

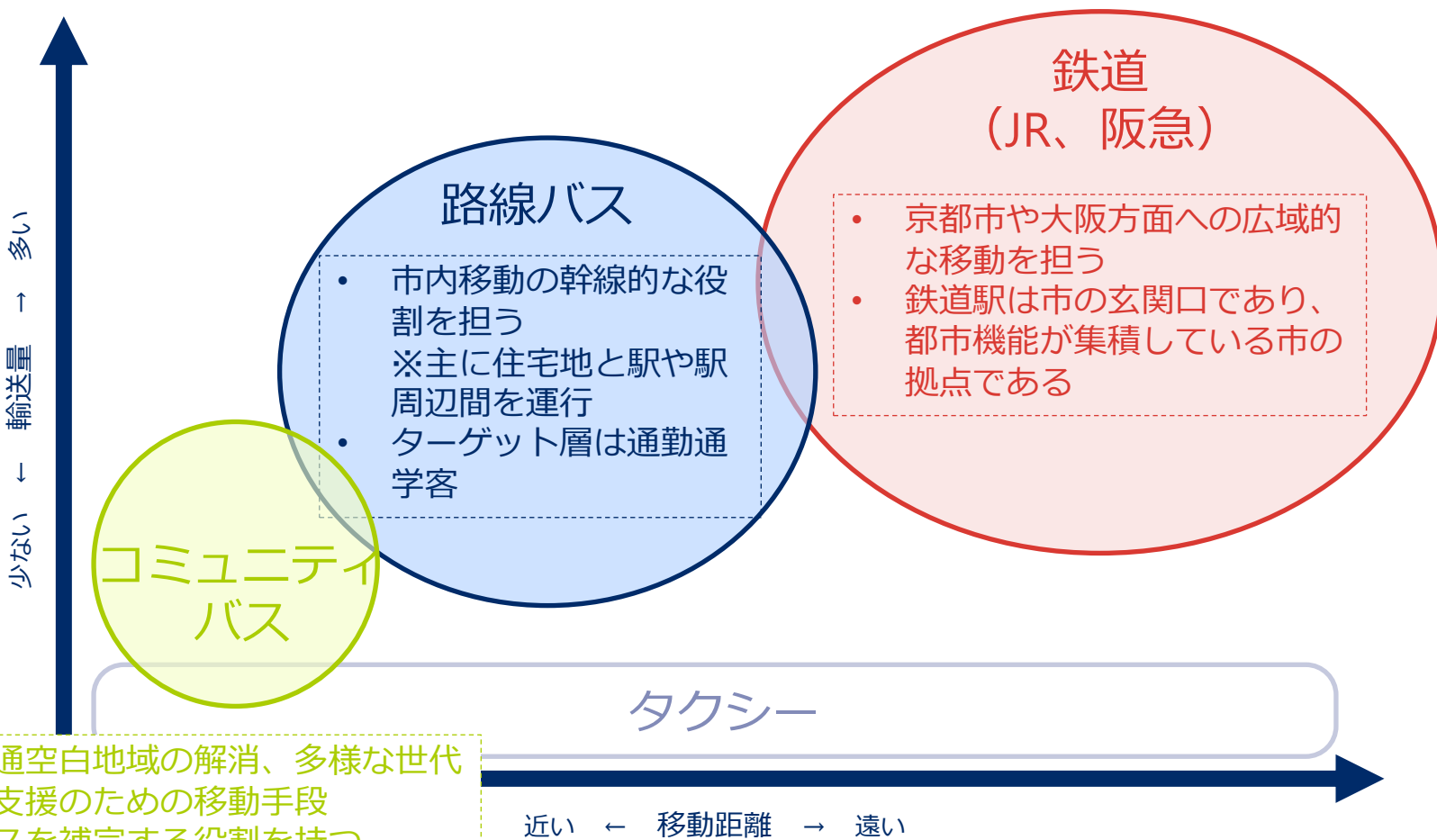
- ①評価指標について 関連資料 P.2~8
- ②需要の把握について 関連資料 P.9~11
- ③サービス拡充の可能性について 関連資料 P.12~21
- ④利用者増の取組みについて 関連資料 P.22~24

# 長岡京市の公共交通の目指す方向性

<第23回地域公共交通会議資料より>

## 【参考】各公共交通の役割

(長岡京市地域公共交通ビジョンの「公共交通の役割分担図」を基に編集)



項目	指標	備考
事業の目的	公共交通空白地域の解消	
	多様な世代の外出支援	乗込み調査、祝日運行等
利用状況	利用状況（北東コース）	1便あたりの乗車人員 11.3（人/便）
	利用状況（西コース）	1便あたりの乗車人員 11.3（人/便）
	利用状況（北西コース）	1便あたりの乗車人員 11.3（人/便）
＜参考指標＞ 収支状況	収支率（全体）	前年度収支率と比較して改善されたか

- **事業の目的が達成されているか**を評価

事業目的は、

①公共交通空白地域等の解消

②多様な世代の外出支援

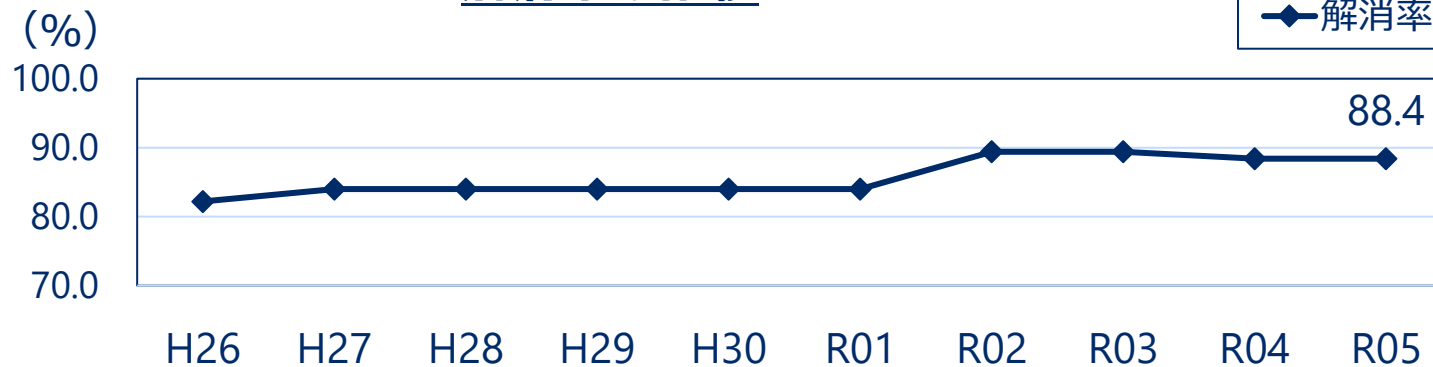
- 事業目的ごとに以下のような評価を実施

事業目的	評価
公共交通空白地域等の解消	事業前後で交通空白地域の解消度を比較 (以後、変化がないか定期的に検証)
多様な世代の 外出支援	利用者の外出頻度の状況を調査 はっぴいバスがどの程度貢献しているか検証

