多いため、狭い道のせいで車がうまく通れなかったり、事故が多発しているため、工事して広くするか人を雇って車を誘導してもらおうといったことをして欲しい。他にも曲がり角などで車や自転車がうまく見えなく、事故に繋がるような事が多くあったのでカーブミラーを増やして欲しい。		
18	通路	イズミヤの前の歩道が狭いので広くして欲しい。		
19	道路・交通	長岡京駅の上のところにある自転車は降りて歩行の所、横の歩行者用階段を使う人が少ないので、その道を拡張して自転車も通って良いようにして欲しい		
20	アゼリア通り	道幅が狭く、自転車と車との距離が近い。歩道の幅が狭い。		
21	まち	道路の整備をして欲しい。長岡京市には住んでいないのですが、通学中に道が凸凹しているなど感じる所があります。		
22	道路、交通	・自転車レーンはあるが車道が狭くて自転車の後ろに車が詰まったりすることがあり結局は歩道に乗り上げたり違う道に切り替えたりすることがある道路があるのでそういったところから道路を広げて欲しい		
23	道路の整備	調子踏切の周りの道が狭く、自転車とぶつかりそうになる。近くに幼稚園もあり小さい子どもが通る事が多く危ないので道を広くしてほしい。		
24	中心市街地整備の推進	長岡天神駅周辺のまちづくりも大事だが、道が狭い所が多い為、道路や交通の整備に力を入れてほしい。		
25	市	最近道の工事をするとこも多くて、どんどん住みやすくなってるけど、アゼリア通りの道が狭いからそこを工事してほしい。→駅も近くて人が多いから混む。	歩道や道路整備に関して大変多くのご意見をいただきました。いただいたご意見の中には、構造上困難なものもありますが、今後の取組の参考とさせていただきます。引き続き市民ニーズを踏まえ、京都府や公安委員会等の関係機関とも連携しながら、計画的な整備に努めてまいります。	
26	まち(道路・交通)・生活道路は計画的な舗装復旧や歩行空間を確保しバリアフリー化を進めます。	・最近、新しいマンションや住宅地が増えていて、その付近の道路や道はきれいにツルツルですが、今まで立っていた住宅地の道などがすごくガタガタで差があるのが気になります。お年寄りの方や小さな子ども達にとってはこの差がとても危険ですし、きれいになると景観もよくなります。長岡天神駅近くの(王将などがあるところ)自転車専用通路が出来たのはすごくうれしいですが、朝の登校時などは車も多いので、間が無く狭く、すり抜けなども危険なので困っています。		