# 事業評価指標実績の推移①

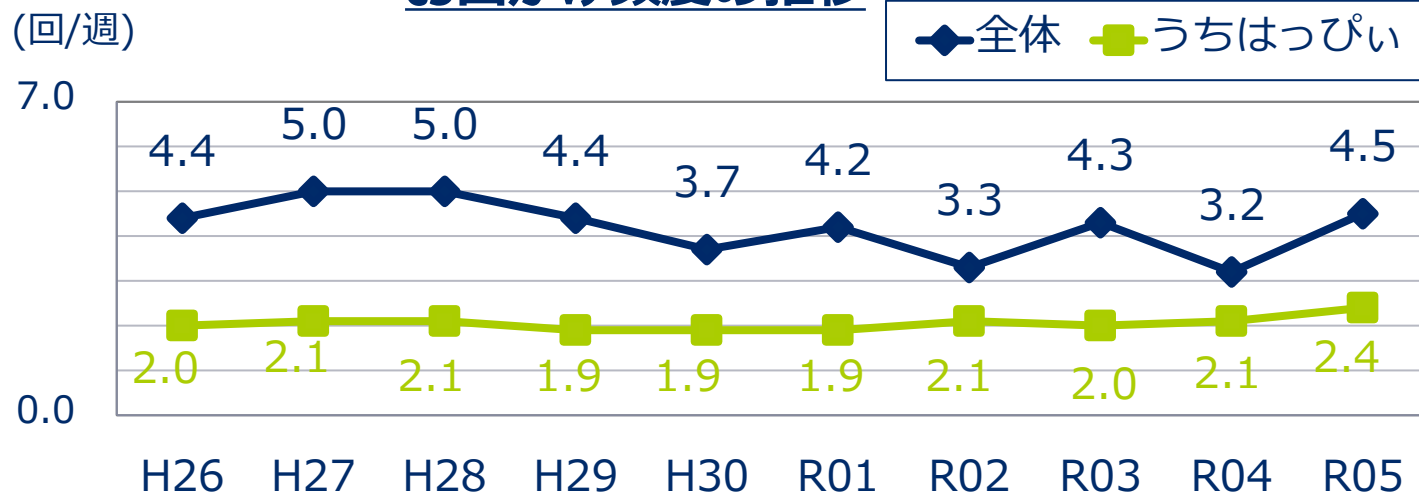
## 公共交通空白地域の解消

### 解消率の推移



## 多様な世代の外出支援

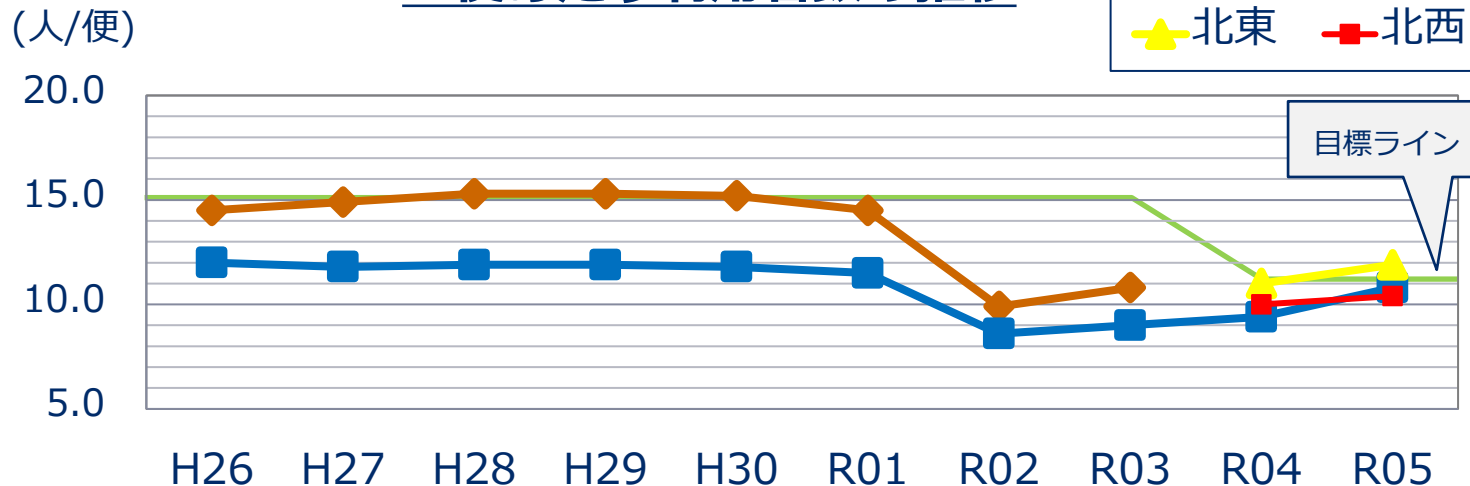
### お出かけ頻度の推移



# 事業評価指標実績の推移②

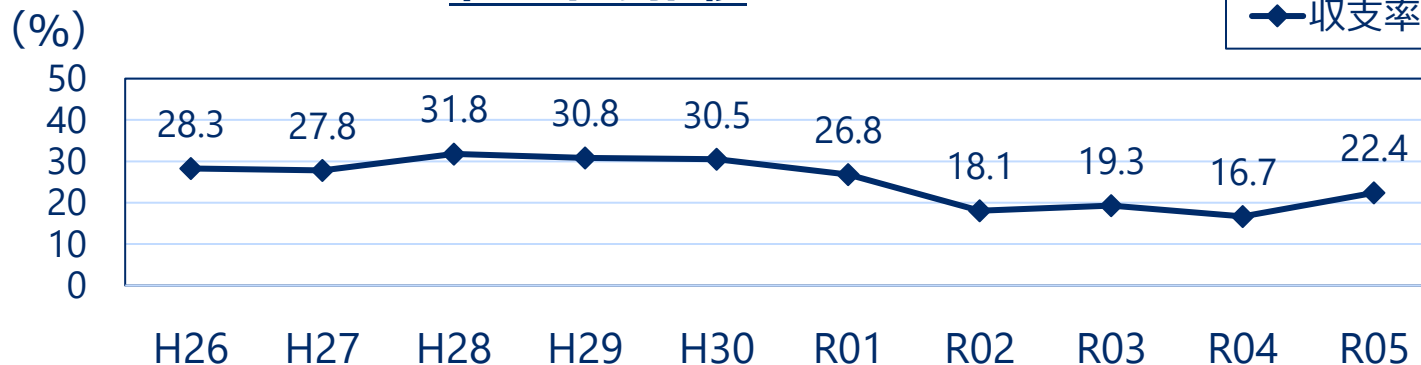
## 各コース利用状況

### 1 便あたり利用者数の推移



## 収支率 (参考指標)

### 収支率の推移



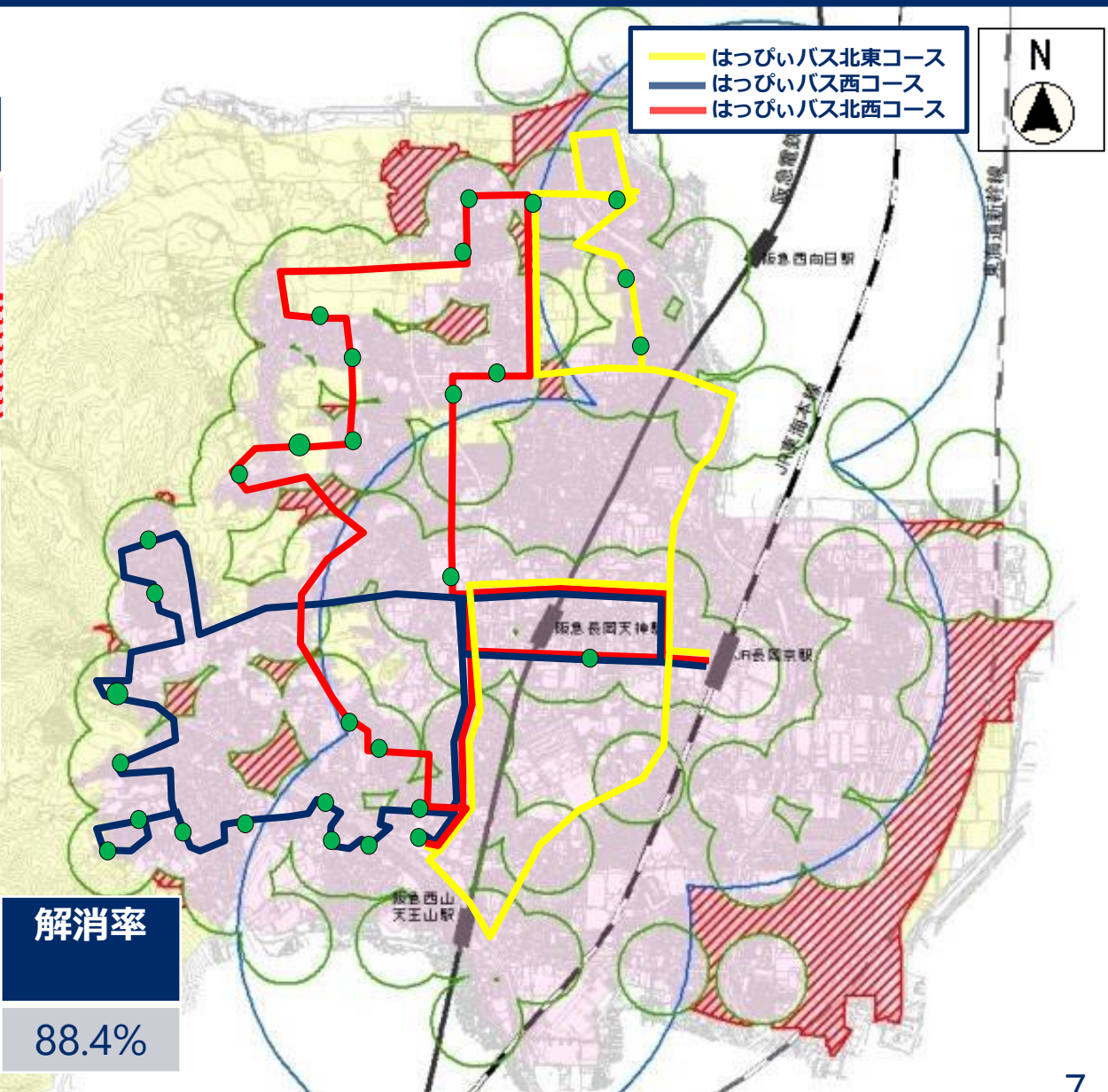
# 公共交通空白地域等の解消

バス 駅	200m未満	200m以上
1km未満	公共交通 利便地域	
1km以上		公共交通 空白地域

- バス停留所\_200m 勢圏
- 鉄道駅\_1km 勢圏
- 市街化区域
- 市街化調整区域

はっぴいバス単独の停留所：●

市街化区域 面積	公共交通 空白地域面積	解消率
958ha	111ha	88.4%



# コミュニティバスの評価指標（他市事例）

## 「箕面市オレンジゆずるバス再編計画」より

### 10 評価基準

#### オレンジゆずるバスの再編の評価について

オレンジゆずるバスの再編にあたり、再編当初は一定期間を実証運行として、適時、下記の評価基準値の達成状況を評価します。

#### オレンジゆずるバスの再編の評価基準

再編後のオレンジゆずるバスの評価基準については、「収支率」、「バス1便あたりの利用者数」、「バス停1日あたりの利用者数」を評価指標として基準値を設定します。

なお、基準値については、将来にわたっての運行の維持・確保に向けて、事業の継続性や妥当性を評価するための数値を設定します。

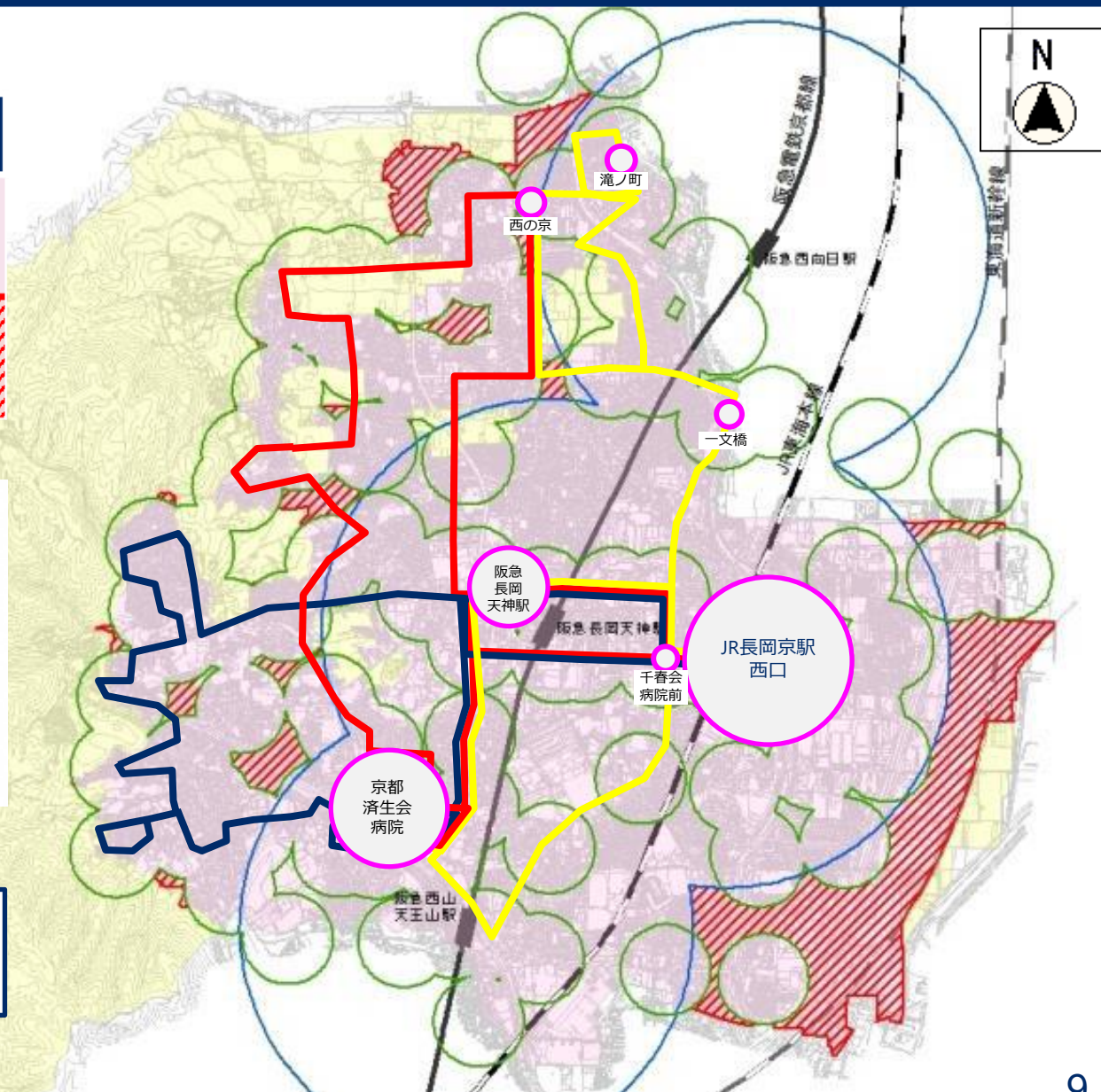
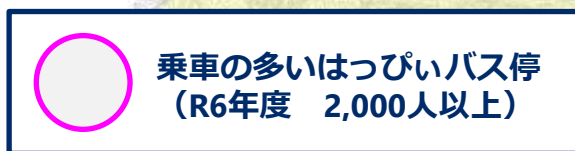
オレンジゆずるバス見直し基準

評価指標	指標設定の意味	目標値	方策	
収支率 $\left[ \frac{\text{運賃収入}}{\text{運行経費}} \right]$	・事業の継続性・妥当性を評価するための最も基本となる指標 ・「利用者負担：行政負担」が「1：1」となる数値を基準として設定	50.0%	達成	・割引運賃の適用範囲の拡大等を検討
			未達成	・割引運賃の適用範囲の縮小等を検討
バス1便あたりの利用者数	・見直しの対象とするルートや運行時間帯を判断するための基準 ・上記の収支率を達成するために必要な利用者数を基準として設定	【赤・青・黄】 48人/便	達成	・運行時間帯の維持または拡大を検討
		【緑】 20人/便	未達成	・運行時間帯の縮小を検討
バス停1日あたりの利用者数	・見直し対象とするルートやバス停を判断するための基準 ・上記の収支率を達成するために必要な利用者数を基準として設定	8人/ バス停・日	達成	・ルートやバス停を維持 ・バス停の新設を検討
			未達成	・ルートやバス停の廃止を検討 ・他ルートとの統合を検討

- ・ 指標設定の意味を記載
- ・ 基準値の設定の趣旨を記載
- ・ 見直しの基準として、達成や未達成の場合の対応を記載

# はっぴいバスの利用状況

駅 \ バス	200m未満	200m以上
1km未満	公共交通 利便地域	
1km以上		公共交通 空白地域

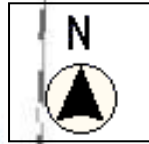
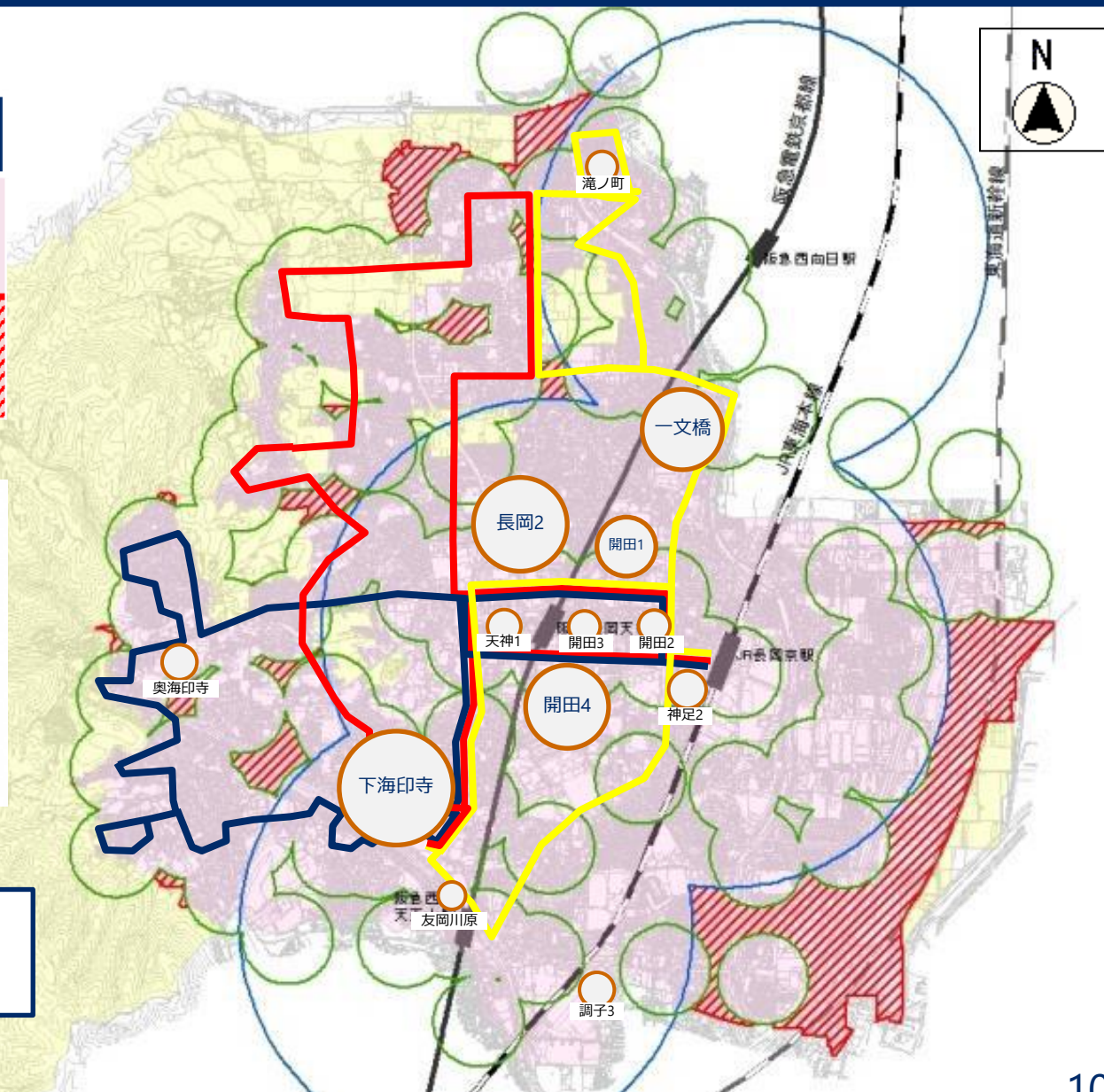