#	柱	ご意見(原文ママ)		回答	
		該当箇所	内容		
27	まち	自転車用の道路について	自転車用の道が狭い、アゼリア通りの自転車用道路を走っていても、バスや大型の車が横を通った時は、車のミラーとぶつかりそうで怖い。特に長岡天神の踏切が開いた後は自転車や自動車が一齐に移動するので、走るのが結構怖い。降りて自転車を押しながら歩くとしても歩道も狭いので、歩いてくる歩行者とぶつかってしまいそうになる。		
28		まち	乙訓高校通う時、イズミヤの前渡るとき横断歩道なくて危ないからどうにかならないのか。		
29		通学路などの歩行者を優先した道路整備や自転車ネットワーク路線の整備について	阪急電車から乙訓高校までの道のりで車の教習所側に歩道が無いので、イズミヤの横を通った際、反対側の歩道に行かなければなりません。しかし、その場所は十字路で通学中は自転車も多く危ないと思ったので、せめて信号のない横断歩道を作って欲しいです。		
30		道路	学生が登下校の時間、歩道が歩けない+道に信号がない、数が多くて通るのが危ない。自転車と歩行者が横断で接触しそう。		
31		まち「道路・交通」	登校する際にイズミヤ側の道路から反対側に渡るが、そこに横断歩道を付けて欲しい。いつか事故が起きそう。		
32		まち(道路、交通)	乙訓高校から真すぐ行って長岡天神駅方面に行くと歩道があるが、車が止まっている場所によって反対方向から車が来てるのか、来てないのかわからない。		
33		道路、交通	長岡天神駅方面から長岡接骨院への横断歩道、もっと横断者がいる時に車が止まるようにポスターか何か設置してほしい。横断すると思われる人間がいる中で止まらないのは歩防です。道路交通法違反です。		
34		道路、交通	西山天王山から乙訓高校までの道路で横断をよくしている人が見られたり、飛び出してきて危ないので交差点を作るなど歩行者とぶつからないような工夫をしてほしい。		
35		交通	JR長岡京駅の近くの道路が自転車の通る道の所に自動車がよく止まっているので毎朝通る時が怖い。		
36		道路、交通	阪急から歩く時に踏切の手前で車が止まってくれるが渡るタイミングが難しくして事故が起きてしまいそう。一時停止をもう少し事前にしてほしい。		
37		道路整備	道が狭く、自転車が通りにくいところがあり、車の後を走行しないといけないため危険である。また、それにより渋滞が起きるので、道を広くしてほしい。		
38		道路	街灯もっと欲しい		
39		JR長岡京駅の長い渡り橋(歩道橋)	歩道橋の強化をしてほしい。誰か1人でもあの歩道橋を走ると揺れが起きるときがあって危ない。特に地震が来たらより危ないと思う。		構造上問題はありませんが、現状を確認のうえ、必要であれば対処方法を検討します。
40		まち(道路、交通)	乙訓高校前の歩道を定期的に清掃してほしい。たまたま虫の死骸などの残骸が落ちてることがあり、不快に思う人がいるかもしれない。		地域の皆様にもご協力いただき、良好な道路環境の維持に努めてまいります。
41		自家用車に依存したライフスタイルからの転換を目指す一環として、自転車ネットワーク路線の整備を進めます	自転車へ移行するのであれば今よりも横断歩道や信号機を増やさないといけないと思った。車も通るから押しボタン式の信号機を設置すべきだと考えた。		いただいたご意見は今後の取組の参考とさせていただきますとともに、計画に記載の通り、京都府や公安委員会と連携し、交通安全に取り組んでまいります。
42		まち 道路、交通	自転車車で車道から歩道を越えて路地に入る為にミラーがあると死角を確認できる。		
43		道路 乙訓高校近くのローソン、西山こっぺ堂前の道	自転車ゾーンと車道の間の高さが場所によって違うせいで、一度低い所を逃せば歩道側に入ろうとしても横の車が近すぎて危ない。		
44		道	交通ルールが曖昧な道で自転車で右側通行している人などがいて危ないので、標識や注意喚起などルールを明確にして欲しい。		
45		長岡天神から東側にある小路	通学の際によく通るのですが、狭く見晴らしが悪いのに原付などが一時停止せずに飛び出してくるので事故になりそうなのがあります。一時停止の表記を増やしたり住宅街なので道を広くするのは無理だと思うのですが何か対策をして欲しいです。		
46	まち(市街地)	阪急長岡天神駅周辺の自転車、歩行者が車に気付くようにカーブミラーの設置を増やしてほしい。教習場とイズミヤの間の道の交差点での車の飛び出しが多く、事故に繋がりやすいので、一時停止のラインを引いて運転手に止まってもらえるようにしてほしい。			
47	まち(道路・交通)	JR長岡京駅に行くまでにある階段(ファミマ横、エスカレーター横)についての黄色のすべり止めテープ? がいつも外れたり浮いてたりして、つまずきそうになるからしっかりくっつけてほしい	日々、点検等に努めておりますが、引き続き迅速な対応をまいります。		
48	交通	神足神社近くにある信号が青になってから赤になるのが早すぎる、もうちょっと長くしてほしい。	信号機は、府公安委員会の判断により設置されていますので、市が点灯時間を変更することはできませんが、ご意見として承り、現況を確認します。		
49	経営について	私は京都市なのですがよく観光客ツアーをしているのを見かけます。高校で長岡京市に来て、とても賑やかで魅力のある所がたくさんあるので、観光業にもっと力を入れても良いと思います。	ご意見の通り、市には魅力的な場所や物がたくさんあります。旅行会社やメディアへ働きかけ、市の魅力の発信に努めていますが、市民の皆様も一緒に盛り上げていただきたいと考えています。		
50	まちの防災、安全について	南海トラフ巨大地震について今まで知らなかったけれど、いろんな対策が行われている事を知ることが出来ました。しかし、実際には避難所の中でのプライバシーが守られていない部分もあると思います。そこが欠点で避難しない人が出てくる原因にもなっているかと思うので、他国の避難所のように簡易テントを用意するなどの取り組みも行っていただけたら、さらに良くなると思いました。	計画に記載の通り、避難所のQOL向上のために取り組んでまいります。また、市は様々な企業と協定を結び、防災フェスタへの出展や災害時の物的支援などの協力体制を築いています。		
51	みどり 生活環境の保全	阪急長岡天神駅周辺は、喫煙禁止だが、タバコを吸っている人が2人ほどいらっしやるので、もっと分かりやすく喫煙禁止エリアを示してほしいです。駅近くにフェンスなど壁が多いので、ポスターを作ってほしいです。	ポイ捨て防止の取組は計画に記載していますが、より実効あるものとなるよう推進してまいります。		