# 市内タクシーの利用状況

バス	200m未満	200m以上
1km未満	公共交通 利便地域	
1km以上		公共交通 空白地域

- バス停留所\_200m 勢圏
- 鉄道駅\_1km 勢圏
- 市街化区域
- 市街化調整区域

アプリ迎車の多い住所  
(R6.10~R7.9 2,000件以上)



# おでかけいけるん号の利用状況

## おでかけいけるん号 (ピストン便)



# 意見・要望等

<第5回地域公共交通協議会資料より>

はっぴいバス・東部バス	市の見解・対応等
神足木寺町付近へ東部バスの停留場設置の検討状況は	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実施へ向けて調整を進めている。 →R5.2「神足稲葉」バス停新設。</li> </ul>
はっぴいバスの午前便と午後便の間、昼間の運行がない時間帯があるが、シフトの調整等により対応できないか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3ルート化に際して、3便の運行間隔を均等にした事や、運転士の休憩時間の確保といった必要性から、現在のダイヤとなっている。</li> </ul>
はっぴいバスの京都済生会病院との連携のような取り組みを、他の施設でも実施できないか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・連携の可否は施設や事業所の意向によるところで、現状では見通しはないが、可能性を探っていきたい。</li> </ul>
はっぴいバスの新たな路線として、弓場街道からセブン通りを通過してアゼリア通り、済生会病院へ至るルートの検討を。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転士の確保や財政的な課題、経路の幅員や交通安全上の課題、既存の公共交通に与える影響等、慎重に検討する必要がある。</li> </ul>
一文橋2丁目地内のロータリー、乙訓橋西詰等、宅地に近い平地にはっぴいバス停留所を置けないか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点やその付近へのバス停設置は認められない等、基準上の制約や、運行時間の制約等、現状では困難。</li> </ul>
各中学校前にはっぴいバス停留所を設置し、中学生が利用する際には割引等の検討を。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たなバス停の設置については、運行時間の制約から他バス停の廃止の可能性等、課題がある状況。</li> </ul>
はっぴいバス「南平尾」停留所を元の位置に戻せないか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・様々な条件に適合するよう調整した結果の設置箇所であり、現状では更なる移設の見通しはない。</li> </ul>
コロナ禍を経てはっぴいバスの収支率についても回復を図る事が重要。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・活用を図り利用を伸ばしながら更に改善に努めていく。</li> </ul>

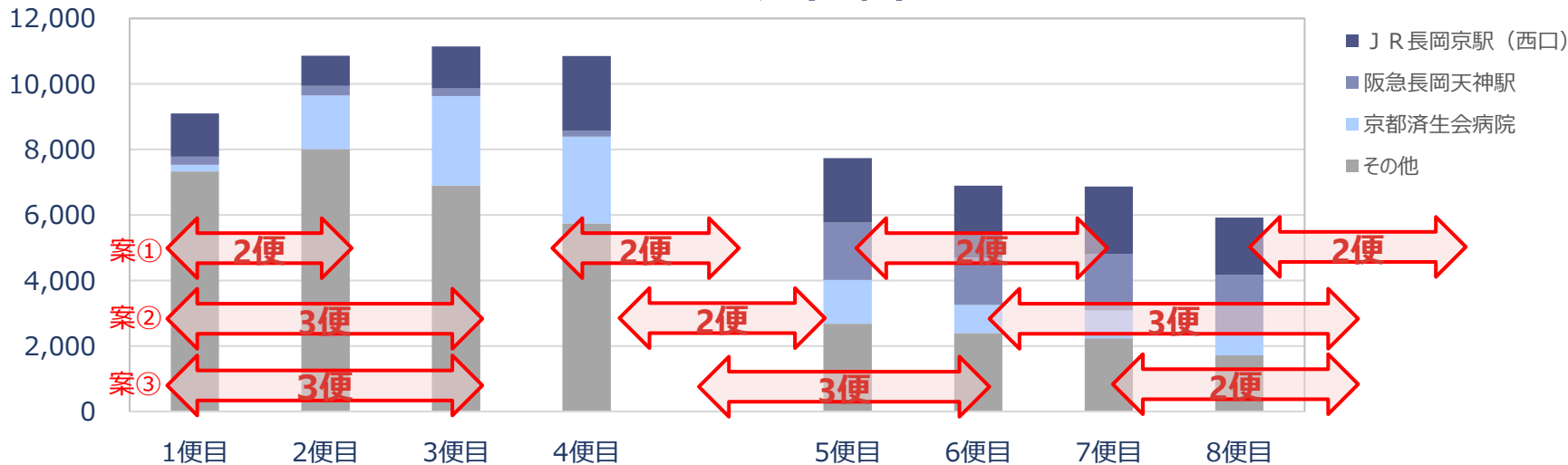
## ● はっぴいバス利用意向調査での御意見等

- ・ 土休日の運行
- ・ 午前と午後それぞれに逆の循環を入れてほしい
- ・ 便数を減らさず存続を
- ・ バス停が家に近く、助かっている
- ・ 回数券をネットで買えるように
- ・ 駅に向かいたいが、済生会病院以外に行きにくくなった
- ・ 高齢者は通院、買い物ともに朝が早く、夕刻に利用することはあまりない
- ・ 高齢者や障害者や学生の足を奪わないでほしい、海外では公共交通は赤字で当たり前
- ・ 長いがドライブ感覚でよい
- ・ 冬休みや夏休みの無料期間が気に入っている
- ・ バスの車外の右回り左回りの経路表示が分かりにくい

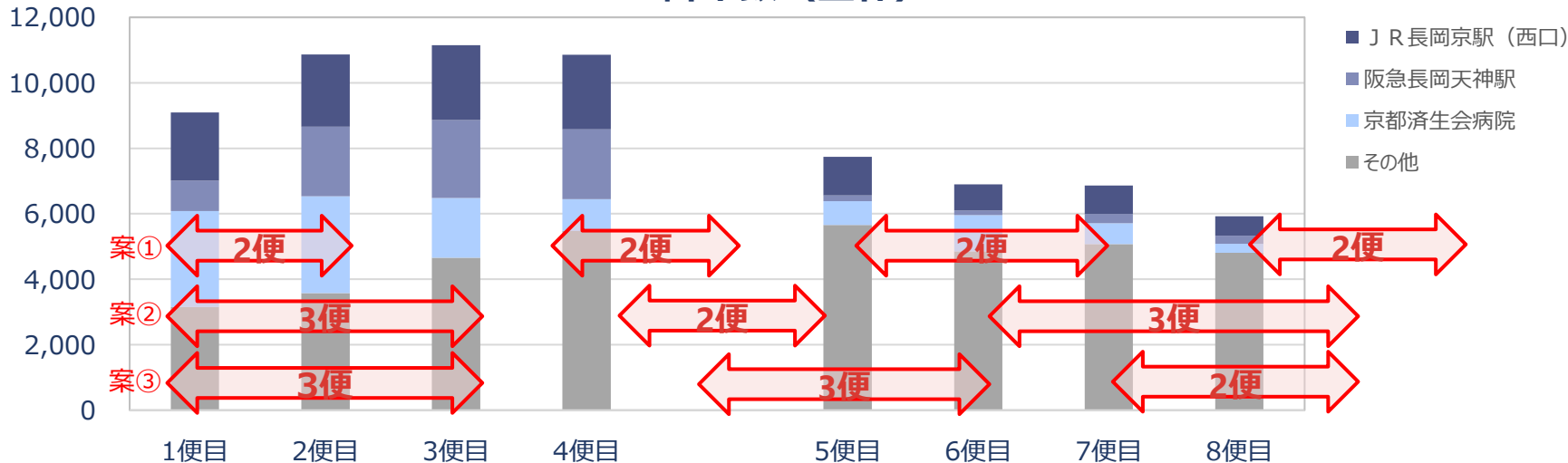
# はっぴいバス運行間隔の変更 (R7.3実施)

＜第6回地域公共交通協議会資料より＞

### 乗車数 (全体)



### 降車数 (全体)



# はっぴいバス運行間隔の変更 (R7.3実施)

＜第6回地域公共交通協議会資料より＞

## ＜変更案検討の前提条件＞

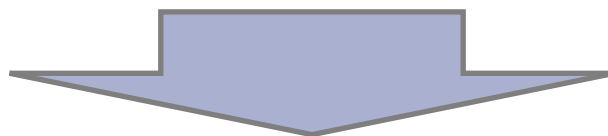
- ・運転士が1人でも運行できるダイヤ設定とする
- ・JR長岡京駅から大山崎営業所までの回送は片道20分を見込む
- ・休憩時間は大山崎営業所で30分、1時間確保する
- ・現利用者への影響を考慮し、最小限のダイヤ変更に留める

## ＜利用状況＞

- ・全体を通して午前中の利用者が多い
- ・1～3便目までは行き利用（住宅地から目的地）が多い
- ・4便目はどちらも拮抗、5便目以降は帰り利用（目的地から住宅地）が多い

## ＜変更案の選択＞

- ・夜の需要は少ないため、終バスの時間は繰下げ過ぎない
- ・朝の便を繰下げると終バスが繰下がるため、上記の利用状況から1～3便目は維持し、4便目もなるべく早い時間に運行する
- ・1日の中で利用の多い午前から昼間にかけての時間帯に運行本数が多くなるように設定







**案② (3・2・3便)**

# はっぴいバス「西の京」バス停移設

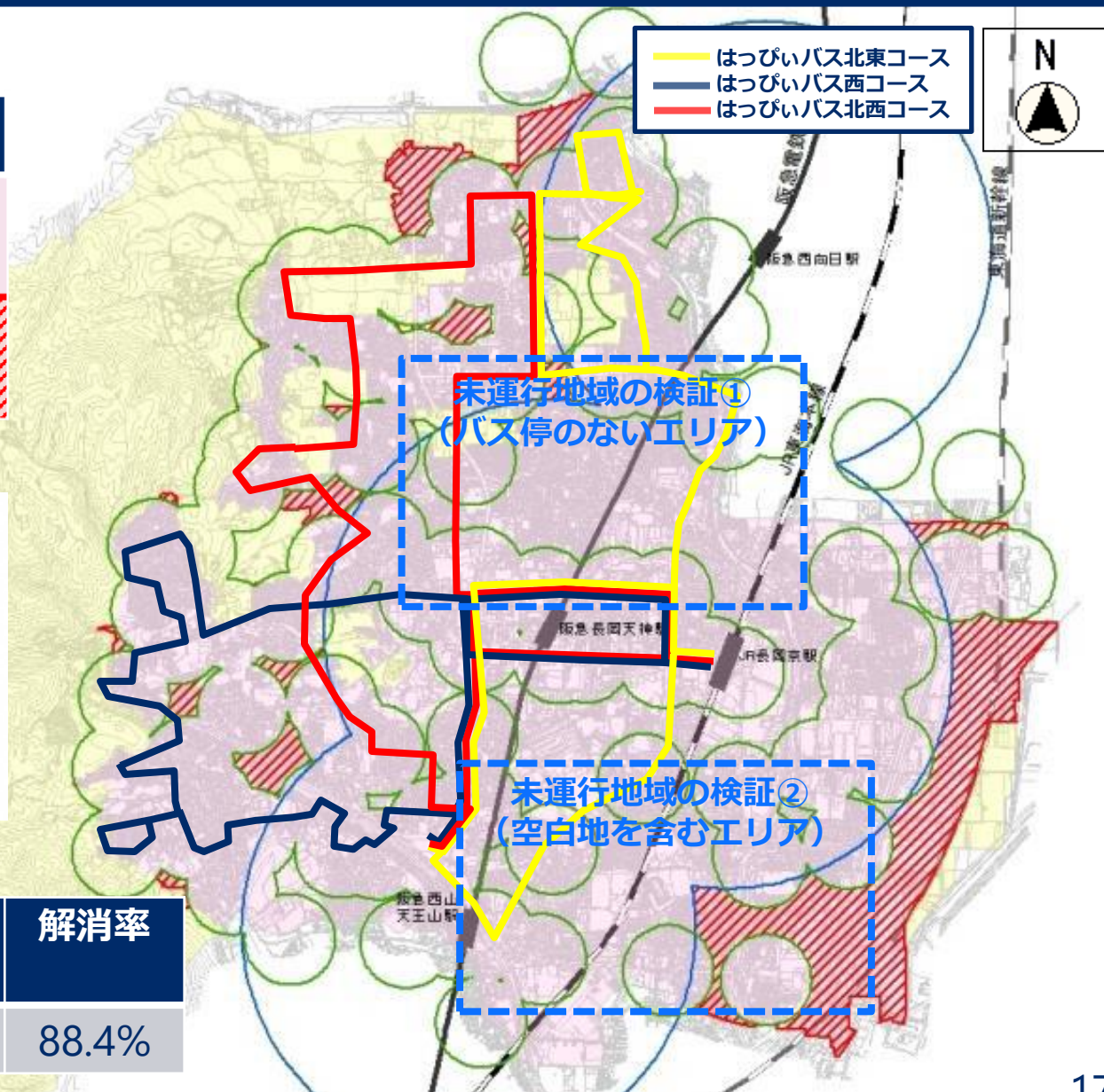


# 未運行地域について

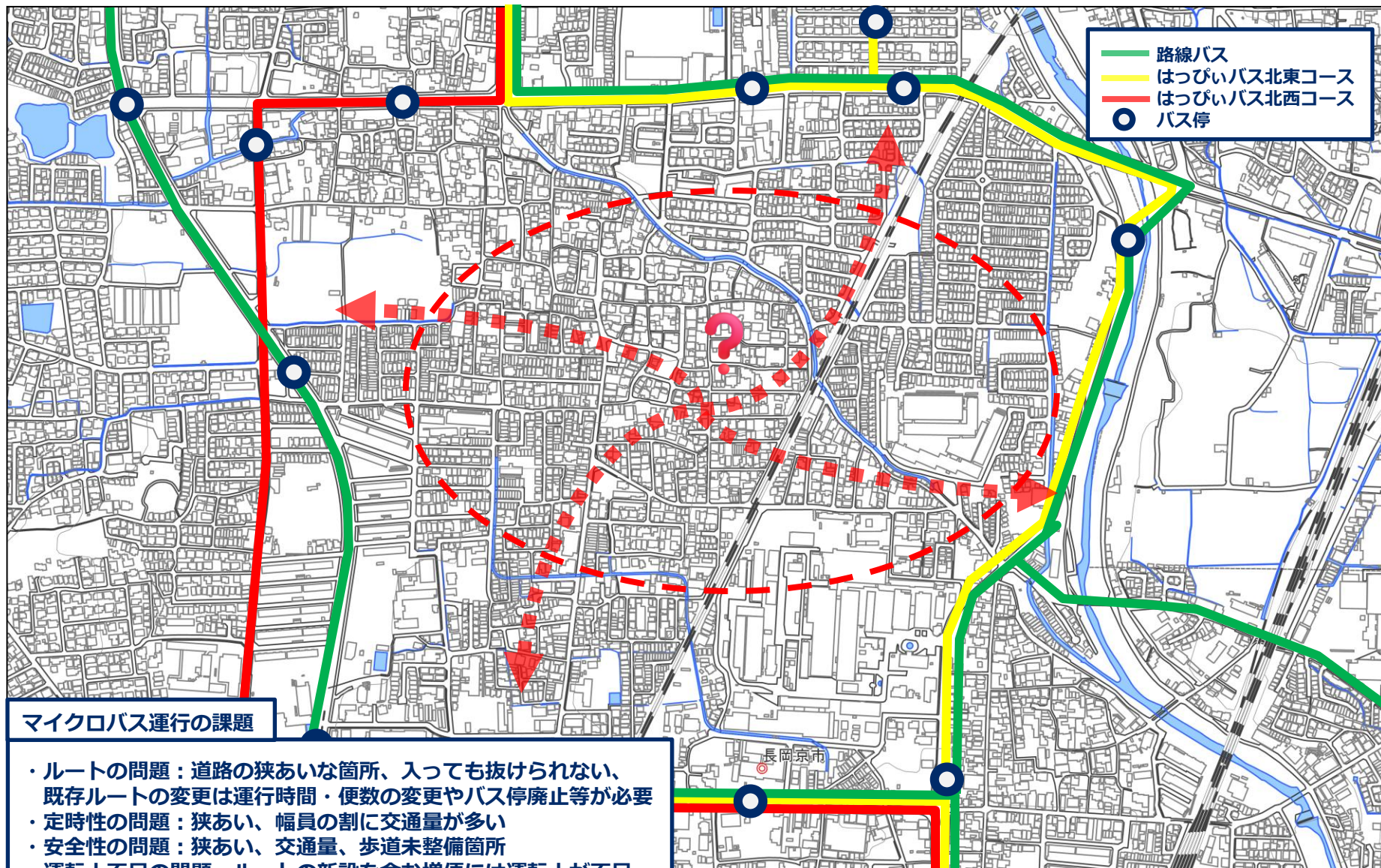
バス	200m未満	200m以上
1km未満	公共交通 利便地域	
1km以上		公共交通 空白地域