#	柱	ご意見(原文ママ)		回答
		該当箇所	内容	
52	みどり	(みどり)地域環境力の向上	大きな病院の建設や住宅地の拡大で田や竹林がどんどん失われている。高速道路や駅、スーパーやドラッグストアといった様々な施設が出来、便利になった事で人口が増えているのと同時に土地の所有者の高齢化がある以上ある程度は仕方がないが、ほんの何年か前は竹が生い茂って影があり涼しげだった竹林がずっと奥まで伐採されて土が剥き出しになり、鳴くカエルの声は聞こえなくなり、青々と広がる田は見られなくなったことが少し寂しい。開発を止める必要はなくても、それに並行して緑化にも力を入れてほしい。	ご意見の通り、本市の豊かな自然は、市のかげがえのない魅力の1つと捉えています。現在、本市では、みどりを取り巻く情勢の変化に鑑み、みどりのまちづくりの将来の姿を描き実現するための「長岡京市第2次みどりの基本計画」の策定を進めています。この計画では、ハード・ソフト両面から様々な分野の施策を検討しています。いただいた意見も参考に、本市のみどりの保全、緑化推進に努めてまいります。
53		まち	柴の里公園で最近遊具が改築されて、小さい子供用(5~7歳)になったけど、スケールが小さくなって、対象としての年齢層の範囲が狭すぎて、みんなが遊べなくなってるので以前の遊具に戻してほしい	公園は幅広い年齢層の皆さんに楽しんでいただけるよう整備に努めていますが、遊具に関しては全世代を対象とするのは難しい点もありますので、ご理解願います。計画に記載の通り、規模の大きい公園の整備にも力を入れていますので、ご利用ください。
54		長岡京市第三基本計画「子ども」の子育て環境の充実について	子どもたちが健やかに育っていく為に、外で遊ぶ、という事が重要だと思います。そのために今ある公園の整備を提案します。具体的には今、ボールが使用禁止の公園が多かったりフェンスが低い等の問題でボールが使えても周辺の家にもよくなかったりします。子どもが他の自治体と比べて多くいる長岡京市だからこそ、子どもの健やかな成長のために公園の整備が必要です。よろしく願います。	市は、子育て支援として、子どもが伸びやかに、健やかに過ごせる環境の整備を重視しています。特に第3期基本計画の中では、子どもが思いっきり遊べる空間として、公園や遊び場を整備していきたいと考えています。
55		子育て環境について	たくさん小中高と学校があって子育てしやすいけど、遊ぶための公園があまりないと思ったので作った方がいいと思います。気軽に遊べるところを作る事によって運動不足にならないし友達と仲良くなって運動も楽しくなると思う(文字潰れのため読みとり箇所のみ抜粋)。	また、市スポーツ協会等と協力しながら、子ども向けのスポーツイベントなどを通して、子どもの体力や運動能力向上をサポートしてまいります。
56		生活環境について	長岡京市は子供が多く、駅の近くはより多くの方が行き来するから公園を、もう少し増やして欲しい。さらにそこに植物や木を植え自然をもっと増やすと、より緑豊かな雰囲気も空気も、いい町になると思う。	駅周辺は「ひと中心のにぎわいのあるまち」をコンセプトに、居心地の良い公共空間の形成を目指していますが、引続きみどりも重要な要素と位置付けて取り組んでまいります。

■以下は、ご意見のみを掲載します。

民間商業施設の建設など、行政以外の事業者に関するご意見

#	該当箇所	内容
1	・イズミヤ・踏切	・イズミヤのゲームの所に高校生ももっと楽しめるように、プリ機を置いてほしい。 →プチイオンモール化・踏切を上に通してほしい。→渋滞減らせる→電車を上にすることで飛び込み自殺なども減る
2	過ごしやすい町づくり	家の近くにスーパーを増やしてほしい。コンパクトシティを目指して欲しい→事故が減。
3	阪急の駅のホーム	駅のホームに涼しい風が吹くやつを設置して欲しい。冷水機。
4	買い物できる所が少ない	大型ショッピングモール等を作って欲しい。
5	JR長岡京駅を降りた後の、長岡天満宮横の中央の大通り	車通りが多いから、もう少しスーパーマーケットや飲食店を増やしたら利用客が増えて良いと思います。
6	長岡京の商業施設について	大型ショッピングモールが近くに無く、長岡京市民は不便に感じている人も少なからず居そう。
7	町中	もう少し娯楽施設が欲しい。
8	まち 市街地	店はたくさんあるが、イオンモールのようなショッピングモールが欲しい。そうすれば一つの建物にたくさんの店が入って一つに集まるから便利だし他の大山崎や向日市などの他市の人にも来て経済面でも良くなる。小さい本屋が数ヶ所あるが、自分が欲しい本が無い時があるから品揃えの良い大きい本屋が欲しい。
9	まち(産業)	市街地ではコンビニが揃っているが、乙訓高校周辺には1番近くて、乙訓から約1kmほどの距離のローソンしかないため、乙訓高校生の歩き登校の人の為にも、もっと作って欲しい。それか、駅近のコンビニを移動させて周辺に設置して欲しい。
10	JR長岡京駅周辺	飲食店が長岡天神駅より少ないので増やしたら便利になると思いました。
11	バンビオ2階の空きスペース	飲食店が欲しい(お好み焼き屋など)。