	バス停留所_200m 勢圏
	鉄道駅_1km 勢圏
	市街化区域
	市街化調整区域

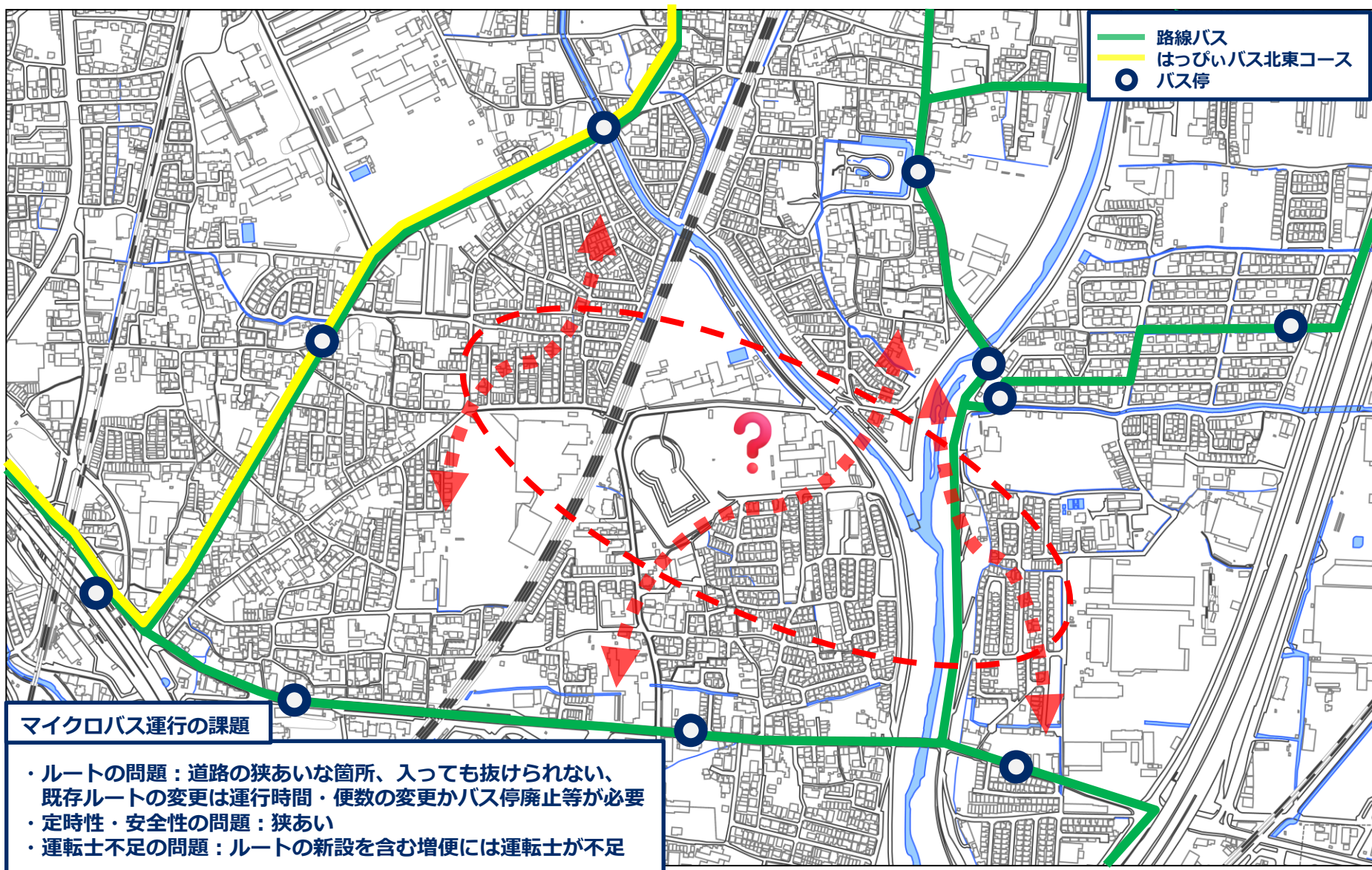
市街化区域 面積	公共交通 空白地域面積	解消率
958ha	111ha	88.4%



# 未運行地域の検証①



# 未運行地域の検証②



# 地域の輸送資源

## 「長岡京市地域公共交通計画」より (P.28)

### 2.3.7 その他の輸送資源

- 主な送迎バスとしては、サントリービール工場見学者の送迎バスや大学、スイミングスクール等のスクールバス、病院の送迎バス、介護事業所の送迎車両、企業の従業員バスなどがあります。
- また、福祉バスとしては、市の老人福祉センター「竹寿苑」\*の巡回送迎バスがあります。

※老人福祉センター「竹寿苑」は2024年（令和6年）に移転予定

表. 市内で運行されている主な送迎サービス

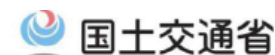
施設	主な経由地
サントリービール工場	阪急西山天王山駅、JR 長岡京駅
京都西山短期大学	阪急長岡天神駅、JR 長岡京駅
長岡スイミングスクール	金ヶ原、舞塚、滝ノ町、柴の里、久貝
長岡ヘルスケアセンター	阪急長岡天神駅、JR 長岡京駅
西山病院	阪急長岡天神駅、JR 長岡京駅
新河端病院	阪急長岡天神駅、JR 長岡京駅
老人福祉センター「竹寿苑」	滝ノ町、八条が丘、友岡、柴の里、河陽が丘

• 「竹寿苑」は「健幸すぽっと」として移転開業し、送迎バスは「おでかけいけるん号」として運行中。

# 旅客自動車運送事業について

国土交通省作成資料より

## 旅客自動車運送事業の種類



### 運送事業の定義

第二条 この法律で「道路運送事業」とは、**旅客自動車運送事業**、**貨物自動車運送事業**及び**自動車道事業**をいう。

2 この法律で「自動車運送事業」とは、旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業をいう。

3 この法律で「旅客自動車運送事業」とは、**他人の需要**に応じ、**有償**で、**自動車**を使用して**旅客**を運送する事業であつて、次条に掲げるものをいう。



運送事業の許可に基づき、事業の用に供する車両（事業用自動車）は「緑ナンバー」をつけ、自家用車「白ナンバー」と区別しているよ！

### 旅客自動車運送事業の種類

国土交通省令で定める乗車定員とは、「11人」だよ！

第三条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

一 **一般**旅客自動車運送事業（**特定旅客自動車運送事業以外**の旅客自動車運送事業）

イ 一般**乗合**旅客自動車運送事業（**乗合旅客**を運送する一般旅客自動車運送事業）

ロ 一般**貸切**旅客自動車運送事業（**一個の契約**により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業）

ハ 一般**乗用**旅客自動車運送事業（**一個の契約**によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業）

二 **特定旅客**自動車運送事業（**特定の者**の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業）

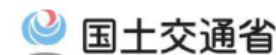


事業名称	運賃（契約方法）	乗車定員	一般的な事例	特徴
<b>一般乗合</b> 旅客自動車運送事業 （のりあい）	1人あたり〇円（個々の旅客と契約、不特定多数の旅客が乗り合う）	規定無し	・路線バス ・コミュニティバス ・乗合タクシー ・高速バス	・路線や営業区域は認可事項（詳細は別掲）
<b>一般貸切</b> 旅客自動車運送事業 （かしきり）	車両1両あたり〇円（旅客の数に関係なく「一団体」との貸切契約）	11人以上	・観光バス ・施設送迎バス	・営業区域は（原則）営業所の存する県単位
<b>一般乗用</b> 旅客自動車運送事業 （じょうよう）		11人未満	・タクシー ・ハイヤー ・福祉タクシー	・営業区域は（原則）営業所の存する「交通圏」単位
<b>特定旅客</b> 自動車運送事業 （とくてい）	一運送契約あたり〇円（年間契約が多い）	規定無し	・スクールバス ・施設送迎バス	・運送需要者（〇〇学校、〇〇会社△△工場）ごとに許可が必要

# 旅客自動車運送事業について

国土交通省作成資料より

## 旅客自動車運送事業の種類



### 「乗合」と「乗合以外」のちがい

**乗合バス**

それぞれの旅客が、運送事業者に対し運賃を支払う。(この事例では、乗車距離に応じて運賃が変わる「対キロ区間制」を想定)

**貸切バス**

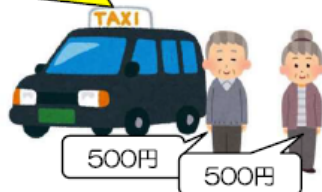
一団として、運送事業者に対し運賃を支払う。(何人乗ろうと運賃は変わらない)

### コラム：「乗合タクシー」と「タクシーの相乗り」のちがい

「乗合」は、運送事業者が個々の旅客と契約するため、運賃設定は「一人当たり〇〇円」となっています。一方、タクシーの「相乗り」は、一般乗用旅客自動車運送事業に適用される運賃（旅客の数に関係なく「一団体あたり〇〇円」）を前提としながら、旅客同士が「割り勘」をすることによって、利用者にとっては低廉な料金で利用可能とするものです。下記イラストの③の事例は、各旅客が運送開始前に互いに同乗することを承諾することで、**一団の旅客**として、費用負担、事故時の補償等について公正な条件を設定した運送に係る契約（「相乗り運送契約」という）をタクシー事業者との間で共同して締結し、これに基づき行われる運送を指します。詳細は、通達「一般乗用旅客自動車運送事業における相乗り旅客の運送の取扱いについて」をご参照ください。  
<https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001429619.pdf>

①乗合

〇〇町乗合タクシー  
【1人あたり運賃1回500円】



②知り合い同士で相乗り

タクシー（一般乗用）  
【メーター運賃 1000円】



③知らない人同士がマッチングにより相乗り

タクシー（一般乗用）  
【事前確定運賃 1000円】



# ③サービス拡充の可能性について 関連資料 タクシーの活用事例

京都タクシー業務センター

Press Release



一般社団法人  
京都府タクシー協会

令和7年10月17日

## 京都駅⇄高台寺・清水

【問い合わせ先】

一般社団法人 京都府タクシー協会  
TEL:075-691-6518 (担当: 藤原/白根)  
京都タクシー業務センター  
TEL:075-672-1110 (担当: 近藤/三橋)

### 秋の観光シーズンにおける京都駅混雑緩和に向けた取組

～ 乗り場に行ける待機列を改善するために ～

本格的な秋の観光シーズンを迎え、京都を訪れる国内外の観光客も増加傾向にあります。ゲートウェイの京都駅では、新幹線や関西国際空港からの鉄道到着直後に、観光客等がタクシー乗り場に列をなす状況にあります。

京都府タクシー協会(会長 筒井 基好)と京都タクシー業務センター(代表幹事 筒井 基好)では、京都駅からのタクシー利用にあたり乗り場に行ける待機列の改善と利便性の向上に向けて、これまでの運賃額の見直し等も行い、下記の取組を実施します。

#### 1. 「高台寺・清水シャトル」運行と事業概要

乗合タクシー(高台寺・清水シャトル)の実証運行を開始します。

乗合タクシーの運行によって、少人数で乗車していた旅客の需要を取りまとめることで効率的な輸送を図るとともに、乗り場に行ける列を改善する取組です。

【概要】JR 京都駅烏丸口と高台寺駐車場を発着とする乗合タクシー実証運行  
(道路運送法第21条に基づく乗合許可、使用車両は定員6名以上の車両)

【実施日時】令和7年11月1日～11月30日(12日間)10時～15時台(20分毎)

【運賃等】一人500円、キャッシュレス対応

【運行事業者】7社 (株)モビリティネクスト、京都第一交通(株)、京都アサヒタクシー(株)、都タクシー(株)、ひがし都交通(株)、彌栄自動車(株)、(株)キャピック

※令和7年10月6日付け 近畿運輸局長 許可

#### ※ 運賃額の見直し「800円 → 500円」

令和6年GW・秋、本年春は、大人800円(子供半額)で運行していましたが、「一人500円」に変更しています。

#### 2. 入構車両の一時的な規制緩和

京都駅烏丸口乗り場において、入構車両は従来JRの許可があり4色の自主規制により4日ごとの入構となっておりますが、車両の待機列が3列未満の場合に色の制限を設

## 京都駅⇄高台寺・清水寺・八坂神社方面へお越しの方へ 定額乗合タクシー運行のお知らせ

Shared Shuttle Service Announcement



京都駅から高台寺駐車場までの定額乗合タクシーです。高台寺は、清水寺や八坂神社への観光にも便利な場所です。

■運賃：お1人様片道 500円

- 運行日：11/1(土)～11/30(日) ※土日祝のみ運行
- 支払方法：現金・キャッシュレス決済
- 運行時間：
  - ・京都駅烏丸口タクシー乗り場発 10:00AM～15:00PM
  - ・高台寺駐車場発 10:30AM～15:30PM

- 所要時間：片道約20分
- 運行間隔：約20分(各乗り場ごと)

※予約制ではありませんので、直接乗り場へお越しください。

Fixed-rate shared shuttle service between Kyoto Station and Kodai-ji Temple opens in operation. Kodai-ji Temple is also conveniently located for sightseeing to Kiyomizu-dera Temple and Yasaka Shrine.

■Fare: Adult (Age 12 and over) 500yen-One Way  
Child (Age 3 to 11) 500yen-One Way

■Payment Method: Cash-Cashless payment

■Operation Date:  
November 1st(Sat.) to November 30th(Sun.)  
\*Weekends and holidays only

■Operating Hours:  
Kyoto Station Karasuma Exit Departure  
AM 10:00～PM 3:00  
Kodai-ji Temple Parking Departure  
AM 10:30～PM 3:30

■Driving Time: About 20 minutes  
■Departure Time: Every 20 minutes(For each shuttle stop)  
※No need to make a reservation. Please come to the shuttle stop directly.

这是从京都站到高台寺停车场的定額共享出租车。从高台寺去清水寺和八坂神社观光也很方便。

■车费：成人(12岁初中生以上)1人单程500日元  
儿童(3岁至小学6年级以下)1人单程500日元

■支付：現金・无現金

■运行日期：

2025年11月1日～11月30日仅限周六、周日及其它法定节假日

■运行时间：

京都站乌丸口出租车站出发 上午10:00～下午3:00

高台寺停车场出发 上午10:30～下午3:30

■车程时间：单程约20分钟

교토역에서 고다이지 주차장까지 정액승한 셔틀입니다. 고다이지에서는 기요미즈데라나 아사카 신사에 관광에도 편리합니다.

■요금：어른(중학생(12세) 이상) 편도500엔  
어린이(초등학교(3세) 이상) 편도500엔

■결제 방법：현금·캐시리스 결제

■운행일：11/1(토)~11/30(일) ※토, 일, 공휴일만

■운행시간：

교토역 카라스마구치 택시 승강장 오전 10:00~오후 3:00

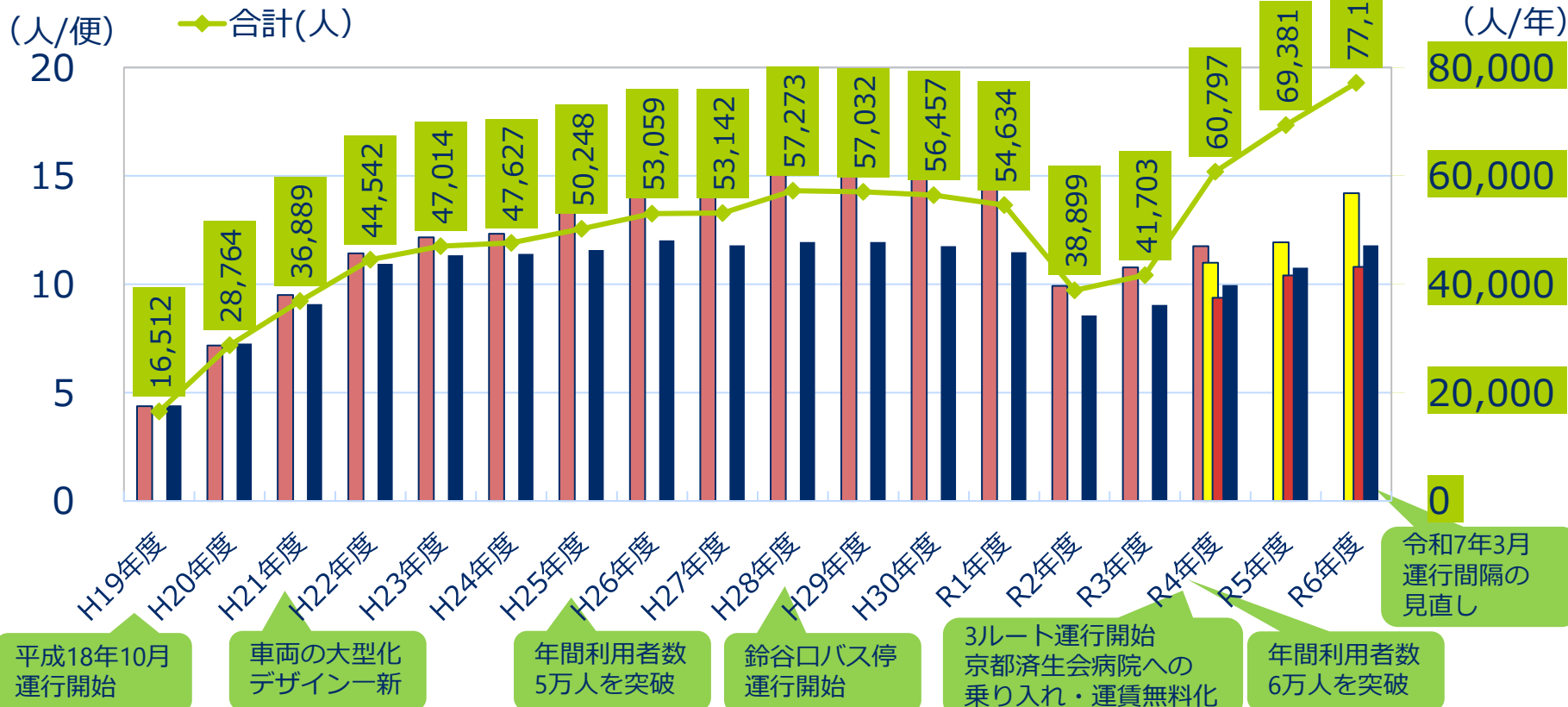
고다이지 주차장 오전 10:30~오후 3:30

■소요시간：편도 약 20분

# 運行の変遷・利用者数の推移

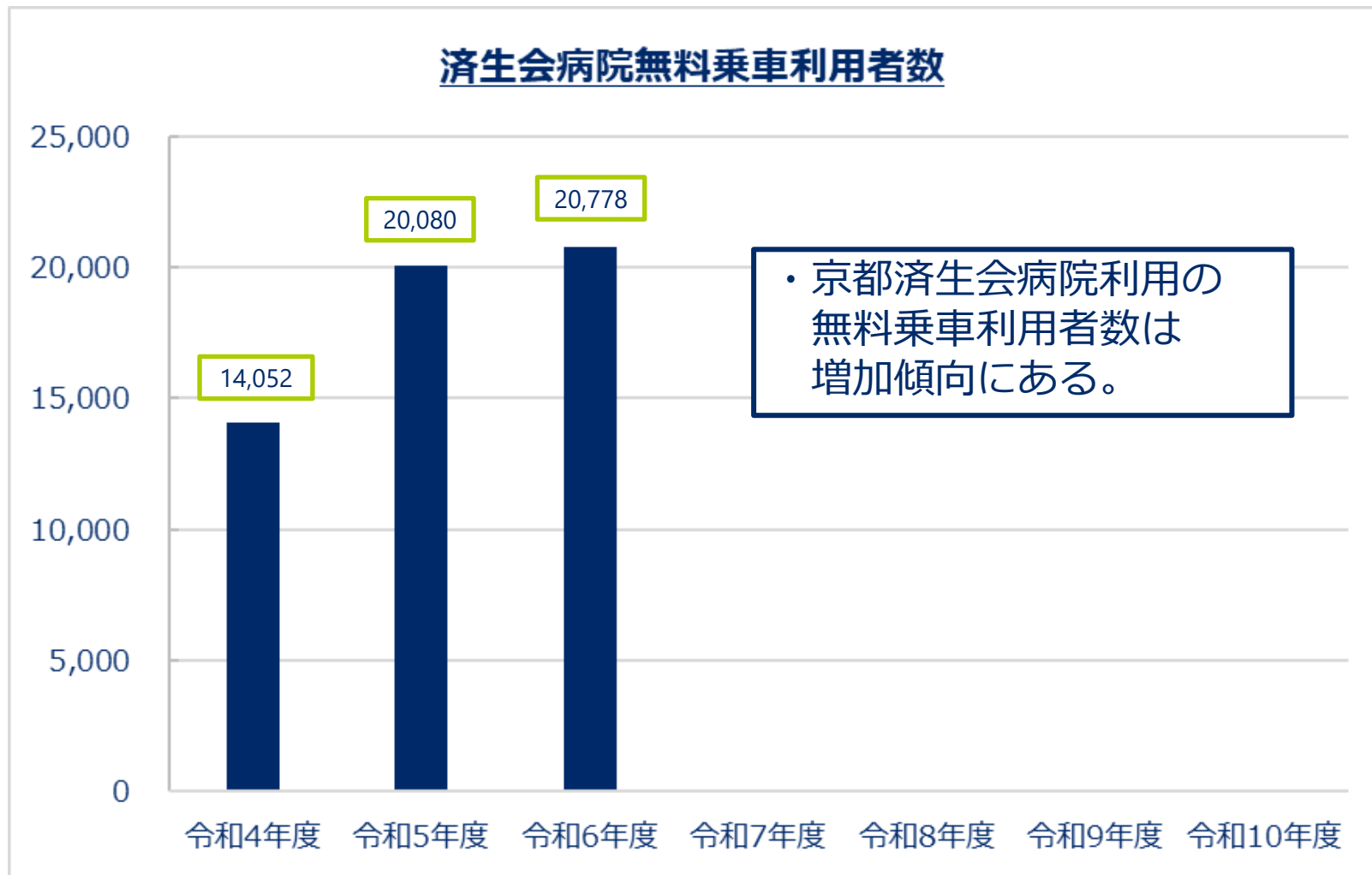
## はっぴいバスのこれまでの運行の変遷

- 1便あたり利用者数（人/便）北コース
- 1便あたり利用者数（人/便）北東コース
- 1便あたり利用者数（人/便）北西コース
- 1便あたり利用者数（人/便）西コース
- 合計(人)



運行開始から年数の経過とともに変化してきている。特に令和4年6月の3ルート化等により大きな変化⇒年々、運行の重要性を増している。

# 京都済生会病院無料乗車利用の推移



# モビリティ・マネジメントの取り組み

＜第23回地域公共交通会議資料より＞

## 【参考】MM（モビリティ・マネジメント）とは

渋滞や環境、あるいは個人の健康等の問題に配慮して、過度に自動車に頼る状態から公共交通や自転車などを『かしこく』使う方向へと自発的に転換することを促す、一般の人々や様々な組織・地域を対象としたコミュニケーションを中心とした持続的な一連の取り組みのことを意味します。

市広報誌 令和3年8月号掲載

社会福祉協議会会長感謝状  
【寄付者】  
三菱製紙株式会社 京都工場

家庭から出た  
もえるごみの量 8月分  
1,042.12 t  
(前年同月 1,049.43 t)

10月17日(日)9時～15時  
古紙ステーション開放！  
詳細は QR コードから

長岡京市消費生活センター ☎955-3179  
受付＝火曜日を除く平日(午前9時～正午・午後1時～4時)

市広報誌 令和3年10月号掲載

バス接近情報  
「なかなかバスが来ない。自分がバス停に来る前に、出発してしまったのかなあ…」と不安に思ったことはありませんか？ 実は、バスが今どこを走っているのか確認する方法があるんです。

阪急バスや長岡京はっぴいバスでは、乗りたいバスが今どこを走っているのかを示す「接近情報」を確認できます。使い方は、左下のQRコードを携帯電話やスマートフォンで読み取って、バス停名を入力するだけ。QRコードはバス停の時刻表にも掲示しています。

「乗り方なんて今さら聞けない…」  
「時刻表の見方が分からない…」  
そんな人には「阪急バスのノリセツ」  
がおすすめ。写真付きで分かりやすく、  
バスの乗り方が解説されています。

長岡京市消費生活センター ☎955-3179  
受付＝火曜日を除く平日(午前9時～正午・午後1時～4時)

**hanica**  
でかしこい暮らし

- **hanica (ハニカ) ってなに？** はっぴいバスでも利用可  
阪急バスで使えるICカードです。乗降時にタッチするだけで支払いができ、チャージすると8%のプレミアがつきます。無記名式はバス車内でも購入可能。再発行ができる記名式は、営業所や案内所で購入できます。
- **環境(エコ)定期券(阪急バス路線のみ)** はっぴいバスでも利用可  
hanica 通勤定期券をお持ちの場合(印)等は、券面表示区間外を100円で利用できます。同伴のご家族も大人100円、子ども50円で利用可能。読み取り機にはタッチせず、運転士に「環境(エコ)定期券です」と伝えてください。

市内を走る阪急バスに、お得な乗車方法があることを知っていますか？ はっぴいバスでも使えるICカードや定期券を持って、エコでかしこいおでかけを！

来年6月の済生会京都府病院移転に伴い、はっぴいバスの新たな運行計画を検討中です。今後、広報紙でもお知らせします。

交通政策課交通政策担当 ☎955-3160 内951-5410

スマートフォンの検索例  
(阪急バス乗ホームページより)

交通政策課交通政策担当 ☎955-3160 内951-5410